

# OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

## OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

### I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje przebudowę odcinka DP 1303R w km 8+040,00 - 12+848,00 polegającej na :

- przebudowie istniejącej konstrukcji jezdni dł.4300,0m,
- przebudowie istniejących zjazdów do posesji
- przebudowa istniejących skrzyżowań
- budowie urządzeń BRD
- budowie chodnika dł. 2410,0m
- budowie zatoki postojowej na 33 miejsca postojowe
- remontcie istniejących przepustów pod koroną drogi
- remontcie elementów odprowadzenia wód opadowych,

### II. Podstawy opracowania

- Inwentaryzacja drogi
- Wytyczne inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie". Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3". TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]

### III. ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU I KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

- Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej
- Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie:  
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego ( Dz.U. Nr 18, poz. 172 ) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- zastosowano średnie ceny rynku lokalnego IV kwartał 2019r

### IV.KLAUZULA O UZGODNIENIU KOSZTORYSU

Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji nazwy producentów są przykładowe i mają na celu wyłącznie wskazanie standardu jakościowego przyjętych rozwiązań. W procesie realizacji możliwe jest zastosowanie produktów dowolnej firmy, równorzędnych technicznie, o takich samych parametrach, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego, wytrzymałościowego itp., nie gorszego niż przywołany w dokumentacji. Ewentualne zmiany spowodowane różnicą zastosowanego produktu, materiałów obciążają wykonawcę.

### UWAGI:

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami powiązanymi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej. Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

### KODY CPV:

- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
- 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	CPV45111000-8:45112000-5,SST D-01.00.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
1.1	D-01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
d.1.1	1 KNNR 1 0111-01 D-01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezji powykonawczej	km		
		km 8+040,00-12+848,00-długość według planu sytuacyjnego: 4,808	km	4,81	
				RAZEM	4,81
1.2	D.07.02.01a	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu			
d.1.2	2 D.07.02.01a kalk. własna	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, wraz z zatwierdzeniem, utrzymanie oraz demontaż oznakowania wg projektu tymczasowej organizacji ruchu opracowanego przez Wykonawcę.	kpl.		
		1,0	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
1.3	D-01.02.01	Usunięcie drzew i krzaków			
d.1.3	3 KNNR 1 0102-05 D- 01.02.01	Mechaniczne karczowanie podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni na skarpach rowów z wywozem urobku i utylizacja pozostałości po karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska	ha		
		km 8+040,00-12+848,00-powierzchnia według planu sytuacyjnego: 4808*1,0/10000	ha	0,48	
				RAZEM	0,48
1.4	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu i darniny			
d.1.4	4 KNR 2-01 0126-01 + KNR 2-01 0126-02 D-01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o śr. grubości w wy 15cm -usunięcie humusu ze skarp i dna rowu	m <sup>2</sup>		
		km 8+040,00-12+848,00 strona PiL-powierzchnia według planu sytuacyjnego: -ścięcie poboczy 4300*1,0*2 -usunięcie humusu z skarp rowu pod nasyp chodnika 2410*(2,0+1,0+2,0)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	8600,00  12050,00	
				RAZEM	20650,00
1.5	D-01.02.04	Rozbiórki elementów dróg			
d.1.5	5 KNR AT-03 0101-02 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm-wraz z rozbiórka odciętej krawędzi	m		
		km 10+915,00-11+080,00 strona P-obcięcie krawędzi jezdni 165,0	m	165,00	
		km 11+055,00-11+430,00 strona L-obcięcie krawędzi jezdni 375,0	m	375,00	
		km 11+160,00-11+200,00 strona P-obcięcie krawędzi jezdni 40,0	m	40,00	
				RAZEM	580,00
d.1.5	6 KNNR 6 0802-02 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanki kruszywa gr. 12cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		km 8+040,00-12+848,00-lokalizacja według planu sytuacyjnego -zjazdu indywidualne nawierzchnia: 980,0	m <sup>2</sup>	980,00	
				RAZEM	980,00
d.1.5	7 KNNR 6 0802-06 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		km 9+592,50 strona P-zjazd indywidualny 10,35	m <sup>2</sup>	10,35	
		km 10+775,50 strona P-zjazd indywidualny 24,70	m <sup>2</sup>	24,70	
				RAZEM	35,05
d.1.5	8 KNNR 6 0805-04 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową (trelinka)	m <sup>2</sup>		
		km 12+727,00 strona P-zjazd indywidualny 6,0*3,0	m <sup>2</sup>	18,00	
				RAZEM	18,00
d.1.5	9 KNNR 6 0802-04 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		km 8+536,50 strona P-zjazd indywidualny 23,65	m <sup>2</sup>	23,65	
		km 8+639,50 strona L-zjazd indywidualny 15,55	m <sup>2</sup>	15,55	

