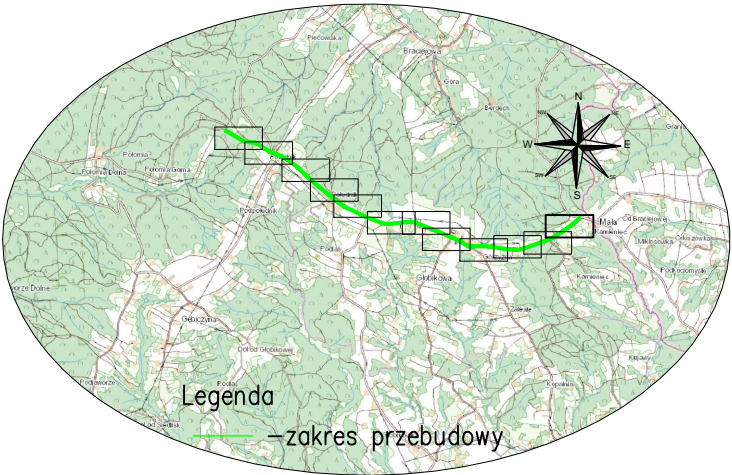
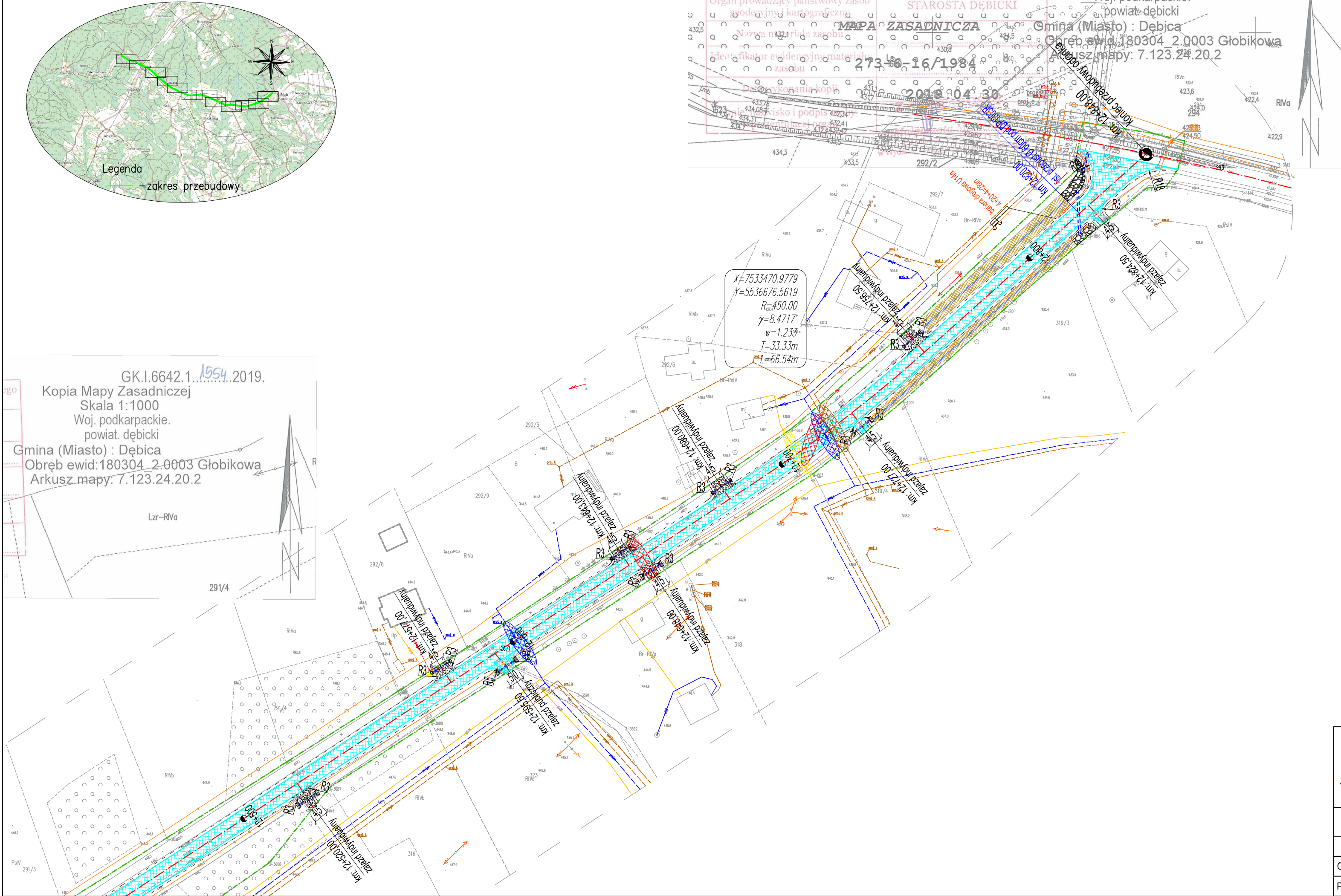


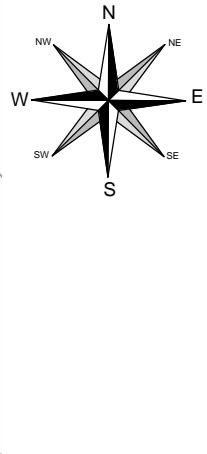
PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000



Plan geodezyjnego i kartograficznego



Legenda

- projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- zakres przebudowy odcinka G.P.D.
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)
- projektowana barierka z pochwytem U11a
- projektowana opaska ziemna
- remontowane przepusty pod zjazdami
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- projektowane umocnienie skarp gabionami
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- projektowane wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem Ø200
- projektowane umocnienie skarp elementami betonowymi
- istniejąca sieć gazowa w G.P.D
- istniejąca sieć teletechniczna w G.P.D
- istniejąca sieć energetyczna w G.P.D
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej w G.P.D
- istniejąca sieć wodociągowa w G.P.D

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna –L

Prędkość projektowa –Vp=50km/h

Szerokość korony –0,75+5,75+(1,73–2,23)=(8,23–8,73)m

Szerokość jezdni –5,75m

Ilość pasów ruchu –2

Szer.pasa ruchu –2,75m

Szer.pasa ruchu przy chodniku –3,0m

Pobocza obustronne –0,75m

Szerokość chodnika–2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)



Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R  
Łabuzie–Południk–Kamieniec w km 8+040–12+848

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny–arkusz 12z12	Nr rys. 1.12	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.	