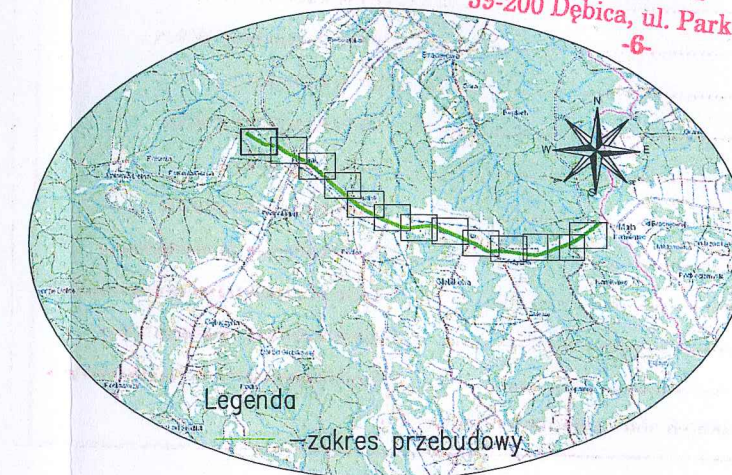


PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

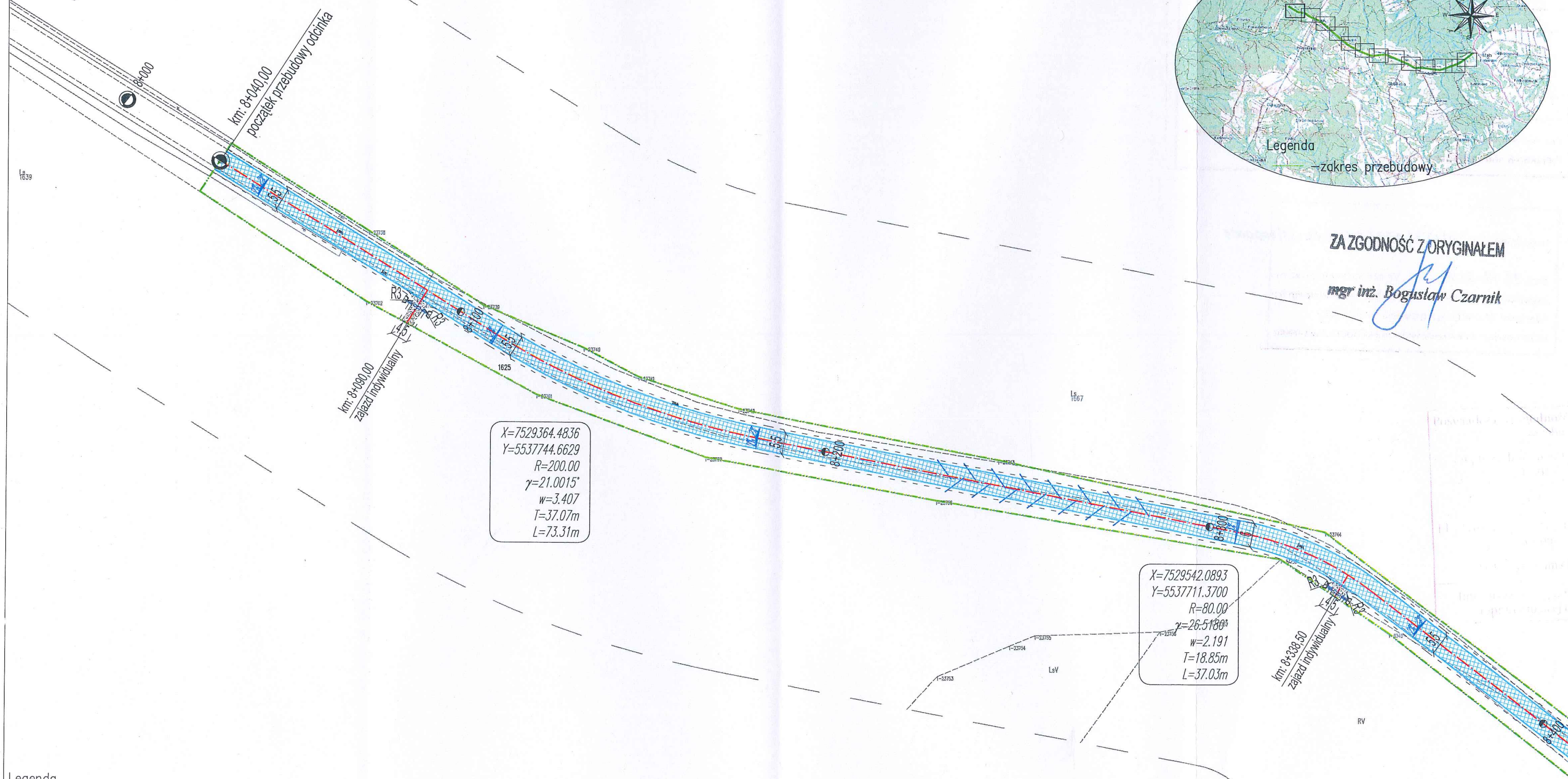
PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik



Legenda

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- zakres przebudowy odcinka G.P.D.
- remontowane przepusty pod zjazdami
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- projektowany drenaż francuski

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna -L
Prędkość projektowa -Vp=50km/h
Szerokość korony -0,75+5,75+(1,73-2,23)=(8,23-8,73)m
Szerokość jezdni -5,75m
Ilość pasów ruchu -2
Szer.pasa ruchu -2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku -3,0m
Pobocza obustronne -0,75m
Szerokość chodnika-2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R
Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040-12+848

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny-arkusz 1z13	Nr rys.	Skala:
		1.1	1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.	

Legenda:

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

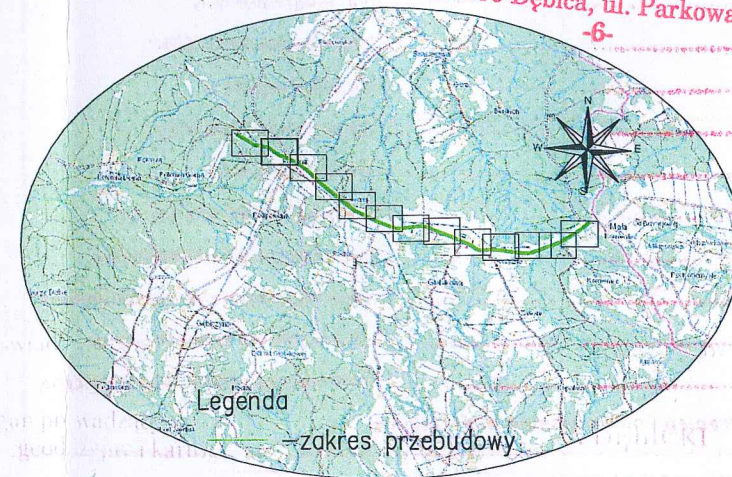
Uzgodnienie nr TD/OTR/OMD/2019-02-11/0000001

Data 11.07.2019 W oznaczonym terenie
wkreślono przebieg*) brak*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000

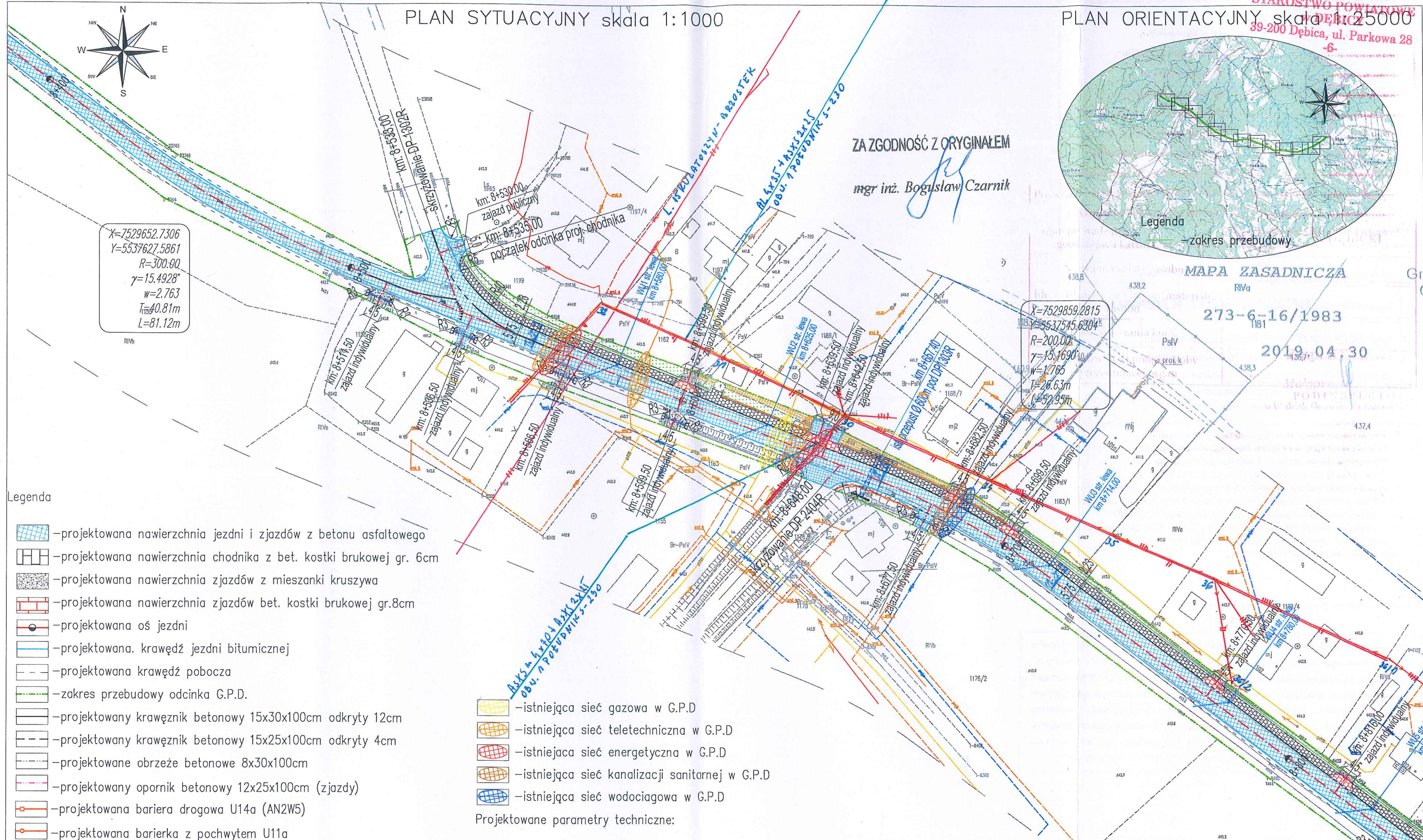
STAROSTWO POWIATOWE
DEBICA
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-



MAPA ZASADNICZA

273-6-16/1983

2019.04.30



Legenda

- projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- zakres przebudowy odcinka G.P.D.
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)
- projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
- projektowana barierka z pochwytem U11a
- projektowana opaska ziemna
- remontowane przepusty pod zjazdami
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- remontowane przepusty wraz z murkami czołowymi
- projektowane umocnienie skarp gabionami
- projektowane umocnienie skarp elementami betonowymi
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- projektowane wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem $\phi 200$

- istniejąca sieć gazowa w G.P.D.
- istniejąca sieć teletechniczna w G.P.D.
- istniejąca sieć energetyczna w G.P.D.
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej w G.P.D.
- istniejąca sieć wodociągowa w G.P.D.

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna -L
Prędkość projektowa -Vp=50km/h
Szerokość korony -0,75+5,75+(1,73-2,23)=(8,23-8,73)m
Szerokość jezdni -5,75m
Ilość pasów ruchu -2
Szer.pasa ruchu -2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku -3,0m
Pobocza obustronne -0,75m
Szerokość chodnika-2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R
Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040-12+848

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny-arkusz 2z13	Nr rys. 1.2	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.	

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr TD/OTR/PM/D/2019-02-11/0000001

Data 11.02.2019 W oznaczonym terenie
~~wkreślono przebieg~~*) brak*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
W odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość
od najbliższej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

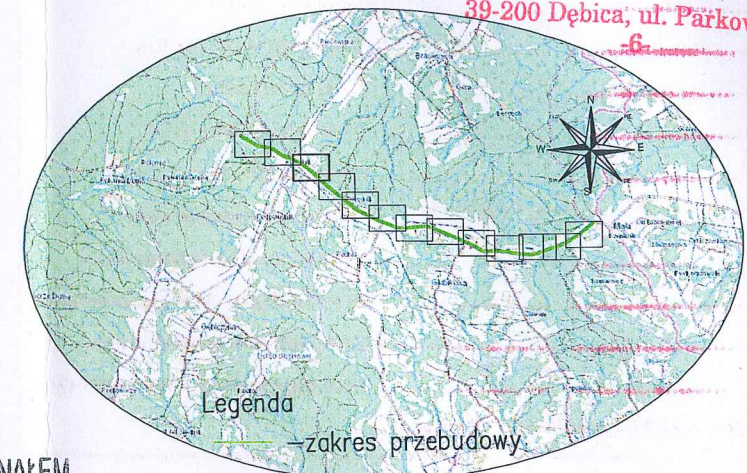
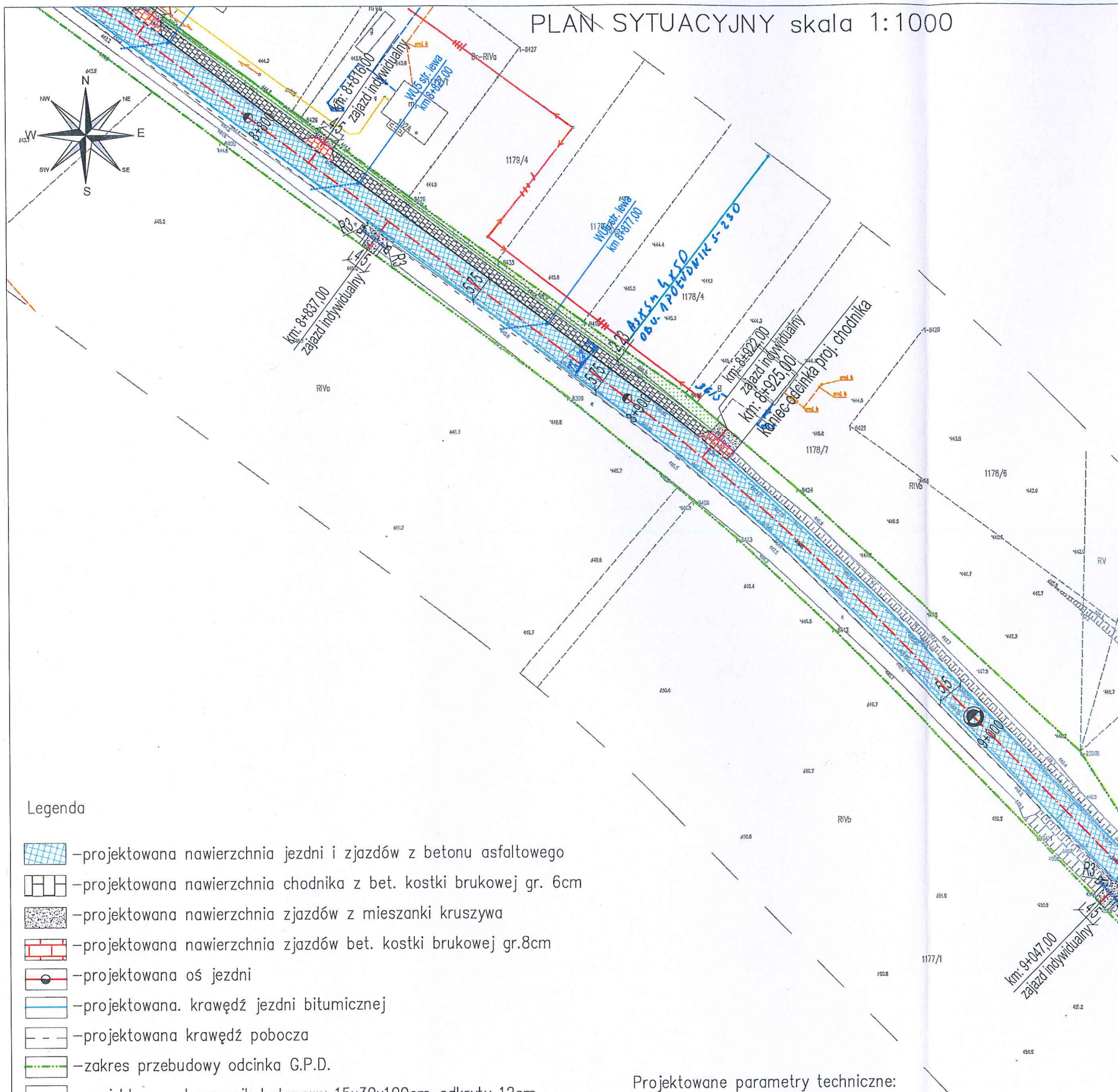
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów
stupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem
i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne
i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.
Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań
z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem
do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny
nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia
dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować
we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

Legenda

- projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- zakres przebudowy odcinka G.P.D.
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)
- projektowana opaska ziemna
- remontowane przepusty pod zjazdami
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- projektowane wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem Ø200

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna -L
Prędkość projektowa -Vp=50km/h
Szerokość korony -0,75+5,75+(1,73-2,23)=(8,23-8,73)m
Szerokość jezdni -5,75m
Ilość pasów ruchu -2
Szer.pasa ruchu -2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku -3,0m
Pobocza obustronne -0,75m
Szerokość chodnika-2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R
Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040-12+848

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny-arkusz 3z13	Nr rys.	Skala:
		1.3	1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.	

