



Archikom Biuro Projektowe Bogusław Czarnik

ul. Parkowa 1, 39-200 Dębica Tel./fax. 14 676 50 77 e-mail: czare@vp.pl

Egzemplarz

01

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zlecenia:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w
km 8+040-12+848**

Lokalizacja obiektu budowlanego:

180304_2 Dębica gmina Obręb 0003 dz. nr ew.319/2, 26/1, 216, 293 w m. Głobikowa

180304_2 Dębica gmina Obręb 0001 dz. nr ew. 1546, 1624, 1626 w m. Braciejowa

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Adres Inwestora:

ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik	120/99	

sierpień 2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZEŚĆ OPISOWA

- **ARKUSZ UZGODNIEŃ**

- **OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania.
2. Materiały wyjściowe.
3. Stan istniejący i dane ruchowe.
4. Charakterystyka drogi powiatowej.
5. Charakterystyka istniejącego oznakowania
6. Opis projektowanych rozwiązań z zakresu oznakowania
7. Ogólne zasady i sposób umieszczania znaków, tablic
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
9. Zestawienie projektowanego oznakowania

II. CZEŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. 1.1-1.12 – Oznakowanie i organizacja ruchu

ARKUSZ UZGODNIENÍ

OPRACOWANIA P.N.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km
8+040-12+848**

INSTYTUCJA UZGADNIAJĄCA	DATA I PODPIS OSOBY UZGADNIAJĄCEJ	UWAGI

CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Podkłady geodezyjne – mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:1000 wydaną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Dębicy. Dodatkowo wykonano wizję lokalną w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizację miejsca wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w czasie planowanych robót przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1:1000 – Rys. 1.1-1.12

3. STAN ISTNIEJĄCY I DANE RUCHOWE

Inwestycja zlokalizowana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040-12+848. Droga powiatowa klasy Z posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości zmiennej 5,00m - 5,20m, z dwoma podstawowymi pasami ruchu. Jezdnia jest z obydwu stron ograniczona poboczami umocnionymi kruszywem szerokości ok 1,0m. Na długości analizowanego odcinka krzyżuje się z drogami powiatowymi i gminnymi, drogami lokalnymi (nieutwardzonymi) oraz dojazdowymi do posesji. W rejonie skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi brak dodatkowych pasów do skrętów zarówno prawo jak i w lewo. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny

z zabudową zagrodową jednorodzinną a także tereny słabo zurbanizowane – pola uprawne i nieużytki. Inwestycja zlokalizowana będzie na prostym odcinku drogi lecz od strony północnej poprzedzonym łukami: zarówno poziomym jak i pionowym mogącymi wpływać na warunki widoczności. Przedmiotowa droga znajduje się w terenie zabudowanym i objęta jest ograniczeniem tonażu do 6t.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ 1303R

W stanie istniejącym teren na którym przewidziana jest inwestycja stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1303R. Droga powiatowa posiada przekrój drogowy, z jezdnią z betonu asfaltowego. Przy krawędziach jezdni zlokalizowane są pobocza utwardzone kruszywem a poza poboczami otwarte rowy odwadniające. Nawierzchnia przedmiotowej drogi, jest w złym stanie technicznym nie posiada wystarczających właściwości przeciwpoślizgowe. Oznakowanie pionowe ustawione jest w sposób prawidłowy, jest widoczne oraz zapewnia odpowiednią dostrzegalność i rozpoznawalność. Oznakowania poziome jezdni nie występuje. Przedmiotowa droga charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu pojazdów z okresowym wzrostem w godzinach szczytu a na przedmiotowym odcinku ze znacznym wzrostem natężenia w czasie odbywania ceremonii kościelnych i funkcjonowania ośrodka oświatowego.

Ruch pieszy i rowerowy również można określić jako mały, związany głównie z ist. zabudową a z uwagi na lokalizację z okresowym wzrostem w czasie odbywania ceremonii kościelnych.

Projektowana przebudowa zlokalizowana będzie w terenie zabudowanym, na odcinku, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz poza terenem zabudowy gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h .

5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJACEGO OZNAKOWANIA

Obecnie na w/w odcinku drogi powiatowej 1303r zastosowane jest oznakowanie pionowe brak oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie spełnia wymagania przepisów co do lokalizacji znaków oraz treści tablic znaków pionowych.

Tablice znaków pionowych zamocowane są na metalowych słupkach, a treść znaku i tło tablicy są wykonane z folii pryzmatycznej.

Część oznakowania pionowego wymaga wymiany z uwagi na ograniczoną dostrzegalność i zły stan techniczny tablic i słupków.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ W ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Głównym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa mieszkańców w miejscowości Braciejowa i Głobikowa poprzez wybudowanie ciągu pieszego szerokości 2,0m oraz poprawienie geometrii drogi.

Zamierzenie projektowe przewiduje wykonanie odcinka lewostronnego i prawostronnego chodnika dla pieszych, zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej 1303R.

Projektowane odcinki chodnika zlokalizowano przy lewej lub prawej krawędzi jezdni.

Na całej długości zakresu przewiduje się doprowadzenie istniejącej jezdni do szerokości normatywnej oraz dodatkowe poszerzenia w rejonie istniejących łuków poziomych. Przedmiotowym opracowaniem objęto także wloty dróg gminnych i powiatowych kolidujące z projektowaną inwestycją poprzez poszerzenie jezdni, wyłukowanie krawędzi oraz wykonanie dowiązania wysokościowego nawierzchni.

