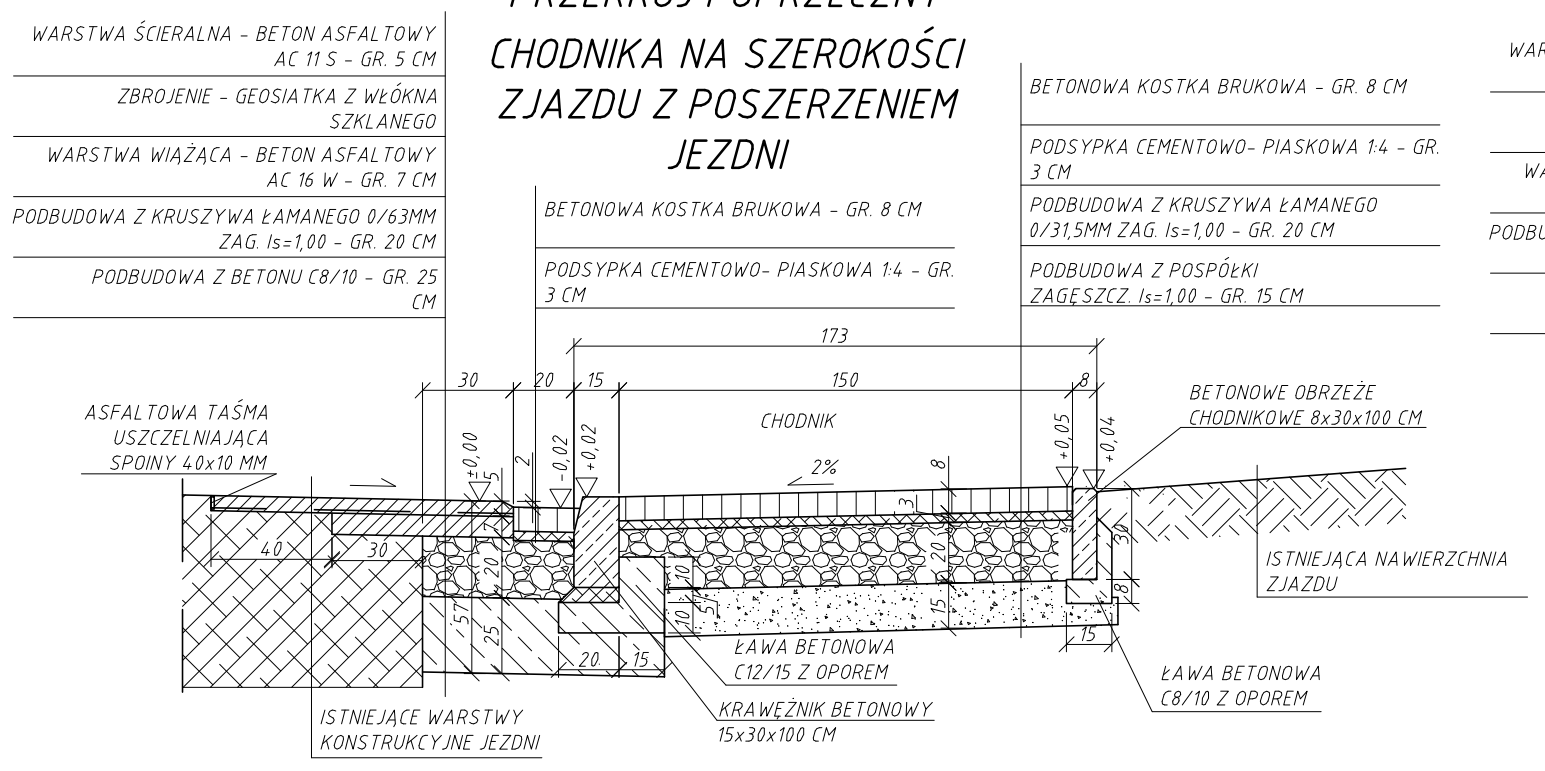
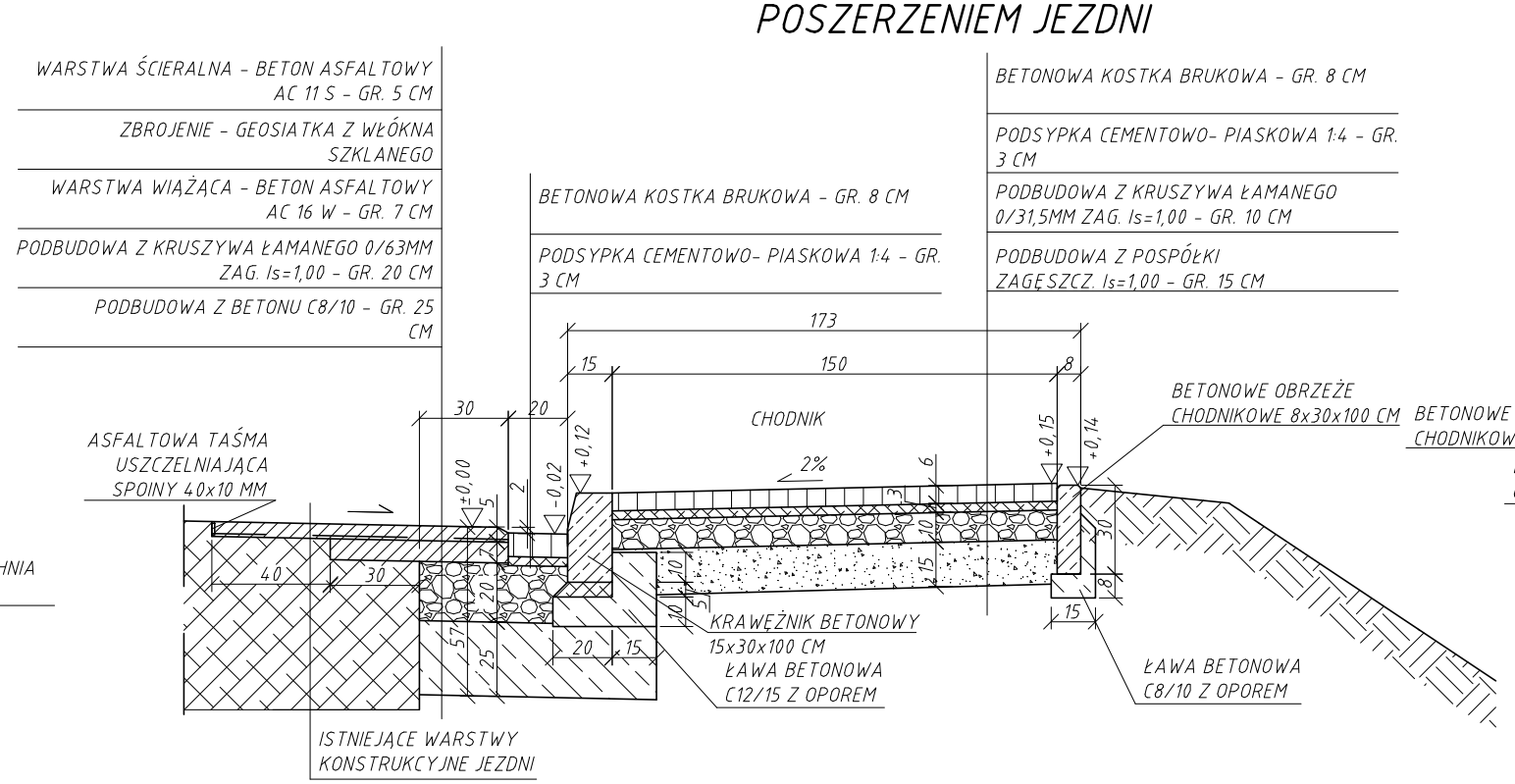
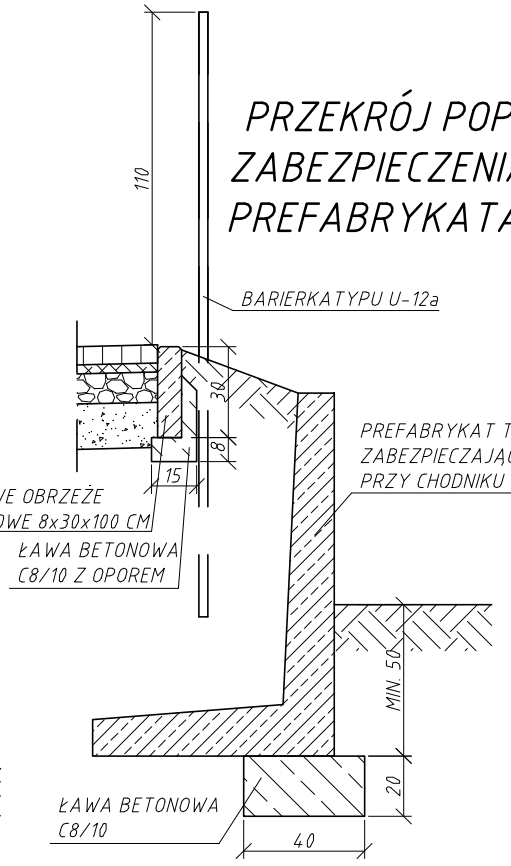
PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA NA SZEROKOŚCI ZJAZDU Z POSZERZENIEM JEZDNI



PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA WRAZ Z POSZERZENIEM JEZDNI

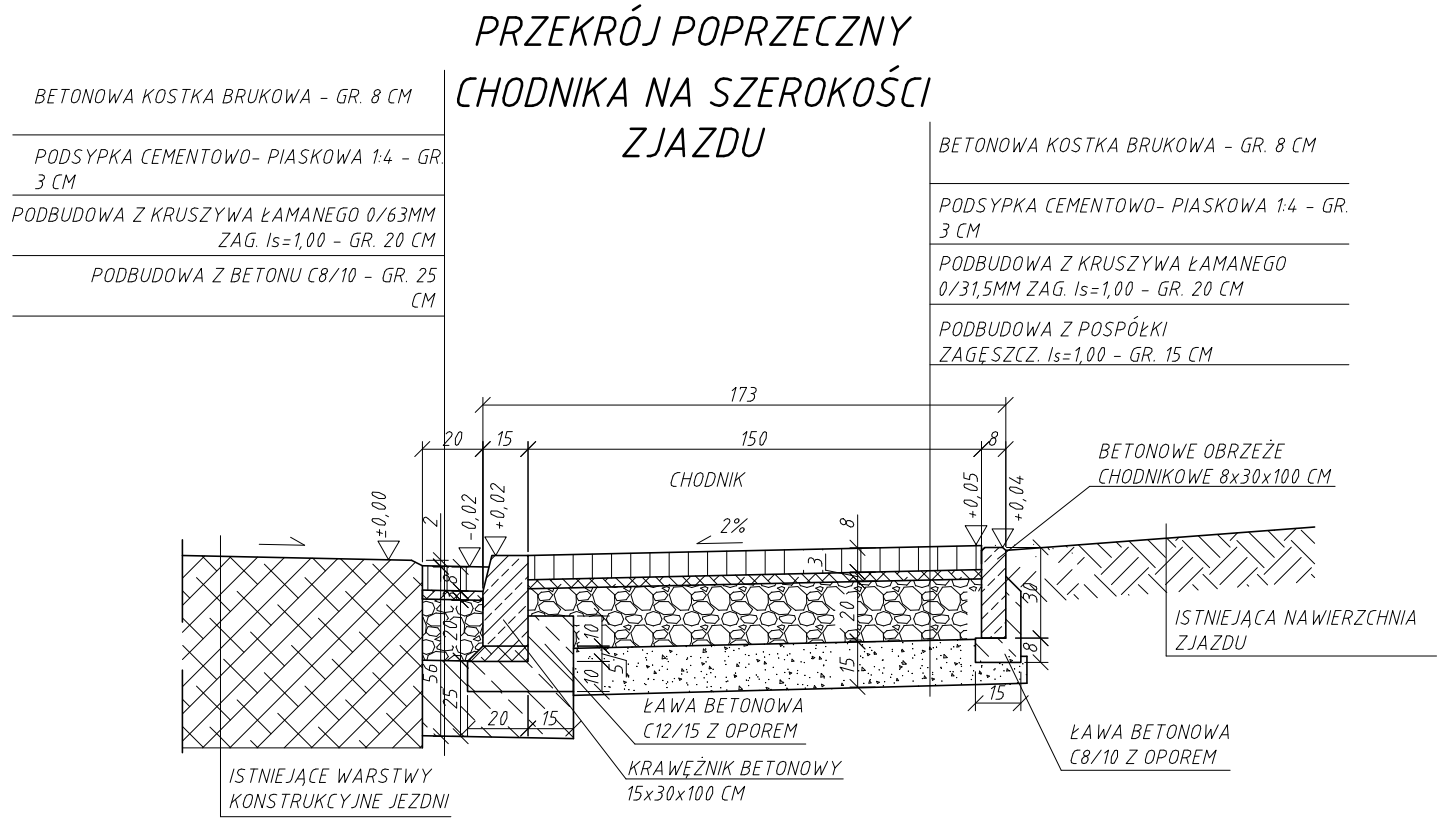


PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZABEZPIECZENIA SKARPY PREFABRYKATAMI TYPU L

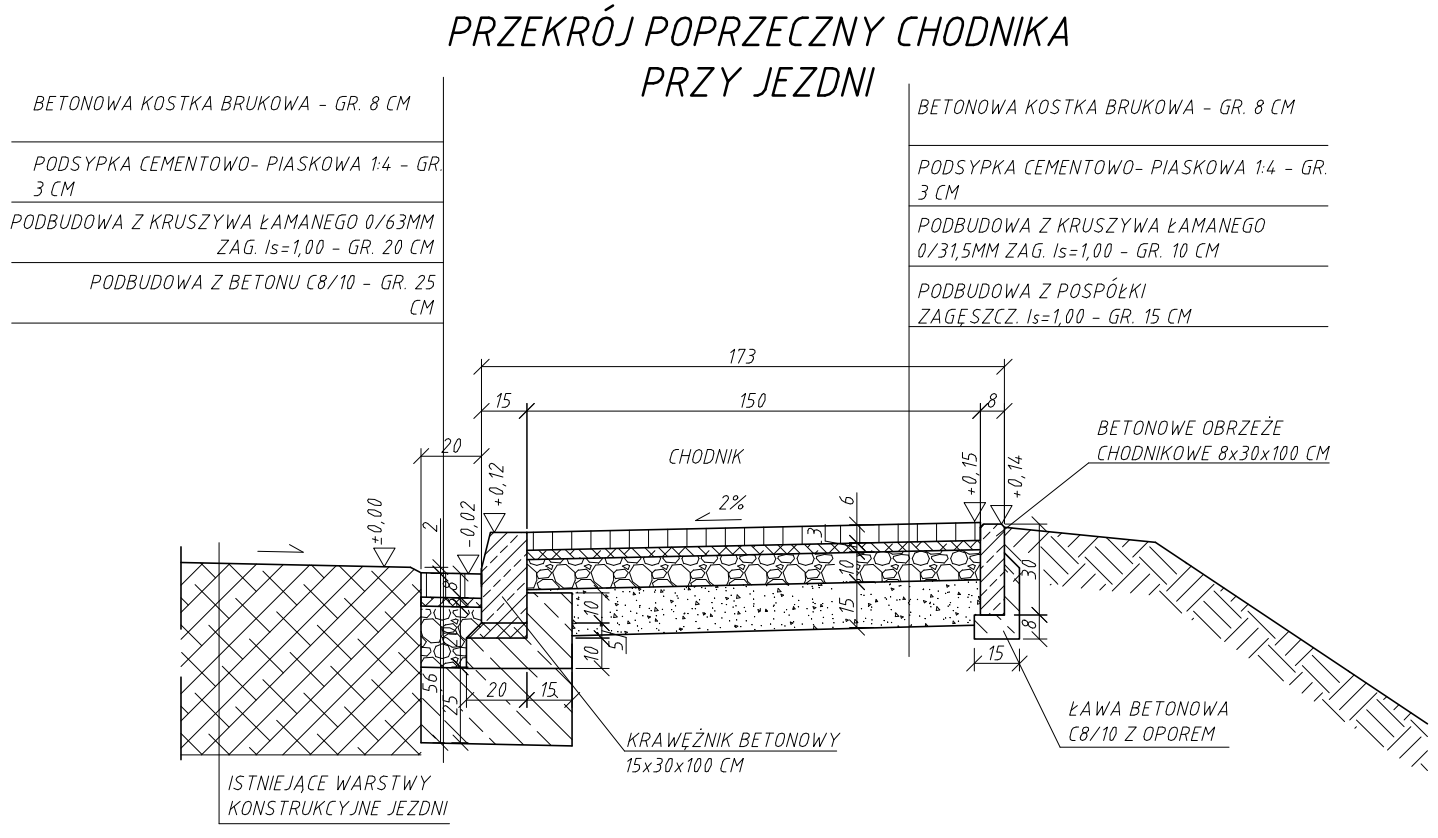


PRZEKRÓJ POPRZECZNY UMOCNIENIA