**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 8+542,50 strona L-zjazd indywidualny 15,55	m <sup>2</sup>	15,55	
		km 8+677,50 strona L-zjazd indywidualny 18,0	m <sup>2</sup>	18,00	
		km 10+285,00 strona P-zjazd indywidualny 15,0	m <sup>2</sup>	15,00	
		km 10+403,50 strona P-zjazd indywidualny 15,0	m <sup>2</sup>	15,00	
				RAZEM	102,75
10	KNNR 6	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0805-07 D-01.02.04	36,00	m <sup>2</sup>	36,00	
				RAZEM	36,00
11	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych (prefabr.) o wym. 1,5x3,0m	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0809-01 D-01.02.04	km 10+627,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0*3,0	m <sup>2</sup>	18,00	
				RAZEM	18,00
12	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
d.1.5	0816-04 D-01.02.04	km 8+040,00-12+848,00 strona PiL-lokalizacja wg planu sytuacyjnego:(ścia- nek 56szt) 56,0*0,6	m <sup>3</sup>	33,60	
				RAZEM	33,60
13	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury pod zjazdami	m		
d.1.5	0816-02 D-01.02.04	km 8+515,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 8+530,50 strona L-zjazd publiczny 8,0	m	8,00	
		km 8+536,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 8+566,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 8+599,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 8+599,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		-zatoka przystankowa 6,0	m	6,00	
		km 8+639,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 8+641,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 8+677,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 8+682,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 8+699,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 8+770,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 8+816,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 8+837,00 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 8+922,00 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 9+047,00 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 9+477,50 strona P-zjazd publiczny 8,0	m	8,00	
		km 9+592,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 9+740,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 10+285,00 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 10+344,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 10+403,50 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	

# KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6,0	m	6,00	
		km 10+520,00 strona P-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 10+583,0 strona P-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 10+614,0 strona P-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 10+734,50 strona P-zjazd indywidualny			
		8,0	m	8,00	
		km 10+775,00 strona P-zjazd publiczny			
		8,0	m	8,00	
		km 10+830,0 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 10+992,50 strona P-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+018,50 strona P-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+038,50 strona P-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+058,50 strona L-zjazd indywidualny			
		8,0	m	8,00	
		km 11+101,50 strona L-zjazd publiczny			
		8,0	m	8,00	
		km 11+144,50 strona L-zjazd publiczny			
		12,0	m	12,00	
		km 11+182,25 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+239,50 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+241,00 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+300,50 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+310,50 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+336,50 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+341,00 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+395,50 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+409,50 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+425,50 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+451,50 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+476,50 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+638,50 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+659,50 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+694,00 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+723,00 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+746,00 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+827,50 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+829,50 strona P-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+867,50 strona P-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+101,50 strona P-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+900,50 strona P-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+908,00 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 11+990,00 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 12+015,50 strona P-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	