Na całej długości odcinka przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych. Szerokość jezdni zjazdów wynosi od 4,0m do 6,0m a przy krawędziach zjazdów zlokalizowano obustronne pobocza szerokości 0,75m. Połączenie krawędzi jezdni i zjazdów indywidualnych wykonano skosem 1:1, natomiast zjazdów publicznych łukami $R=5m$. Spadki podłużne zjazdów maksymalnie 5% do 7 m od krawędzi jezdni DP i maksymalnie 15% na dalszym odcinku. Spadek w kierunku granic pasa drogowego wraz z dostosowaniem wysokościowym do stanu istniejącego. Nawierzchnia zjazdów w ciągu chodnika z betonowej kostki brukowej a na dalszym odcinku dowiązanie z kruszywa łamanego.

Dla takiego sposobu organizacji ruchu nie zmienia się pierwszeństwa przejazdu na poszczególnych odcinkach dróg. Zakres opracowania w głównej mierze obejmuje zmianę lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego, które koliduje z projektowaną zabudową oraz zamontowanie urządzeń BRD – barier drogowych U-14a a także barier U-14a z pochwytem. Zgodnie z uwagami zarządcy drogi, na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej wprowadzono oznakowanie poziome podkreślające wprowadzone zmiany w zagospodarowaniu oraz dostrzegalność i zrozumiałość układu. Na wlotach dróg gminnych i powiatowych na których przewiduje się zmianę geometrii wprowadzono korektę istniejącego oznakowania biorąc pod uwagę warunki widoczności..

Na wlocie DP 1302R oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian wprowadzić należy oznakowanie poziome P4, P1d, P16.

Na wlocie DP 2404RR oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian wprowadzić należy oznakowanie poziome P4, P16.

Na wlocie DP 1316R oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian wprowadzić należy oznakowanie poziome P4, P16.

Na wlocie DP 1303R z DP 1296R oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian wprowadzić należy oznakowanie poziome P4, P16.

Z uwagi iż przy jezdni drogi powiatowej w rejonie Centrum Edukacji projektuje się zatokę postojową do parkowania pojazdów wyznaczono przy pomocy linii P-18 miejsca postojowe parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5m x 5,0m, oraz wyznaczono krawędź zatoki postojowej linią P19. Dodatkowo w rejonie zatoki postojowej, bezpośrednio przy krawędzi jezdni wyznaczono trzy miejsca dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0m. 34 miejsc postojowych zlokalizowano po południowej, natomiast Nawierzchnię miejsc dla osób niepełnosprawnych należy podkreślić poprzez malowanie farbą koloru niebieskiego. Ponadto należy zastosować znaki poziome P-20 wraz z P-24 a przy zewnętrznej krawędzi ustawić znak D-18a z tabliczką T-29. Przy projektowanych miejscach postojowych po lewej stronie jezdni zastosowano dodatkowy znak D-18 z tabliczką T-30f na początku wyznaczonej powierzchni. W obrębie Centrum Edukacji kościoła oraz zatoki postojowej w celu poprawy bezpieczeństwa zastosowano ograniczenie prędkości do 30km/h znakiem pionowym B43 początek Strefy znakiem B44 koniec strefy.

W rejonie istniejących przepustów zaprojektowano ustawienie urządzeń BRD w postaci barier drogowych, w celu ochrony użytkowników przed potencjalnym upadkiem lub też zjechaniem z jezdni drogi. Po stronie prawej i lewej zamontować należy barierę U-14a o parametrach AN2W5 zgodnie z obowiązującymi przepisami. Długość podstawową bariery przyjąć zgodnie z zaleceniami producentów przy spełnieniu założonych parametrów w aprobatkach technicznych. Zgodnie z kierunkiem ruchu. W gdzie chodnik znajduje się na skarpie w celu zapewnienia bezpieczeństwa zastosowano barierki segmentowe z pochwytem U12a.

7. OGÓLNE ZASADY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW, TABLIC

Odległość umieszczenia znaków została podana w części rysunkowej opracowania (rys. 2) oraz w pkt. 6 niniejszego opracowania. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym przy montażu oznakowania muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Znaki drogowe.

Wymiary znaków ustawionych w związku z oznakowaniem progów zwalniających powinny należeć do grupy wielkości znaków małe tj.:

- stosować znaki ostrzegawcze o długości boku 900mm,
- stosować znaki zakazu i nakazu o średnicy 700mm

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z folii odblaskowej typu 2.

Znaki drogowe pionowe należy umieszczać w następujących odległościach:

- na ulicach od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,5m do 2,0m

Przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni drogi,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej – w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi pobocza twardego.


W przypadku szerokiego nasypu znaki drogowe można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku licząc od nawierzchni pobocza wynosi minimum 2,0m (wyjątkowo 1,5m) natomiast od nawierzchni chodnika 2,2m. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

8. TERMINY WPROWADZENIA KOREKTY ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia korekty w projekcie stałej organizacji ruchu wprowadzony w terminie **po wykonaniu przebudowy drogi**

9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH PROJEKTOWANYCH
Projektowane znaki drogowe pionowe ze słupkami

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość [szt.]	Wygląd
1	Znak zakazu "koniec strefy ograniczonej prędkości" do 30km/h	B-44	2	
2	Znak zakazu "strefa ograniczonej prędkości" do 30km/h	B-43	2	
3	Znak informacyjny "przeście dla pieszych"	D-6	2	
4	Tabliczka znaku "przeście uczęszczane przez dzieci"	T-27	2	
5	Znak informacyjny "miejsce przeznaczenia postoju pojazdów"	D-18	1	
6	Znak informacyjny "miejsce zastrzeżone"	D-18a	3	
7	Tabliczka znaku "sposób ustawienia pojazdu do krawędzi jezdni"	T-30f	1	

8	Tabliczka znaku "miejsce przeznaczone dla pojazdu niepełnosprawnego"	T-29	3	
Suma wszystkich projektowanych nowych znaków pionowych			16szt.	

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA