

1. Orientacyjnie w km 1+336 w dokumentacji będzie konieczne uwzględnienie przebudowy zjazdu do dz.25/16

Tak, planowany zakres rzeczowy przewiduje również przebudowę zjazdu na początku planowanego odcinka inwestycji.

2. Czy na odcinku pierwszego stawu(odcinek ogrodzony) z uwagi na zbyt małą wystarczającą szerokość i skrajni na ciągu pieszo-rowerowy zamawiający przewiduje przestawienie ogrodzenia i ewentualne zawężenie jezdni.

Zamawiający dopuszcza przestawienie ogrodzenia bądź wymianę na nowe.

3. Czy zamawiający przewiduje likwidację latarni oświetleniowych które obecnie stoją na "środku" planowanego ciągu p-r. (brak skrajni)

Tak, przewiduje się likwidację istniejących starych słupów.

4. Miedzy stawem nr 1 i nr 2 znajduje się istniejąca zatoka autobusowa z wiatą. Część chodnika wychodzi poza pas drogowy. Proszę skazać sposób rozwiązania tego tematu.

Zamawiający w najbliższym czasie poczyni wszelkie starania związane z regulacją istniejącego pasa drogowego oraz terenu niezbędnego pod planowaną inwestycję.

5. W przypadku likwidacji latarni jakie propozycje na sieć TT która biegnie po tych latarniach. Czy będzie konieczna budowa np KT lub sieci napowietrznej i czy będzie konieczny projekt przebudowy sieci TT.

W dokumentacji technicznej należy uwzględnić również projekt sieci teletechnicznej doziemnej bądź budowę kanału technologicznego (w zależności od zapotrzebowania).

6. Czy zamawiający przewiduje wykonać zjazd za 3 stawem (systematyczne przejeżdżające pojazdy).

Tak.

7. Na odcinku ul. JP II brakuje kanalizacji deszczowej czy dokumentacja ma zawierać ten projekt.

W projekcie na należy uwzględnić budowy kanalizacji deszczowej.

8. Na odcinku od końca stawu nr 3 do ronda jest niewystarczająca szerokość na ciąg p-r czy zamawiający przewiduje przebudowę (zweżenie jezdni)

Jak w pkt. 4.