***UMOWA Nr 272…..2021***

*zawarta w Dębicy w dniu* ***.............................****., pomiędzy*

***Powiat Dębicki ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, NIP 8722128819, REGON 851660536 reprezentowany przez Pana mgr inż. Tomasza Pyzia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy***

*zwanym w treści umowy* ***„Zamawiającym”***

***a***

***............................................................................................................................***

*reprezentowanym przez:*

***................................................. - ......................................................................***

*zwanym dalej* ***„Jednostką Projektującą”***

*zgodnie ze złożoną ofertą w dniu ………………... oraz
z zapisami ustawy „ Prawo Zamówień Publicznych”- art. 2 pkt 1 i REGULAMINEM UDZIELANIA ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH O WARTOŚCI NIEPRZEKRACZAJĄCEJ 130 000 ZŁOTYCH na 2021 rok.*

*§1.*

*1.Jednostka projektująca (Wykonawca) zobowiązuje się do wykonania dla Zamawiającego usługi pn,:*

**„Przebudowa sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Dębica –**

 **wykonanie dokumentacji technicznej”**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę sygnalizacji świetlnych w m. Dębica z zastosowaniem sterowania obszarowego wraz z uzyskaniem wymaganych prawem decyzji administracyjnych, uzgodnień i pozwoleń oraz uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę (zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego) wraz z materiałami przetargowymi w ramach w/w zadania.

Dokumentacje projektową oraz materiały przetargowe należy podzielić na dwie części, które będą uzgodnione z Zamawiającym w trakcie projektowania.

**Opis przedmiotu zamówienia**

1. **Stan istniejący**

Dokumentację projektową należy opracować dla ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Dębica:

- dr. powiatowa nr 1295R ul. Krakowska, ul. Rynek, ul. Rzeszowska,

- dr. powiatowa nr 1180R ul. Kościuszki

- dr. powiatowa nr 1296R ul. Robotnicza

- dr. powiatowa nr 1294R ul. 1 Maja

- dr. powiatowa nr 2509R ul. Świętosława

Klasa techniczna dróg powiatowych objętych zamówieniem – Z - Zbiorcza

Przebudowa sygnalizacji świetlnych dotyczy skrzyżowań ponumerowanych zgodnie z mapą poglądową (Załącznik nr 1 do SWZ):

1. ul. 1Maja / ul. Krakowska,

2. przejście dla pieszych ul. Krakowska - sygnalizacja wzbudzana

3. ul. Krakowska / ul. Krótka

4. ul. Rynek / ul. Krakowska / ul. Jana III Sobieskiego

5. ul. Rynek / ul. Rzeszowska / ul. Słowackiego

6. ul. Rzeszowska / ul. Strażacka / ul. Kościuszki

7. ul. Kościuszki / ul. Głowackiego

8. ul. Kościuszki / ul. Słoneczna

9. ul. Rzeszowska/ ul. Bojanowskiego

10. ul. Rzeszowska / ul. Robotnicza / ul. Karłowicza

11. ul. Świętosława / ul. Kosynierów Racławickich

Dodatkowe informacje dotyczące istniejących elementów zagospodarowania terenu można uzyskać na stronie internetowej Geoportalu Powiatu Dębickiego pod adresem: http://debica.geoportal2.pl oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie.

1. **Stan projektowany**

Część I obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej:

1) wykonania ringu światłowodowego wraz z doprowadzeniem teletematyki na podany adres – do siedziby Zamawiającego ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica (skrzyżowania
nr 1-11),

2) wykonania podłączeń do sterowników sygnalizacji świetlnych urządzeń teletechnicznych poprzez doprowadzenie światłowodów oraz zabudowy switchy w sterownikach (dla sygnalizacji na skrzyżowaniach nr 3-6 wg Załącznika nr 1 do SWZ)

3) prac modernizacyjnych dla sygnalizacji na skrzyżowaniach nr 3-6 wg Załącznika nr 1 do SWZ:

- przygotowanie kanalizacji teletechnicznej (udrażnianie, budowa nowych odcinków, zabudowa studni teletechnicznych) do wprowadzania kabli sygnalizacyjnych oraz koordynacyjnych,

- wymiana kabli zasilających oraz sterowniczych,

- wymiana masztów MS (podstawowych),

- przegląd techniczny masztów MSŁ – wysięgnikowych oraz wykonanie prac zgodnych
z zaleceniami przeglądu (tj. dalsze ich użytkowanie, remont lub wymiana),

- zastosowanie nowych sterowników i innych niezbędnych elementów do sygnalizacji,

- zastosowanie nowego osprzętu sygnalizacji świetlnych (latarnie, odmierzacze czasu, kamery detekcji, przyciski dla pieszych, kamery poglądowe, sygnalizatory akustyczne, dodatkowe lampy - projektory sygnału świetlnego itp., zastosowanie integracyjnych płyt chodnikowych przed przejściem dla pieszych).

Część II obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach nr 1,2, 7-11 zlokalizowanych jak w Załączniku nr 1 do SWZ:

1) wykonanie niezbędnych prac rozbiórkowych,

2) zastosowanie nowych sterowników i innych niezbędnych elementów do sygnalizacji zgodnych z zaprojektowanymi w Części I, celem ujednolicenia całego systemu sygnalizacji świetlnej,

3) przegląd techniczny masztów MS i MSŁ – podstawowych i wysięgnikowych oraz wykonanie prac zgodnych z zaleceniami przeglądu (tj. dalsze ich użytkowanie, remont lub wymiana),

4) zastosowanie nowego osprzętu sygnalizacji świetlnych (latarnie, odmierzacze czasu, kamery detekcji, przyciski dla pieszych, kamery poglądowe, sygnalizatory akustyczne, dodatkowe lampy - projektory sygnału świetlnego itp., zastosowanie integracyjnych płyt chodnikowych przed przejściem dla pieszych),

5) prace modernizacyjne mające na celu włączenie w/w sygnalizacji do sterowania obszarowego.

Szczegółowy zakres prac modernizacyjnych dla poszczególnych skrzyżowań Jednostka Projektująca ustali z Zamawiającym na etapie projektowania.

System sterowania winien posiadać hierarchiczną, modułową budowę systemu zarządzania
i pozwalać na rozbudowę systemu w czasie poprzez dołączenie nowych elementów
i uzupełnianie o nowe funkcje poprzez panel sterujący na zdalnym sterowniku komputerowym bez ponoszenia dodatkowych opłat z tego tytułu oraz bez naruszenia praw autorskich.

Poszczególne elementy dokumentacji projektowej winny być spięte w skoroszyty zawieszkowe i dostarczone w segregatorach.

1. **Rzeczowy zakres dokumentacji projektowej:**
* Aktualna mapa zasadnicza bądź mapa do celów projektowych w zależności od wymogów przepisów prawa [1 egzemplarz dla zamawiającego w formie papierowej + format .dwg + egzemplarze wymagane prawem];
* Projekt budowlany [4 egz. + wersja elektroniczna w formacie .pdf] lub materiały do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę [2 egz + wersja elektroniczna w formacie .pdf] - zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego,
* Projekty wykonawcze dla wszystkich branż w szczególności dla sygnalizacji świetlnej -
z podziałem na części wraz z dostosowaniem projektów do sterowania obszarowego
[3 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf] :

Część I – dokumentacja projektowa dla sygnalizacji w centrum miasta (sygnalizacje na skrzyżowaniach ozn. nr 3 - 6)

Część II – dokumentacja projektowa dla pozostałych sygnalizacji (skrzyżowania ozn. nr 1, 2, 7-11)

* Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi wraz z ich uzyskaniem - zależnie od wymogów podmiotów wydających opinie, uzgodnienia i pozwolenia [egzemplarze dla podmiotu wydającego opinie i 1 egzemplarz dla Zamawiającego + wersja elektroniczna w formacie .pdf],
* Wykonanie pomiarów ruchu w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania programu sygnalizacji i obliczenia przepustowości,
* Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych oraz projekt stałej organizacji robót z podziałem na części – pozytywnie zaopiniowany i zatwierdzony [3 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf];
* Opracowanie projektu ruchowego ww. sygnalizacji świetlnej zgodnego z przepisami w sprawie szczegółowych warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.) [3 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf]
* Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych [2 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf];
* Przedmiar robót z podziałem na branże oraz kody CPV dla każdej z części
[2 egzemplarze + wersja elektroniczna w wersji edytowalnej (.xls lub .kst) oraz
w formacie .pdf];
* Kosztorys inwestorski dla Części I i Części II [2 egzemplarze + wersja elektroniczna
w wersji edytowalnej (.xls lub .kst) oraz w formacie .pdf];
* Kosztorys ślepy dla Części I i Części II [2 egzemplarze + wersja elektroniczna – edytowalna (.xls lub .kst) oraz w formacie .pdf],
* Jednorazowa aktualizacja kosztorysu inwestorskiego w dowolnym terminie wskazanym przez Zamawiającego, w tym także po zakończeniu terminu realizacji Umowy dot. wykonania dokumentacji [2 egzemplarze + wersja elektroniczna w wersji edytowalnej (.xls lub .kst) oraz w formacie .pdf]
* Uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub skuteczne zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę w zależności od wymogów prawa;
* Pełnienie przez Projektanta nadzoru autorskiego podczas realizacji inwestycji.
1. **Wymagania formalno – prawne**

Projekt wykonawczy uzgodnić należy z Zamawiającym na etapie projektowania. Projekt również należy uzgodnić z właściwymi instytucjami, właścicielami sieci w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę (zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego).

Ostateczny termin realizacji zadania – **24 wrzesień 2021** – wykonawca przekaże kompletną dokumentację Zamawiającemu.

Przed przystąpieniem do projektowania należy **przeprowadzić wizję lokalną**
w terenie oraz wykonać wszelkie niezbędne pomiary celem potwierdzenia układu istniejącej infrastruktury oraz ukształtowania terenu.

Jednostka Projektująca ma obowiązek uwzględnić w projektowaniu najnowsze **wytyczne dot. infrastruktury dla pieszych** (WR-D-41-3 oraz WR-D-41-4), po ich wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

Jednostka Projektująca odpowiada za wady (błędy) dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wykonywanej inwestycji. Ujawnione w tym okresie wady
w projekcie, wskazane przez Zamawiającego lub przez organ, u którego zostało złożone zgłoszenie robót nie wymagające pozwolenia na budowę, jednostka realizująca zamówienie zobowiązana jest poprawić w trybie odwrotnym w ramach ceny kontraktowej.

Jednostka projektująca, przekaże zamawiającemu oryginały: skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub decyzji pozwolenia na budowę, operatu wodnoprawnego i decyzji pozwolenie wodnoprawne oraz innych wymaganych prawem decyzji administracyjnych, opinii i uzgodnień wraz
z załącznikami graficznymi itp. niezależnie od wpięcia ich kopii w projekcie.

W projekcie wykonawczym należy zaznaczyć i opisać: na mapie zasadniczej (sytuacyjnej) oraz przekrojach poprzecznych – projektowany oraz istniejący pas drogowy, zakres inwestycji, a także istniejące i projektowane urządzenia obce oraz lokalizację rozwiązań technicznych zastosowanych w projekcje wykonawczym.

