**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Informacja o zlecającym i przedmiocie zamówienia**

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28 zwany w dalszym ciągu Zamawiającym, zaprasza do składania ofert związanych z przetargiem nieograniczonym na wykonanie usługi: *Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania:* ***„Przebudowa sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Dębica – wykonanie dokumentacji technicznej”.***

**Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę sygnalizacji świetlnych w m. Dębica z zastosowaniem sterowania obszarowego wraz z uzyskaniem wymaganych prawem decyzji administracyjnych, uzgodnień i pozwoleń oraz uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę (zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego) wraz z materiałami przetargowymi w ramach w/w zadania.

Dokumentacje projektową oraz materiały przetargowe należy podzielić na dwie części, które będą uzgodnione z Zamawiającym w trakcie projektowania.

**Opis przedmiotu zamówienia**

1. Stan istniejący

Dokumentację projektową należy opracować dla ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Dębica:

- dr. powiatowa nr 1295R ul. Krakowska, ul. Rynek, ul. Rzeszowska,

- dr. powiatowa nr 1180R ul. Kościuszki

- dr. powiatowa nr 1296R ul. Robotnicza

- dr. powiatowa nr 1294R ul. 1 Maja

- dr. powiatowa nr 2509R ul. Świętosława

Klasa techniczna dróg powiatowych objętych zamówieniem – Z - Zbiorcza

Przebudowa sygnalizacji świetlnych dotyczy skrzyżowań ponumerowanych zgodnie z mapą poglądową (Załącznik nr 1 do SIWZ):

1. ul. 1Maja / ul. Krakowska,

2. przejście dla pieszych ul. Krakowska - sygnalizacja wzbudzana

3. ul. Krakowska / ul. Krótka

4. ul. Rynek / ul. Krakowska / ul. Jana III Sobieskiego

5. ul. Rynek / ul. Rzeszowska / ul. Słowackiego

6. ul. Rzeszowska / ul. Strażacka / ul. Kościuszki

7. ul. Kościuszki / ul. Głowackiego

8. ul. Kościuszki / ul. Słoneczna

9. ul. Rzeszowska/ ul. Bojanowskiego

10. ul. Rzeszowska / ul. Robotnicza / ul. Karłowicza

11. ul. Świętosława / ul. Kosynierów Racławickich

Dodatkowe informacje dotyczące istniejących elementów zagospodarowania terenu można uzyskać na stronie internetowej Geoportalu Powiatu Dębickiego pod adresem: http://debica.geoportal2.pl oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie.

1. **Stan projektowany**

Część I obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej:

1) wykonania ringu światłowodowego wraz z doprowadzeniem teletematyki na podany adres – do siedziby Zamawiającego ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica (skrzyżowania   
nr 1-11),

2) wykonania podłączeń do sterowników sygnalizacji świetlnych urządzeń teletechnicznych poprzez doprowadzenie światłowodów oraz zabudowy switchy w sterownikach (dla sygnalizacji na skrzyżowaniach nr 3-6 wg Załącznika nr 1 do SIWZ)

3) prac modernizacyjnych dla sygnalizacji na skrzyżowaniach nr 3-6 wg Załącznika nr 1 do SIWZ:

- przygotowanie kanalizacji teletechnicznej (udrażnianie, budowa nowych odcinków, zabudowa studni teletechnicznych) do wprowadzania kabli sygnalizacyjnych oraz koordynacyjnych,

- wymiana kabli zasilających oraz sterowniczych,

- wymiana masztów MS (podstawowych),

- przegląd techniczny masztów MSŁ – wysięgnikowych oraz wykonanie prac zgodnych   
z zaleceniami przeglądu (tj. dalsze ich użytkowanie, remont lub wymiana),

- zastosowanie nowych sterowników i innych niezbędnych elementów do sygnalizacji,

- zastosowanie nowego osprzętu sygnalizacji świetlnych (latarnie, odmierzacze czasu, kamery detekcji, przyciski dla pieszych, kamery poglądowe, sygnalizatory akustyczne, dodatkowe lampy - projektory sygnału świetlnego itp., zastosowanie integracyjnych płyt chodnikowych przed przejściem dla pieszych).