Kopia

Gmina (Mię
Obreś ev
Arkusze r

MAPA ZASADNICZA

2019.04.30

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
..... ////	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr TD/OTR/OMD/2019-02-11/0000001

Data 11.03.2019..... W oznaczonym terenie
wkreślono przebieg*) brak*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

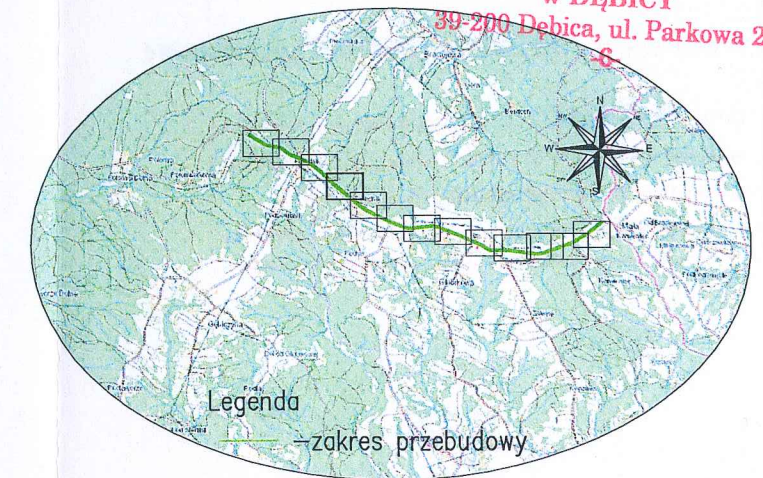
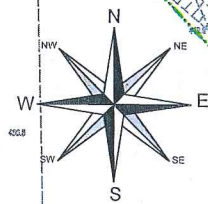
- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
 - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
 - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
- należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość
od najbliżej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
Prace należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów
grupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem
i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne
i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.
Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań
z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem
do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny
nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia
dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinwentaryzować
we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000

STANOWISKO 1:25000
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
S



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINALEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

Legenda

- projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- zakres przebudowy odcinka G.P.D.
- remontowane przepusty pod zjazdami
- projektowane spadki poprzeczne jezdni

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna -L
Prędkość projektowa -Vp=50km/h
Szerokość korony -0,75+5,75+(1,73-2,23)=(8,23-8,73)m
Szerokość jezdni -5,75m
Ilość pasów ruchu -2
Szer.pasa ruchu -2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku -3,0m
Pobocza obustronne -0,75m
Szerokość chodnika-2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R
Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040-12+848

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny-arkusz 4z13	Nr rys. 1.4	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.	

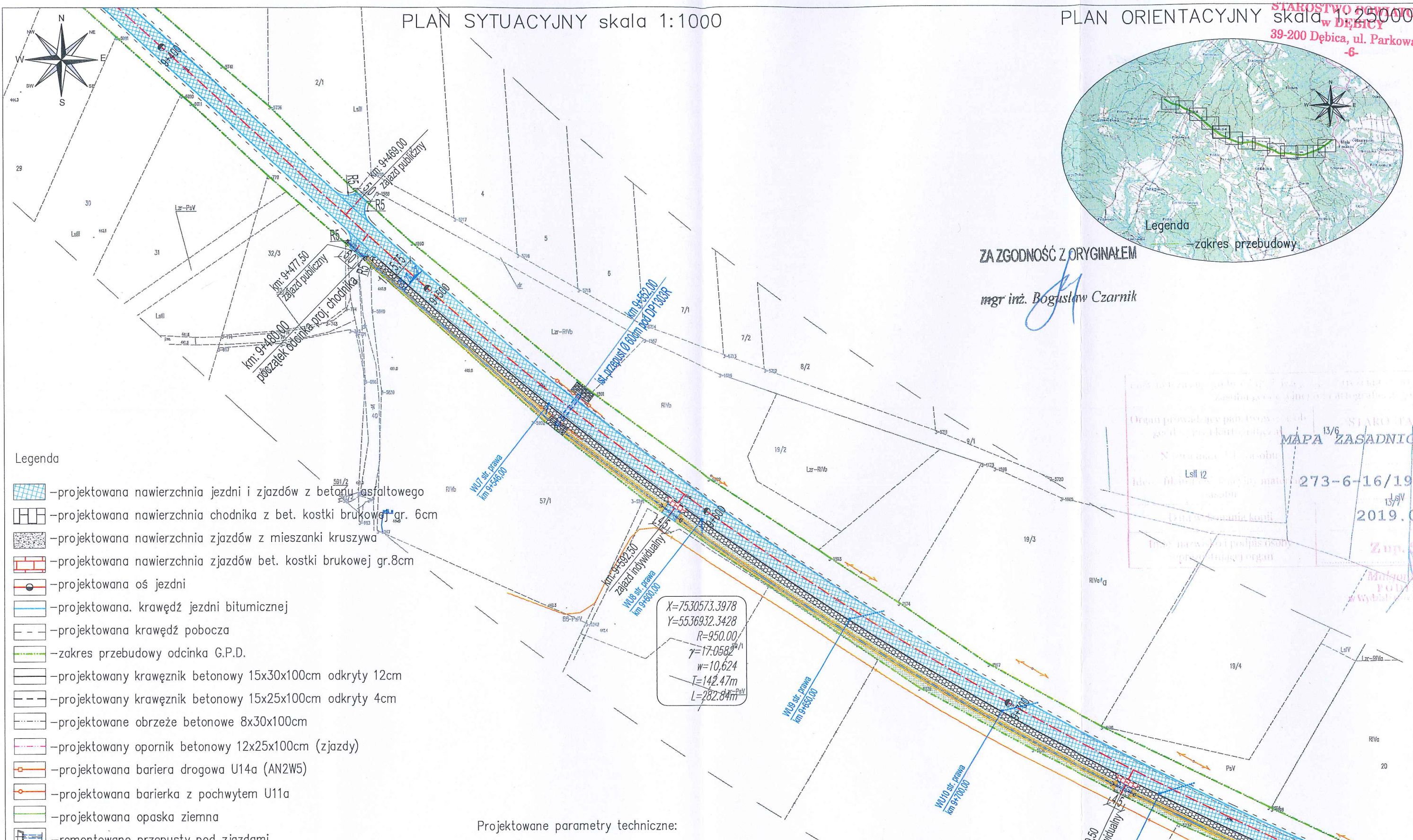
Uzgodnienie nr TD/OTR/04P/2019-07-11/0000001

Data 11.07.2019..... W oznaczonym terenie
~~wkreślono przebieg~~*) brak*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

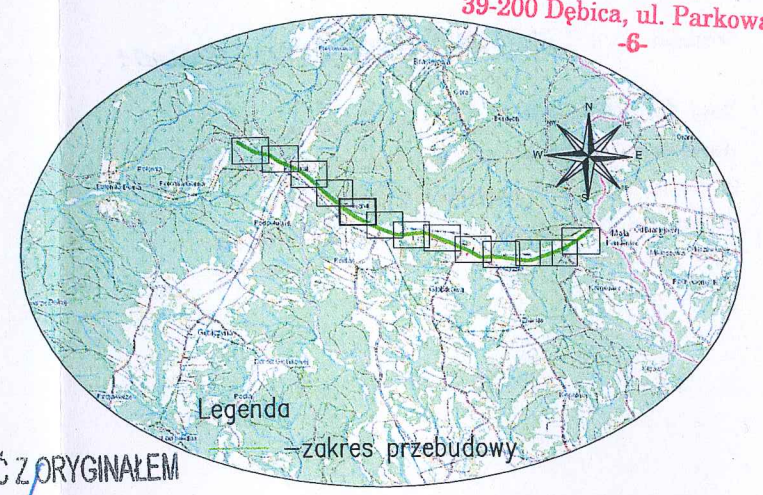


- Legenda
- projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
 - projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
 - projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
 - projektowana oś jezdni
 - projektowana krawędź jezdni bitumicznej
 - projektowana krawędź pobocza
 - zakres przebudowy odcinka G.P.D.
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)
 - projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
 - projektowana barierka z pochwytem U11a
 - projektowana opaska ziemna
 - remontowane przepusty pod zjazdami
 - projektowane spadki poprzeczne jezdni
 - remontowane przepusty wraz z murkami czołowymi
 - projektowane umocnienie skarp gabionami
 - projektowane umocnienie skarp elementami betonowymi
 - projektowane humusowanie i obsianie skarp
 - projektowane korytka ściekowe bet. 30x33x10cm
 - projektowana mulda z betonowej kostki brukowej
 - projektowane wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna -L
Prędkość projektowa -Vp=50km/h
Szerokość korony -0,75+5,75+(1,73-2,23)=(8,23-8,73)m
Szerokość jezdni -5,75m
Ilość pasów ruchu -2
Szer.pasa ruchu -2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku -3,0m
Pobocza obustronne -0,75m
Szerokość chodnika-2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Bogusław Czarnik



Organ prowadzący powiatowy archiwizację map
STARGO
MAPA ZASADNICZA
273-6-16/1983
15/9
2019.04
Zup. St.

ARCHIKOM Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040-12+848			
Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny-arkusz 5z13	Nr rys. 1.5	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.	

Uzgodnienie nr TD|OTR|OND|2019-02-11|00000001

Data 11.02.2019..... W oznaczonym terenie
wskreślono przebieg*) brak*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

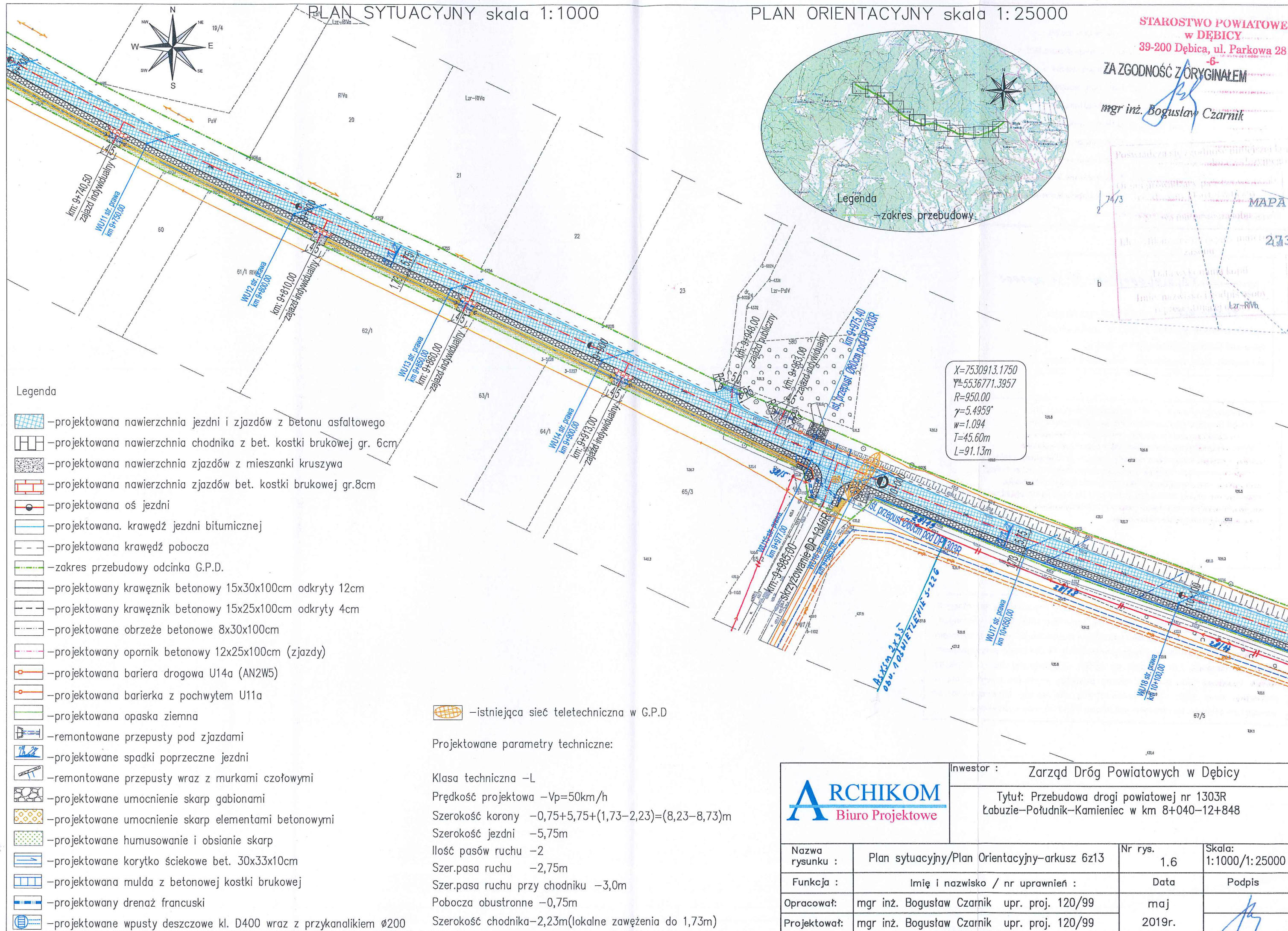
PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY

39-200 Dębica, ul. Parkowa 28

-6-
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik



Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr T.D./OTR/OMD/2019-02-11/0000001

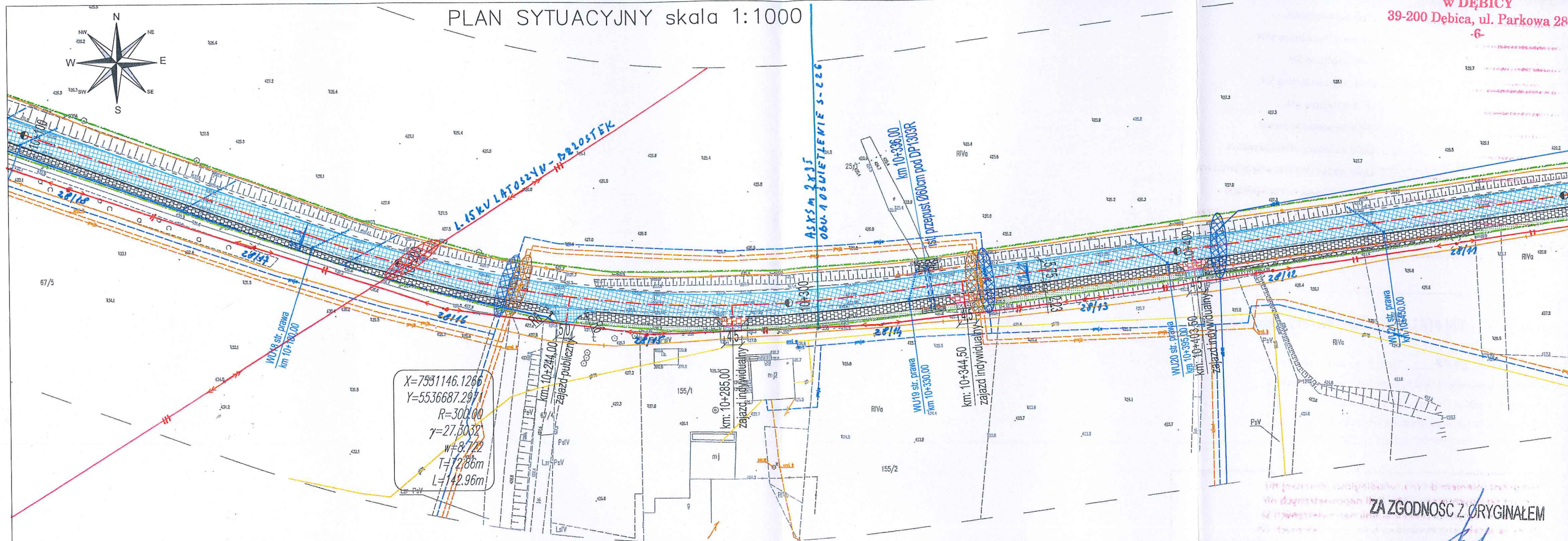
Data 11.02.2019 W oznaczonym terenie
~~wkreślono przebieg~~*) brak*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
 - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
 - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
- należy stosować bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Wymagania powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość
od stałej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów
słupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem
i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne
i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.
Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań
z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem
do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny
nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia
dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinwentaryzować
we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000



Legenda

- projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- zakres przebudowy odcinka G.P.D.
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)
- projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
- projektowana barierka z pochwytem U11a
- projektowana opaska ziemna
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- remontowane przepusty wraz z murkami czołowymi
- projektowane umocnienie skarp gabionami
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- projektowane korytko ściekowe bet. 30x33x10cm
- projektowany drenaż francuski
- projektowane wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200

- istniejąca sieć teletechniczna w G.P.D.
- istniejąca sieć energetyczna w G.P.D.
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej w G.P.D.
- istniejąca sieć wodociągowa w G.P.D.

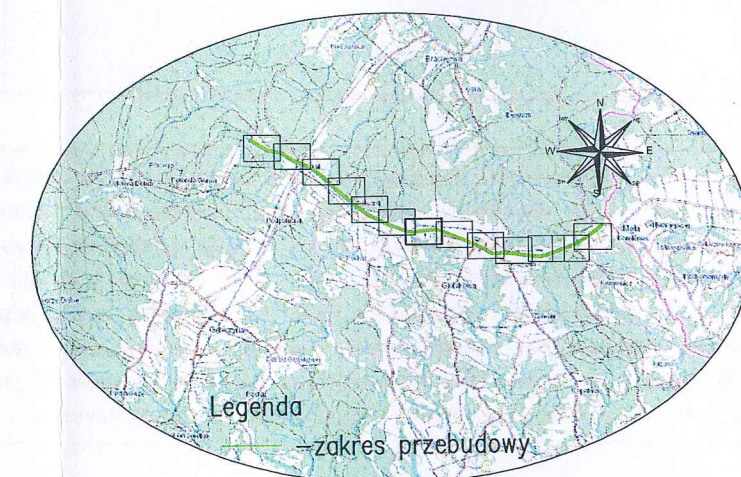
Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna -L
Prędkość projektowa -Vp=50km/h
Szerokość korony -0,75+5,75+(1,73-2,23)=(8,23-8,73)m
Szerokość jezdni -5,75m
Ilość pasów ruchu -2
Szer.pasa ruchu -2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku -3,0m
Pobocza obustronne -0,75m
Szerokość chodnika-2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



Legenda

-zakres przebudowy

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R
Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040-12+848

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny-arkusz 7z13	Nr rys. 1.7	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.	

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr TD/OTR/OMD/2019-07-11/0000001

Data 11.07.2019..... W oznaczonym terenie
wskazano przebieg*) brak*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

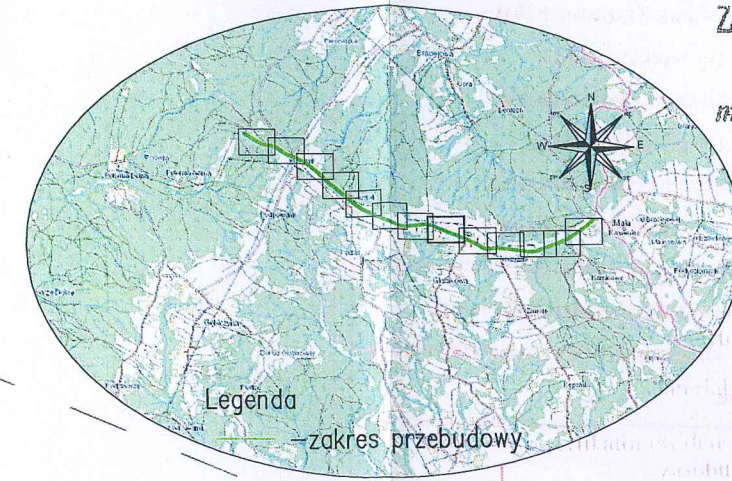
należy zastosować bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Wyższe powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość
od najbliższej części maszyny do skrajnego przewodu.
Należy również pamiętać, że należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów
linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem
i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne
i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.
Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań
z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem
do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny
nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia
dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinventaryzować
we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

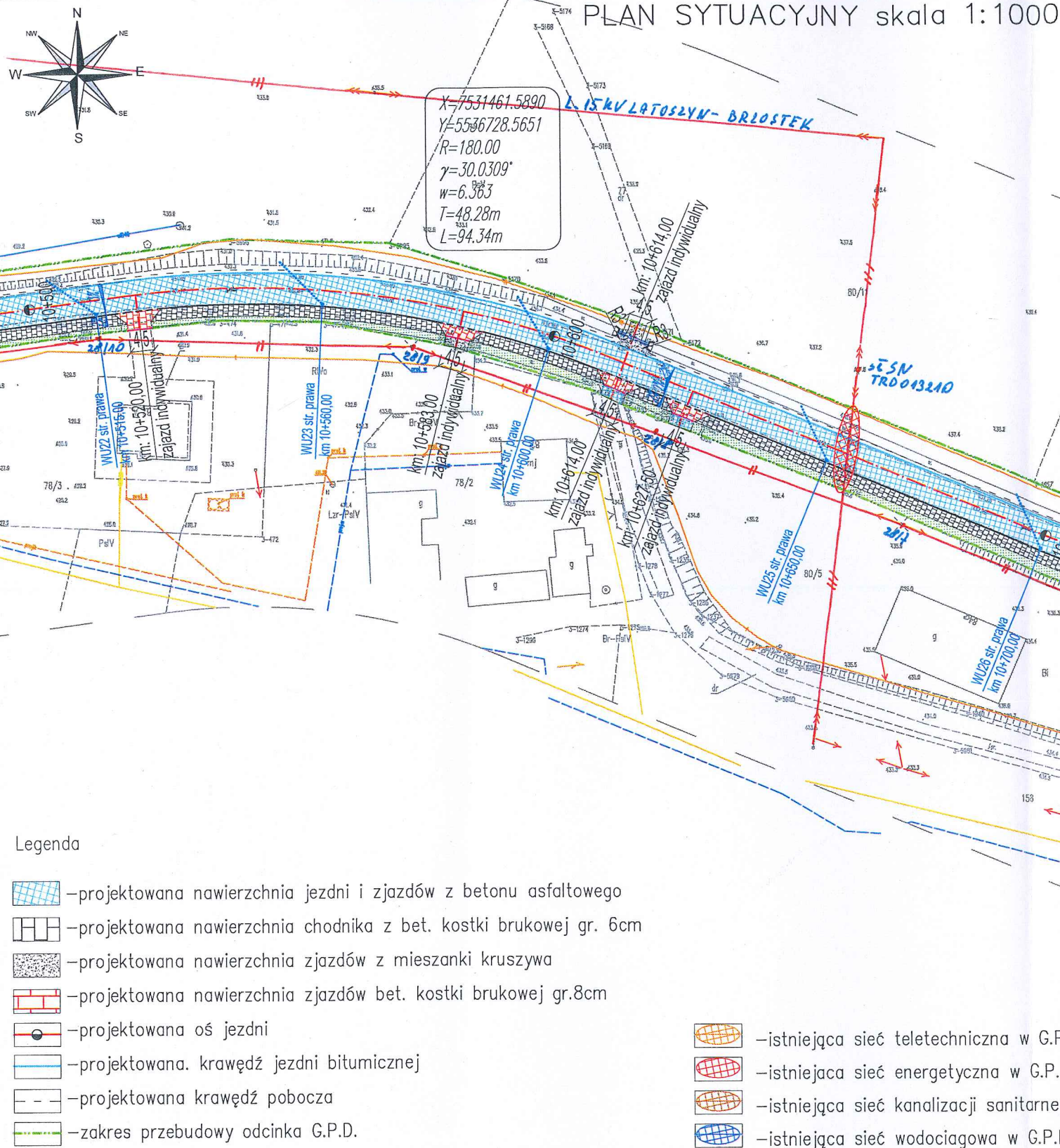
PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Bogusław Czarnik



MAPA ZASADNICZA
273-6-16/1984

2019.04



Legenda

- projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawężń jezdni bitumicznej
- projektowana krawężń pobocza
- zakres przebudowy odcinka G.P.D.
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)
- projektowana barierka z pochytem U11a
- projektowana opaska ziemna
- remontowane przepusty pod zjazdami
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- projektowane umocnienie skarp gabionami
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- projektowane wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200

- istniejąca sieć teletechniczna w G.P.D
- istniejąca sieć energetyczna w G.P.D
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej w G.P.D
- istniejąca sieć wodociągowa w G.P.D

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna -L
Prędkość projektowa -Vp=50km/h
Szerokość korony -0,75+5,75+(1,73-2,23)=(8,23-8,73)m
Szerokość jezdni -5,75m
Ilość pasów ruchu -2
Szer.pasa ruchu -2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku -3,0m
Pobocza obustronne -0,75m
Szerokość chodnika-2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)

ARCHIKOM Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy		
		Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040-12+848		
Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny-arkusz 8z13	Nr rys.	1.8	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis	
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj		
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.		

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr TD/OTR/OMD/2019-02-11/0000001

Data 11.02.2019..... W oznaczonym terenie
wkreślono przebieg*) brak*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Wymagania powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość

całkowitej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów

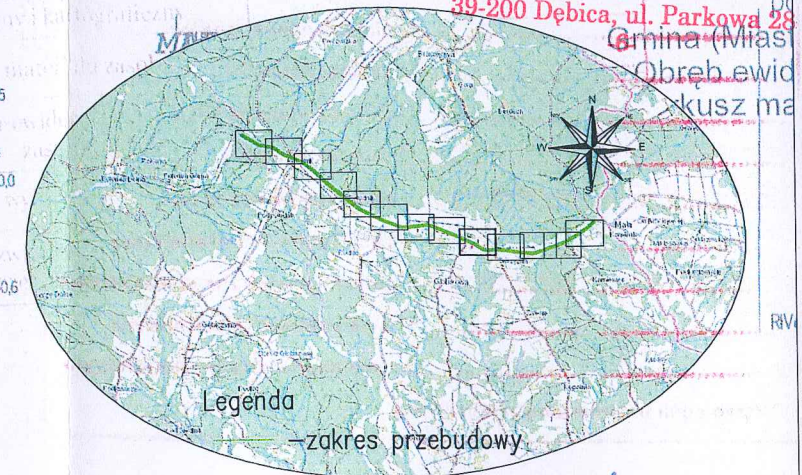
slupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem

i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne
i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.
Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań
z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem
do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny
nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia
dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinwentaryzować
we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Bogusław Czarnik

Legenda

- projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- zakres przebudowy odcinka G.P.D.
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)
- projektowana opaska ziemna
- remontowane przepusty pod zjazdami
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- projektowane wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem Ø200
- projektowane umocnienie skarp elementami betonowymi
- projektowana mulda z betonowej kostki brukowej
- projektowana zatoka postojowa z bet. kostki brukowej
- projektowane korytko ściekowe bet. 30x33x10cm

- istniejąca sieć gazowa w G.P.D
- istniejąca sieć teletechniczna w G.P.D
- istniejąca sieć energetyczna w G.P.D
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej w G.P.D
- istniejąca sieć wodociągowa w G.P.D

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna —L
Prędkość projektowa —Vp=50km/h
Szerokość korony —0,75+5,75+(1,73—2,23)=(8,23—8,73)m
Szerokość jezdni —5,75m
Ilość pasów ruchu —2
Szer.pasa ruchu —2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku —3,0m
Pobocza obustronne —0,75m
Szerokość chodnika—2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R
Łabuzie—Południk—Kamieniec w km 8+040—12+848

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny—arkusz 9z13	Nr rys. 1.9	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj 2019r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr TD/OTR/OMD/2019-07-11/0000001

Data 11.07.2019..... W oznaczonym terenie
wkreślono przebieg*) brak*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

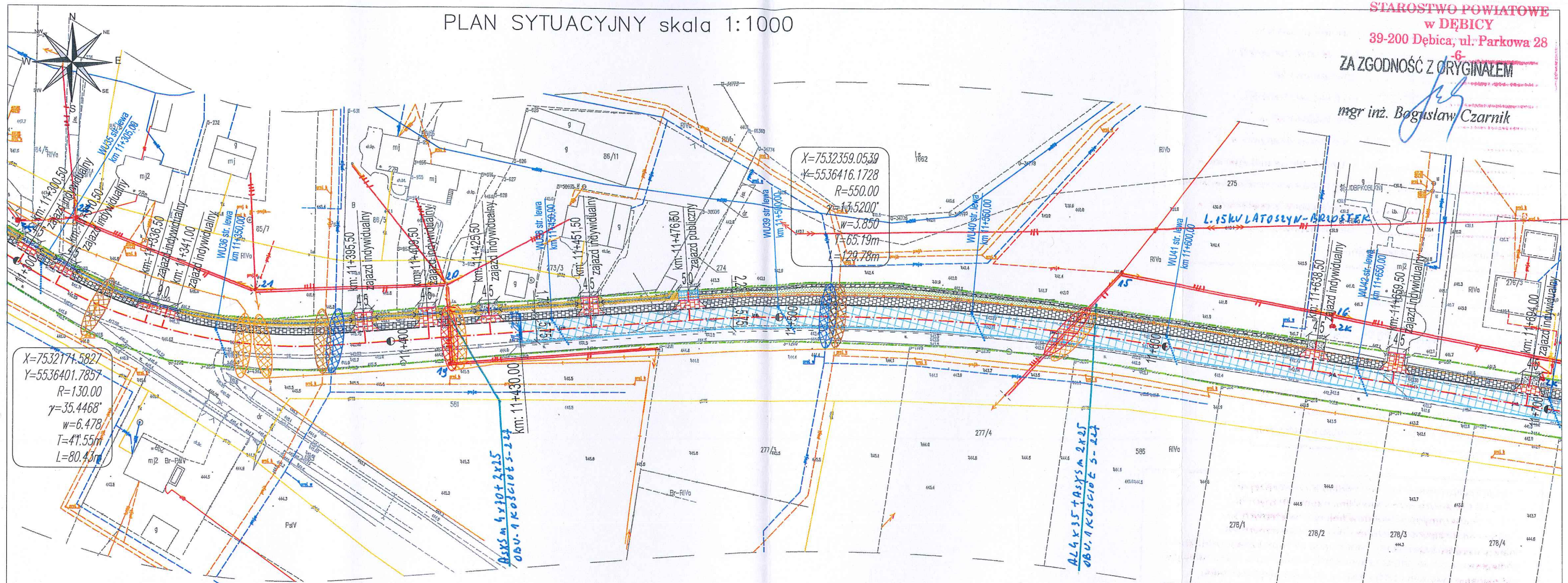
- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy wygodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Instrukcje powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość
od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Praca ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów
słupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem
i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne
i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.
Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań
z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem
do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny
nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia
dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować
we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000



ARCHIKOM Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040-12+848	
Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny-arkusz 10z13	Nr rys. 1.10	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj 2019r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

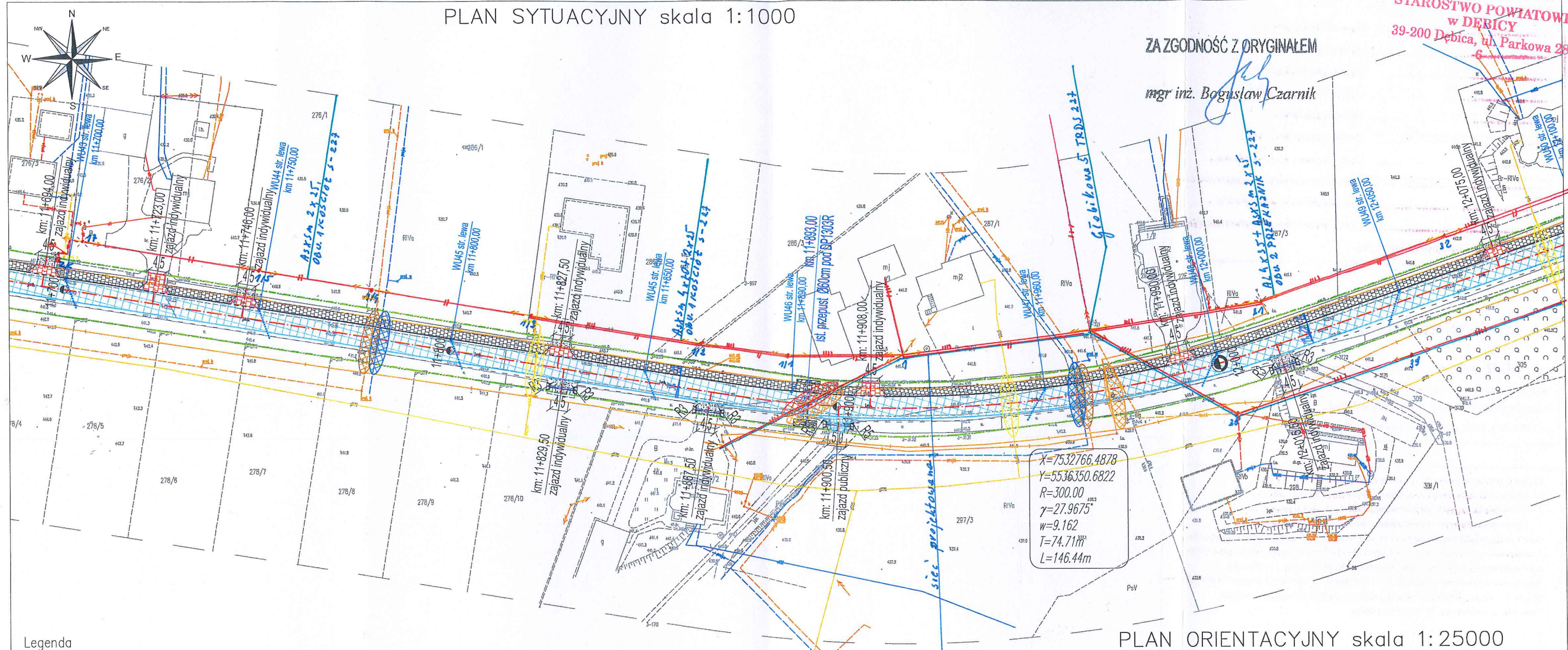
Uzgodnienie nr TD/OTR/OMD/2019-07-11/0000001

Data 11.07.2019 W oznaczonym terenie
wkreślono przebieg*) ~~brak~~) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość
od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów
stupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem
i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne
i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.
Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań
z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem
do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny
nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia
dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinwentaryzować
we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000



Legenda

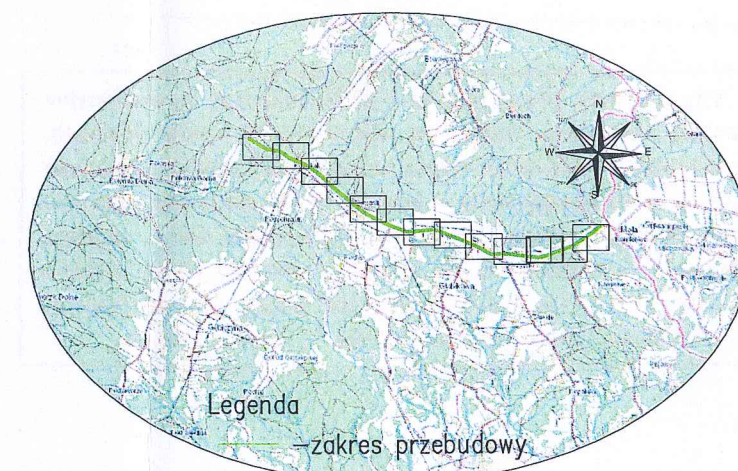
- projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- projektowana oś jezdni
- projektowana. krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- zakres przebudowy odcinka G.P.D.
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)
- projektowana opaska ziemna
- remontowane przepusty pod zjazdami
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- projektowane wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200
- projektowane umocnienie skarp elementami betonowymi

- istniejąca sieć gazowa w G.P.D.
- istniejąca sieć teletechniczna w G.P.D.
- istniejąca sieć energetyczna w G.P.D.
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej w G.P.D.
- istniejąca sieć wodociągowa w G.P.D.

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna -L
 Prędkość projektowa -Vp=50km/h
 Szerokość korony -0,75+5,75+(1,73-2,23)=(8,23-8,73)m
 Szerokość jezdni -5,75m
 Ilość pasów ruchu -2
 Szer.pasa ruchu -2,75m
 Szer.pasa ruchu przy chodniku -3,0m
 Pobocza obustronne -0,75m
 Szerokość chodnika-2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040-12+848	
Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny-arkusz 11z13	Nr rys. 1.11	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.	

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
-----	Linie kablowe nN
-----	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
-----	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr TD/OTR/OMA/2019-07-11/0000001

Data 11.02.2019 W oznaczonym terenie
wkreślono przebieg*) brak*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

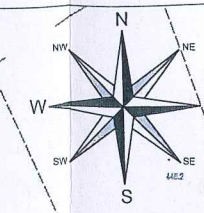
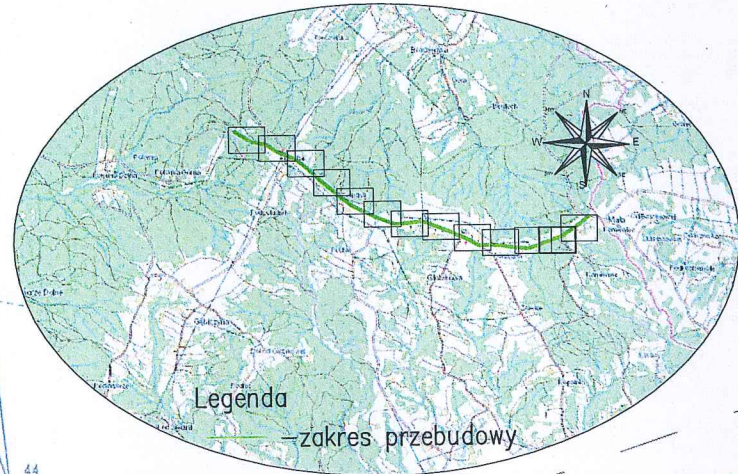
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
W odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignit, licząc odległość
od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów
słupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem
i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne
i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.
Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań
z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem
do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny
nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia
dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinwentaryzować
we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

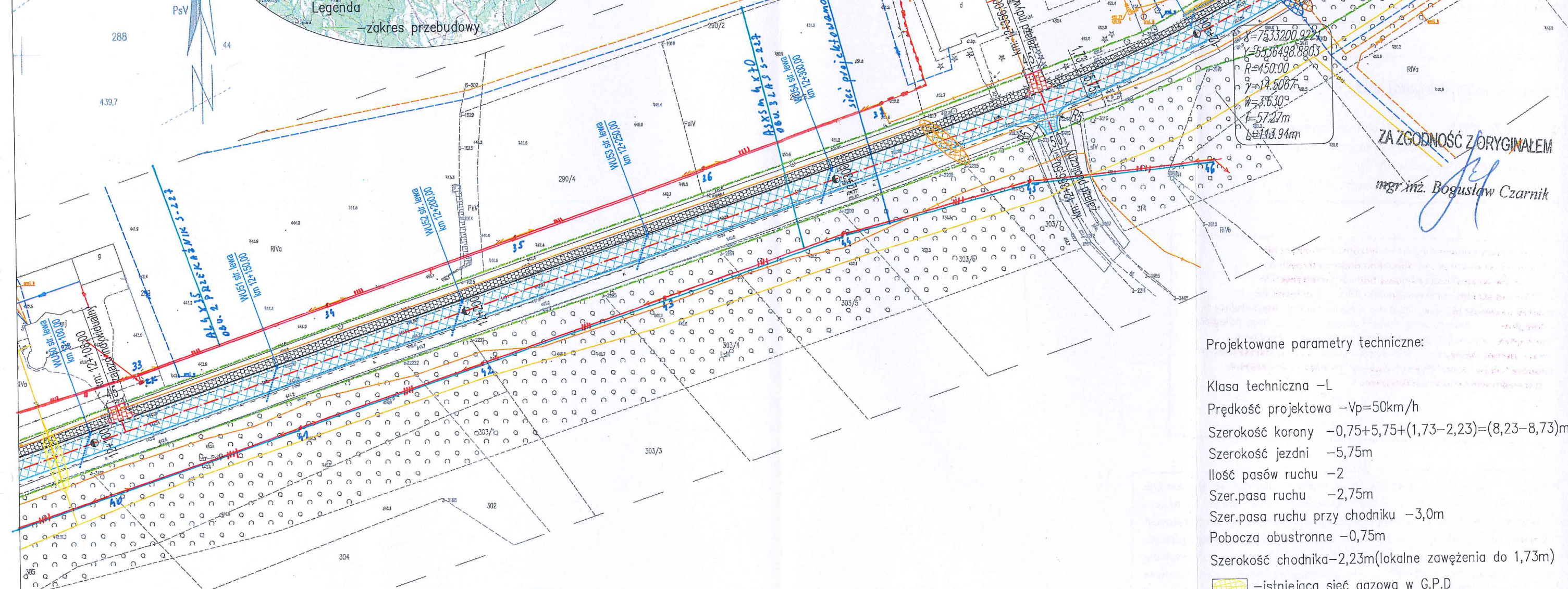
PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000

PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

K.1.6642.1.1551.2019.
sadniczej
000
backie.
bicki
bica
4.2.0003 Głobikowa
23.24.20.2



STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Piłsudskiego 28
6



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Bogusław Czarnik

Projektowane parametry techniczne:

- Klasa techniczna -L
- Prędkość projektowa -Vp=50km/h
- Szerokość korony -0,75+5,75+(1,73-2,23)=(8,23-8,73)m
- Szerokość jezdni -5,75m
- Ilość pasów ruchu -2
- Szer.pasa ruchu -2,75m
- Szer.pasa ruchu przy chodniku -3,0m
- Pobocza obustronne -0,75m
- Szerokość chodnika-2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)

- istniejąca sieć gazowa w G.P.D
- istniejąca sieć teletechniczna w G.P.D
- istniejąca sieć energetyczna w G.P.D
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej w G.P.D

Legenda

- projektowana opaska ziemna
- remontowane przepusty pod zjazdami
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- projektowane wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem Ø200
- projektowane umocnienie skarp elementami betonowymi

- projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- projektowana oś jezdni
- projektowana. krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- zakres przebudowy odcinka G.P.D.
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R
Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040-12+848

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny-arkusz 12z13	Nr rys. 1.12	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.	

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr TD/OTR/OMD/2019-02-M/0000001

Data 11.02.2019..... W oznaczonym terenie
wkreślono przebieg*) ~~brak~~*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.


























Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

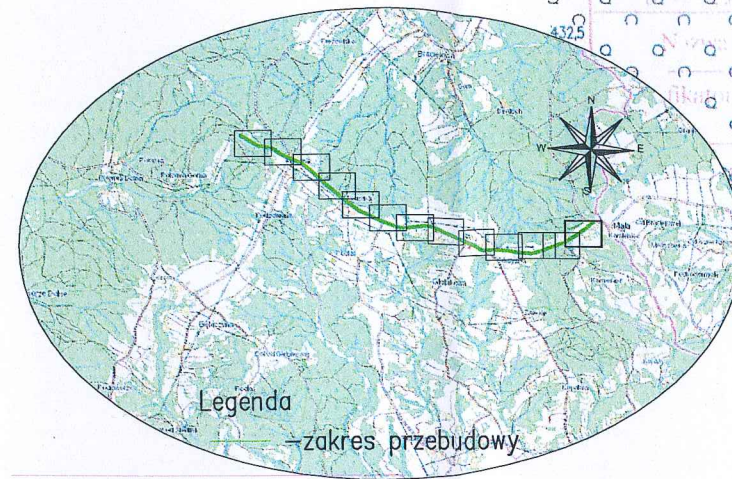
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość
od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów
słupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem
i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne
i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.
Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań
z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem
do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny
nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia
dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinwentaryzować
we własnym zakresie. Uzasadnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

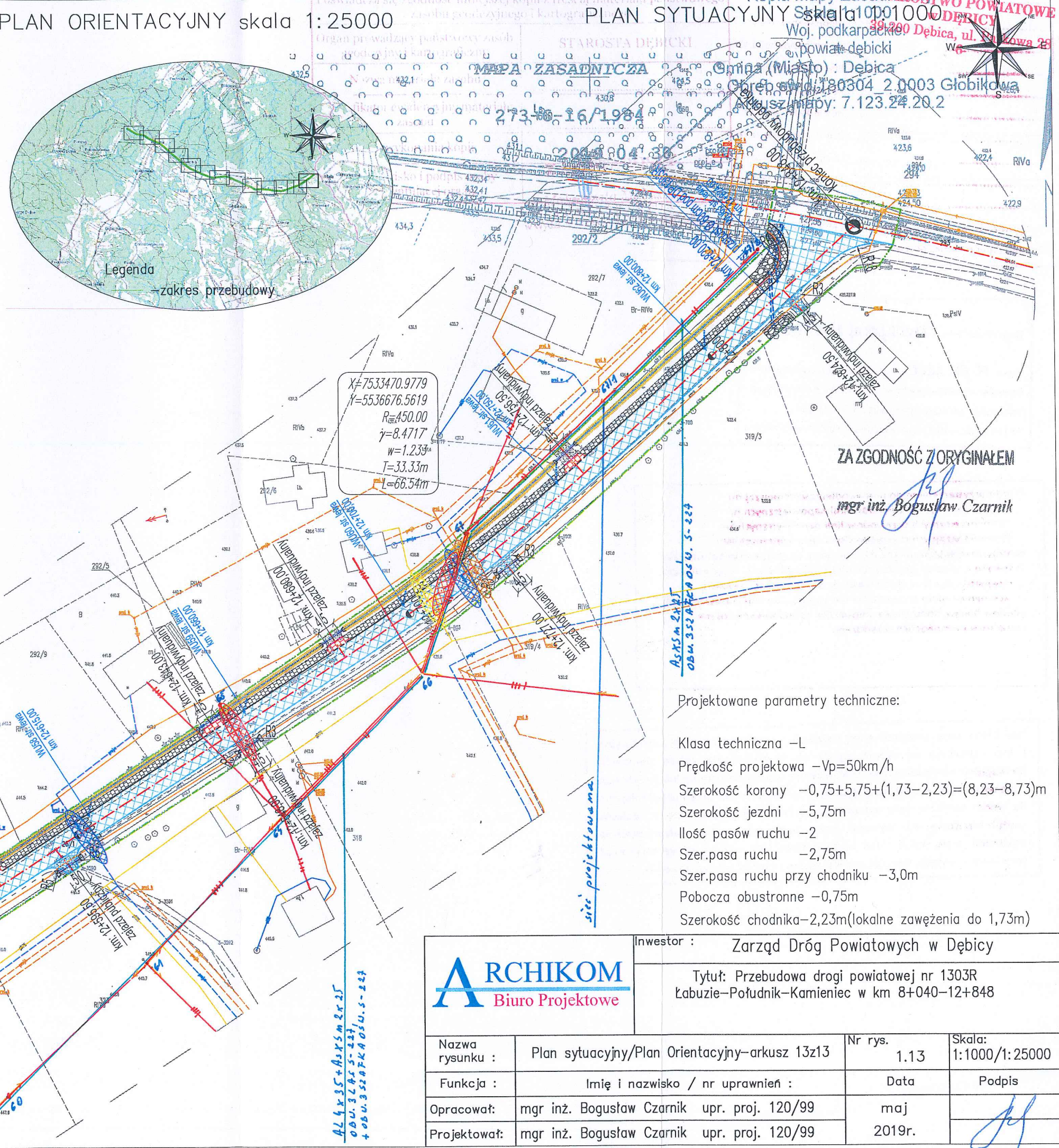
Legenda

-  -projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
-  -projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
-  -projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
-  -projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
-  -projektowana oś jezdni
-  -projektowana. krawężń jezdni bitumicznej
-  -projektowana krawężń pobocza
-  -zakres przebudowy odcinka G.P.D.
-  -projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm
-  -projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm
-  -projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  -projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)
-  -projektowana barierka z pochwytem U11a
-  -projektowana opaska ziemna
-  -remontowane przepusty pod zjazdami
-  -projektowane spadki poprzeczne jezdni
-  -projektowane umocnienie skarp gabionami
-  -projektowane humusowanie i obsianie skarp
-  -projektowane wpusty deszczowe. Ø200 wraz z przykanalikiem Ø200
-  -projektowane umocnienie skarp elementami betonowymi
-  -istniejąca sieć gazowa w G.P.D.
-  -istniejąca sieć teletechniczna w G.P.D.
-  -istniejąca sieć energetyczna w G.P.D.
-  -istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej w G.P.D.
-  -istniejąca sieć wodociągowa w G.P.D.

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



PLAN SYTUACYJNY Skala 1:1000



Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr TD/OTR/OMD/2019-02-11/0000001

Data 11.02.2019 W oznaczonym terenie
~~wkreślono przebieg~~*) brak*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
 - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
 - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
- należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Oznaczenia powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od rozprężki wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii i w. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.