Wszystkie załączone kopie lub odpisy muszą posiadać potwierdzenie za zgodność
z oryginałem.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

* uczestnictwa w procesie zatwierdzania dokumentacji projektowej przez Starostę Dębickiego obejmujące złożenie  w imieniu Zamawiającego wniosku zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę (przed złożeniem dokumentacji do zatwierdzenia Wykonawca wcześniej przedłoży ją Zamawiającemu celem jej akceptacji lub wniesienia uwag) wraz z udzielaniem niezbędnych i niezwłocznych wyjaśnień co do usuwania usterek i niejasności w dokumentacji (najpóźniej w terminie 3 dni od daty otrzymania pisma w tej sprawie,  z zastrzeżeniem udzielenia informacji w krótszym terminie w przypadku ustalenia terminu przez organ);
* wezwania Jednostki Projektującej do przygotowywania odpowiedzi na pytania wykonawców robót, udzielania wyjaśnień dotyczących opracowanej dokumentacji projektowej oraz dokonywania ewentualnych modyfikacji (poprawek i uzupełnień) w opracowanej dokumentacji projektowej, których konieczność wprowadzenia wynikać będzie z zadawanych pytań, a także wniesionych odwołań i udzielanych odpowiedzi w ramach postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych, o którym mowa w umowie (w terminie max. 2 - dni od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego).

***Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-prawnymi, normami itp. m.in.:***

1. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r., poz. 1333)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020, poz. 1609)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012, poz.463 ze zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 ze zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).
6. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz.U.2020r. poz.833 ze zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r. Nr 47, poz. 401 ze zm.)
8. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji Oraz Administracji, Gospodarki Terenowej I Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977. Nr 7, poz.30 ze zm),
9. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2020r. poz.470 ze zm.);
10. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019r. (Dz.U.2019
poz. 2019 ze zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz.124 ze zm.);
12. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r. poz.1129 ze zm.);
13. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r. nr 130 poz. 1389 ze zm.);
14. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych
 i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 ze zm.);
15. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz.784 ze zm.);
16. WR-D-41-3 Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowania przejść dla pieszych. Wersja 01 wraz z późn. zm.;
17. WR-D-41-4 Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych. Wersja: 01 (poprawiona) wraz z późn. zm.;
18. Innymi obowiązującymi przepisami techniczno-prawnymi.

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu realizacji zadania, zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty celem prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia.

*§ 2.*

*1.Za wykonane prawidłowo prace wymienione w §1 Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie(płatność jednorazowa), które zostało ustalone w wysokości:*

*..........****......................zł netto***

***.................................zł******brutto***

*(słownie: ................................................ złotych i /100).*

*2.Termin realizacji zadania ustala się na dzień:* ***24.09.2021r.***

*3.Wynagrodzenie będzie regulowane przelewem na podstawie faktury z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury wystawionej po zakończeniu i odbiorze przedmiotu zamówienia - dokumentacji .*

*4. Faktura zostanie dostarczona do Zamawiającego w ciągu 3 dni roboczych od daty podpisania protokołu odbioru dokumentacji.*

*5. Fakturę**należy wystawić na dane:*

*Nabywca: Powiat Dębicki, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, NIP 8722128819*

*Obiorca: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica,*

*Dopuszcza się formę: Powiat Dębicki- Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, NIP 8722128819*

*§ 3.*

1. *Jednostka Projektująca wykona przedmiot umowy z należytą starannością, zgodnie
z prawem budowlanym i innymi przepisami, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami sztuki budowlanej.*
2. *Jednostka Projektująca ponosi odpowiedzialność cywilną i zawodową za ewentualne negatywne skutki wynikające z opracowania projektu.*

*§ 4.*

*Zamawiający realizując zapłatę w wysokości określonej w § 2 niniejszej umowy za projekt staje się właścicielem praw autorskich i majątkowych.*

*§ 5.*

1. *Jednostka Projektująca dostarczy Zamawiającemu projekt zgodnie
z zakresem rzeczowym podanym przez Zamawiającego– w nieprzekraczalnym terminie określonym w umowie.*
2. *Zamawiający przyjmuje za potwierdzeniem projekt do sprawdzenia
jej zgodności z umową oraz określi termin, w którym sprawdzenie nastąpi.
Przyjęcie projektu do sprawdzenia nie jest równoznaczne z odbiorem ,i nie upoważnia Jednostki Projektującej do wystawienia faktury.*