Część II obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach nr 1,2, 7-11 zlokalizowanych jak w Załączniku nr 1 do SIWZ:

1) wykonanie niezbędnych prac rozbiórkowych,

2) zastosowanie nowych sterowników i innych niezbędnych elementów do sygnalizacji zgodnych z zaprojektowanymi w Części I, celem ujednolicenia całego systemu sygnalizacji świetlnej,

3) przegląd techniczny masztów MS i MSŁ – podstawowych i wysięgnikowych oraz wykonanie prac zgodnych z zaleceniami przeglądu (tj. dalsze ich użytkowanie, remont lub wymiana),

4) zastosowanie nowego osprzętu sygnalizacji świetlnych (latarnie, odmierzacze czasu, kamery detekcji, przyciski dla pieszych, kamery poglądowe, sygnalizatory akustyczne, dodatkowe lampy - projektory sygnału świetlnego itp., zastosowanie integracyjnych płyt chodnikowych przed przejściem dla pieszych),

5) prace modernizacyjne mające na celu włączenie w/w sygnalizacji do sterowania obszarowego.

Szczegółowy zakres prac modernizacyjnych dla poszczególnych skrzyżowań Jednostka Projektująca ustali z Zamawiającym na etapie projektowania.

System sterowania winien posiadać hierarchiczną, modułową budowę systemu zarządzania   
i pozwalać na rozbudowę systemu w czasie poprzez dołączenie nowych elementów   
i uzupełnianie o nowe funkcje poprzez panel sterujący na zdalnym sterowniku komputerowym bez ponoszenia dodatkowych opłat z tego tytułu oraz bez naruszenia praw autorskich.

Poszczególne elementy dokumentacji projektowej winny być spięte w skoroszyty zawieszkowe i dostarczone w segregatorach.

**Rzeczowy zakres dokumentacji projektowej:**

* Aktualna mapa zasadnicza bądź mapa do celów projektowych w zależności od wymogów przepisów prawa [1 egzemplarz dla zamawiającego w formie papierowej + format .dwg + egzemplarze wymagane prawem];
* Projekt budowlany [4 egz. + wersja elektroniczna w formacie .pdf] lub materiały do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę [2 egz + wersja elektroniczna w formacie .pdf] - zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego,
* Projekty wykonawcze dla wszystkich branż w szczególności dla sygnalizacji świetlnej -   
  z podziałem na części wraz z dostosowaniem projektów do sterowania obszarowego   
  [3 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf] :

Część I – dokumentacja projektowa dla sygnalizacji w centrum miasta (sygnalizacje na skrzyżowaniach ozn. nr 3 - 6)

Część II – dokumentacja projektowa dla pozostałych sygnalizacji (skrzyżowania ozn. nr 1, 2, 7-11)

* Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi wraz z ich uzyskaniem - zależnie od wymogów podmiotów wydających opinie, uzgodnienia i pozwolenia [egzemplarze dla podmiotu wydającego opinie i 1 egzemplarz dla Zamawiającego + wersja elektroniczna w formacie .pdf],
* Wykonanie pomiarów ruchu w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania programu sygnalizacji i obliczenia przepustowości,
* Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych oraz projekt stałej organizacji robót z podziałem na części – pozytywnie zaopiniowany i zatwierdzony [3 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf];
* Opracowanie projektu ruchowego ww. sygnalizacji świetlnej zgodnego z przepisami w sprawie szczegółowych warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.) [3 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf]
* Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych [2 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf];
* Przedmiar robót z podziałem na branże oraz kody CPV dla każdej z części   
  [2 egzemplarze + wersja elektroniczna w wersji edytowalnej (.xls lub .kst) oraz   
  w formacie .pdf];
* Kosztorys inwestorski dla Części I i Części II [2 egzemplarze + wersja elektroniczna   
  w wersji edytowalnej (.xls lub .kst) oraz w formacie .pdf];
* Kosztorys ślepy dla Części I i Części II [2 egzemplarze + wersja elektroniczna – edytowalna (.xls lub .kst) oraz w formacie .pdf],
* Jednorazowa aktualizacja kosztorysu inwestorskiego w dowolnym terminie wskazanym przez Zamawiającego, w tym także po zakończeniu terminu realizacji Umowy dot. wykonania dokumentacji [2 egzemplarze + wersja elektroniczna w wersji edytowalnej (.xls lub .kst) oraz w formacie .pdf]
* Uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub skuteczne zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę w zależności od wymogów prawa;
* Pełnienie przez Projektanta nadzoru autorskiego podczas realizacji inwestycji.

**Wymagania formalno – prawne**

Projekt wykonawczy uzgodnić należy z Zamawiającym na etapie projektowania. Projekt również należy uzgodnić z właściwymi instytucjami, właścicielami sieci w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę (zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego).

Ostateczny termin realizacji zadania – **24 wrzesień 2021** – wykonawca przekaże kompletną dokumentację Zamawiającemu.

Przed przystąpieniem do projektowania należy **przeprowadzić wizję lokalną**   
w terenie oraz wykonać wszelkie niezbędne pomiary celem potwierdzenia układu istniejącej infrastruktury oraz ukształtowania terenu.

Jednostka Projektująca ma obowiązek uwzględnić w projektowaniu najnowsze **wytyczne dot. infrastruktury dla pieszych** (WR-D-41-3 oraz WR-D-41-4), po ich wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

Jednostka Projektująca odpowiada za wady (błędy) dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wykonywanej inwestycji. Ujawnione w tym okresie wady   
w projekcie, wskazane przez Zamawiającego lub przez organ, u którego zostało złożone zgłoszenie robót nie wymagające pozwolenia na budowę, jednostka realizująca zamówienie zobowiązana jest poprawić w trybie odwrotnym w ramach ceny kontraktowej.

Jednostka projektująca, przekaże zamawiającemu oryginały: skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub decyzji pozwolenia na budowę, operatu wodnoprawnego i decyzji pozwolenie wodnoprawne oraz innych wymaganych prawem decyzji administracyjnych, opinii i uzgodnień wraz   
z załącznikami graficznymi itp. niezależnie od wpięcia ich kopii w projekcie.

W projekcie wykonawczym należy zaznaczyć i opisać: na mapie zasadniczej (sytuacyjnej) oraz przekrojach poprzecznych – projektowany oraz istniejący pas drogowy, zakres inwestycji, a także istniejące i projektowane urządzenia obce oraz lokalizację rozwiązań technicznych zastosowanych w projekcje wykonawczym.

Wszystkie załączone kopie lub odpisy muszą posiadać potwierdzenie za zgodność   
z oryginałem.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

* uczestnictwa w procesie zatwierdzania dokumentacji projektowej przez Starostę Dębickiego obejmujące złożenie  w imieniu Zamawiającego wniosku zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę (przed złożeniem dokumentacji do zatwierdzenia Wykonawca wcześniej przedłoży ją Zamawiającemu celem jej akceptacji lub wniesienia uwag) wraz z udzielaniem niezbędnych i niezwłocznych wyjaśnień co do usuwania usterek i niejasności w dokumentacji (najpóźniej w terminie 3 dni od daty otrzymania pisma w tej sprawie,  z zastrzeżeniem udzielenia informacji w krótszym terminie w przypadku ustalenia terminu przez organ);
* wezwania Jednostki Projektującej do przygotowywania odpowiedzi na pytania wykonawców robót, udzielania wyjaśnień dotyczących opracowanej dokumentacji projektowej oraz dokonywania ewentualnych modyfikacji (poprawek i uzupełnień) w opracowanej dokumentacji projektowej, których konieczność wprowadzenia wynikać będzie z zadawanych pytań, a także wniesionych odwołań i udzielanych odpowiedzi w ramach postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych, o którym mowa w umowie (w terminie max. 2 - dni od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego).

***Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-prawnymi, normami itp. m.in.:***

1. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r., poz. 1333)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020, poz. 1609)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012, poz.463 ze zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 ze zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).
6. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz.U.2020r. poz.833 ze zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r. Nr 47, poz. 401 ze zm.)
8. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji Oraz Administracji, Gospodarki Terenowej I Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977. Nr 7, poz.30 ze zm),
9. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2020r. poz.470 ze zm.);
10. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019r. (Dz.U.2019  
    poz. 2019 ze zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz.124 ze zm.);
12. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r. poz.1129 ze zm.);
13. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r. nr 130 poz. 1389 ze zm.);
14. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych  
     i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 ze zm.);
15. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz.784 ze zm.);
16. WR-D-41-3 Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowania przejść dla pieszych. Wersja 01 wraz z późn. zm.;
17. WR-D-41-4 Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych. Wersja: 01 (poprawiona) wraz z późn. zm.;
18. Innymi obowiązującymi przepisami techniczno-prawnymi.

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu realizacji zadania, zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty celem prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia.

**Termin realizacji zamówienia: 24.09.2021r.**