SKARPY PŁYTAMI AŻUROWYMI

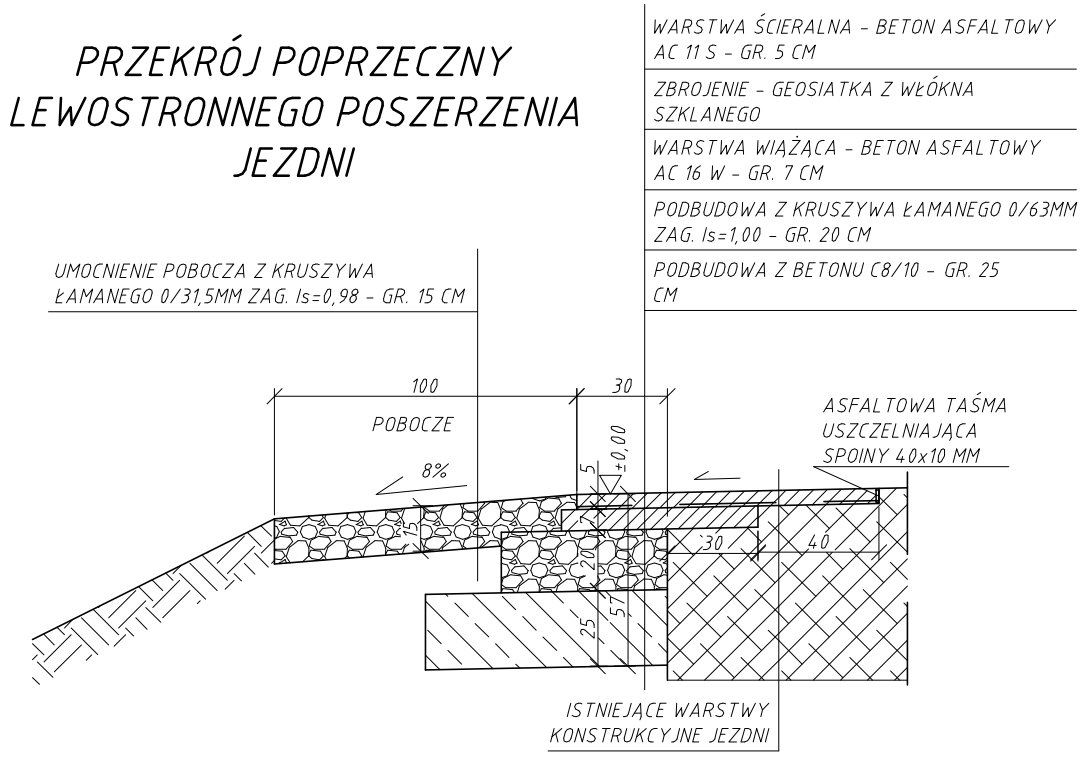
PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA NA SZEROKOŚCI ZJAZDU



PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA PRZY JEZDNI



PRZEKRÓJ POPRZECZNY LEWOSTRONNEGO POSZERZENIA JEZDNI



UWAGA:

1. NA RYSUNKU PODANO RZĘDNE WZGLĘDNE, RZĘDNE BEZWZGLĘDNE TERENU I ELEMENTÓW DROGI NALEŻY DOPASOWAĆ DO SYTUACJI TERENOWEJ (NIWELETY).
2. JAKO ZABEZPIECZENIE SKARP PRZY CHODNIKU NALEŻY STOSOWAĆ PREFABRYKATY TYPU L WYKONANE ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 15258 Z BETONU MINIMUM C25/30 O DOPUSZCZALNYM OBCIĄŻENIU NAZIOMU NIE MNIEJSZYM NIŻ 5 kPa. JAKO ZASYPKĘ KONSTRUKCJI STOSOWAĆ WYŁĄCZNIE GRUNTY NIESPOISTE.
3. GEOSYNTETYK SEPARACYJNY – GEOTKANINA Z POLIPROPYLENU POWINNA POSIADAĆ WYTRZYMAŁOŚĆ NA ROZCIĄGANIE (W OBU KIERUNKACH) MIN. 20 kN/m, ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIE 2500 N, MINIMALNĄ PRĘDKOŚĆ PRZEPŁYWU WODY W KIERUNKU PROSTOPADŁYM NIE MNIEJSZĄ NIŻ 10 MM/S.
4. GEOSYNTETYK WZMACNIAJĄCY JEZDNIĘ – GEOSIATKA Z WŁÓKNA SZKLANEGO POWINNA POSIADAĆ WYTRZYMAŁOŚĆ NA ROZCIĄGANIE (W OBU KIERUNKACH) MIN. 100 kN/m OSIĄGANĄ PRZY WYDŁUŻENIU NIE WIĘKSZYM NIŻ 3%, WYMIAR OCZEK NIE WIĘKSZY NIŻ 45X45 MM. GEOSIATKA POWINNA BYĆ ODPORNA NA TEMPERATURĘ DO 240°C.

Inwestycja:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1285R Stacja Kochanówka - Paszczyna - budowa chodnika w km 1+366 - 2+445

Budowlano-Inżynierskie Biuro Projektowe WILPRO Krzysztof Wilk
ul. Wojsławska 291B
39-300 Mielec
tel. 017 779 04 64, kom. 0 608 866 251

Adres inwestycji: Brzeźnica, dz. nr 994/1 Paszczyna, dz. nr 21/7, 21/9, 21/38, 21/42, 35/18, 1213/4		Stadium: projekt wykonawczy		Branża: drogowa
Nazwa rysunku: Typowe przekroje poprzeczne, szczegóły rozwiązań projektowych - aktualizacja				Nr rys.: 5
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Wilk	PDK/0089/POOK/03		Skala: 1:25
Opracował:				Format: A3+
Weryfikował:				Data: grudzień 2020