*§ 6.*

1. *W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego wad i niezgodności projektu
z przedmiotem umowy, Zamawiający wyznaczy Jednostce Projektującej termin nieodpłatnego usunięcia wad i niezgodności występujących w projekcie.*
2. *W przypadku odmowy nieodpłatnego usunięcia wad i niezgodności z przedmiotem umowy przez Jednostkę Projektową, Zamawiający odstąpi od umowy i zwróci Jednostce Projektującej wadliwy projekt, odmówi zapłaty wynagrodzenia umownego i naliczy kary umowne jak § 7.*

*§ 7.*

1. *Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy strony zapłacą następujące kary umowne:*
2. *Zamawiający zobowiązany jest do płacenia kary umownej Jednostce Projektującej
z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia umownego oraz odpowiedni procent tego wynagrodzenia wynikający z zaawansowania projektu na dzień przerwania tych prac potwierdzonych protokołem sporządzonym przez strony umowy.*
3. *Jednostka Projektująca zobowiązana jest do zapłacenia kar umownych z tytułu:*
* *zwłoki w wykonaniu projektu w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego za każdy dzień zwłoki,*
* *zwłoki w usunięciu wad i niezgodności z umową projektu
w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego za każdy dzień zwłoki, licząc od terminu określonego w § 2,*
* *odstąpienia od umowy przez Jednostkę Projektującą w wysokości
10% wynagrodzenia umownego.*

*c) odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Jednostki Projektowej w wysokości 10% wynagrodzenia umownego, bez pokrycia kosztów wynikających z zaawansowania na dzień odstąpienia.*

1. *Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.*
2. *W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy
nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, w takim wypadku Jednostka Projektująca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego jej z tytułu wykonania części umowy.*

*§ 8.*

1. *Jednostka Projektująca odpowiada za działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym wykonanie zobowiązania powierza, jak za własne działanie lub zaniechanie.*
2. *Jednostka Projektująca podzlecając wykonanie części projektu innej jednostce, zobowiązuje się w umowie z tą jednostką zastrzec pełnienie przez nią nadzoru autorskiego oraz spełnienie wymagań związanych z okresem gwarancji i rękojmi.*

*§ 9.*

1. *Przewiduje się zmianę istotnych postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, w zakresie:*

*a). zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej; powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w umowie, których nie można usunąć w inny sposób,*

*b) w zakresie terminu wykonania zamówienia,*

*c) w przypadku wystąpienia obiektywnych czynników niezależnych od Zamawiającego
 i Wykonawcy np. przedłużających się procedur w pozyskaniu decyzji administracyjnych,*

*d)w przypadku opóźnienia zamawiającego w rozstrzygnięciu postępowania i lub podpisania umowy,*

*e)wynagrodzenie wykonawcy określone w umowie może ulec zmianom w przypadku zmiany stawki urzędowej podatku VAT.*

*f) w zakresie zmiany kluczowego personelu wykonawcy, za uprzednią zgodą zamawiającego wyrażoną na piśmie.*

1. *Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez obie strony.*

*§ 10.*

1. *W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy Jednostka Projektująca zobowiązana jest wyczerpać drogę postępowania reklamacyjnego kierując swoje roszczenia do Zamawiającego.*
2. *Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do roszczeń Jednostki Projektującej w ciągu 30 dni od chwili zgłoszenia roszczeń.*
3. *Jeżeli Zamawiający odmówi uznania roszczeń w terminie, o którym mowa w ust. 2 Jednostka Projektująca może zwrócić się do sądu powszechnego właściwego dla Zamawiającego.*

*§ 11.*

*1.Jednostka Projektująca odpowiada za wady projektu. Ujawnione wady
w dokumentacji Jednostka Projektująca zobowiązana jest poprawić w trybie odwrotnym
w ramach ceny umownej, niezwłocznie po ich ujawnieniu.*

*2. Ewentualne dodatkowe koszty poniesione przez Zamawiającego, wynikające z błędów
w projekcie pokrywa Jednostka Projektująca.*

*§ 12.*

*W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.*

*§ 13.*

*Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden dla Jednostki Projektującej.*

*Zamawiający: Jednostka Projektująca:*

*........................................................ ..........................................................*