**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 12+075,00 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 12+108,00 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 12+355,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 12+356,00 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 12+520,00 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 12+577,00 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 12+595,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 12+643,00 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 12+648,00 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 12+680,00 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 12+727,00 strona P-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 12+756,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 12+356,00 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
				RAZEM	456,00
14 d.1.5	KNNR 6 0806-02 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		km 11+060,00 strona P-dowiązanie do istniejącego chodnika 6,0	m	6,00	
		km 11+170,00 strona L-dowiązanie do istniejącego chodnika 6,0	m	6,00	
		km 11+101,50 strona L-dowiązanie do zatoki postojowej 32,0	m	32,00	
		km 11+144,50 strona L-dowiązanie do zatoki postojowej 14,0	m	14,00	
				RAZEM	58,00
15 d.1.5	KNNR 6 0806-08 D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		km 11+064,00-11+170,00-dowiązanie wysokościowe istniejącego chodnika do zatoki postojowej 106,0	m	106,00	
		km 11+058,00-lokalizacja według planu sytuacyjnego: 30,0	m	30,00	
		km 11+060,00 strona P-dowiązanie do istniejącego chodnika 6,0	m	6,00	
		km 11+170,00 strona L-dowiązanie do istniejącego chodnika 15,0	m	15,00	
				RAZEM	157,00
16 d.1.5	KNNR 6 0803-01 D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		km 11+058,00 strona L 24,0	m <sup>2</sup>	24,00	
		km 11+101,50 strona L 37,85	m <sup>2</sup>	37,85	
		km 11+144,50 strona L 51,25	m <sup>2</sup>	51,25	
		km 11+170,50 strona L 34,16	m <sup>2</sup>	34,16	
		km 11+659,50 strona L 4,5*8,0	m <sup>2</sup>	36,00	
		km 11+723,50 strona L 6,0*9,0	m <sup>2</sup>	54,00	
		km 11+990,50 strona L 6,0*8,0	m <sup>2</sup>	48,00	
		km 12+108,50 strona L 4,5*8,0	m <sup>2</sup>	36,00	
		km 11+659,50 strona L 4,5*8,0	m <sup>2</sup>	36,00	
				RAZEM	357,26



# KSIAŻKA PRZEDMIARÓW

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.1.5	KNR 2-31 0817-04 D-01.02.04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grub. 10 cm na podsypce cem.piaskowej  km 11+064,00-11+170,00-likwidowany rów przy zatoce postojowej 106,0	m  m	  106,00	  106,00
				RAZEM	106,00
18 d.1.5	KNNR 6 0805-06 D-01.02.04	Rozebranie umocnień z płyt azurowych o wymiarach 60x40x10 cm na podsypce piaskowej  km 11+064,00-11+170,00-likwidowany rów przy zatoce postojowej 106,0*0,6*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  127,20	  127,20
				RAZEM	127,20
19 d.1.5	KNR 4-04 1103-01 D-01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze  35,05*0,15+102,5*0,06+18,0*0,15+33,6+106,0*0,3*0,08+105*0,6*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  59,70	  59,70
				RAZEM	59,70
20 d.1.5	KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu/destrukt z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowku samochodem samowyladowczym na plac składowy, destruk przewidziany jest do utwardzenia wjazdów dróg dojazdowych do posesji o nawierzchni nieulepszonej. Pozyskane miejsce składowania koszty składowania, oraz ewentualne koszty utylizacji ponosi wykonawca Przedmiar j.w 59,70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  59,70	  59,70
				RAZEM	59,70
<b>2 SST D- 02.00.00.00. CPV-45111000-8;45112000-5 ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby</b>					
<b>2.1 D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V</b>					
21 d.2.1	KNNR 6 0101-03 D-02.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 72 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni  km 8+580,00-8+827,00-pod elementy konstrukcyjne jezdni 247,0*7,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1852,50	  1852,50
				RAZEM	1852,50
22 d.2.1	KNNR 6 0101-03 D-02.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 50 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni  km 8+100,00-8+300,00-pod elementy konstrukcyjne jezdni 200,0*7,5 km 8+950,00-9+050,00-pod elementy konstrukcyjne jezdni 100,0*7,5 km 9+960,00-10+000,00-pod elementy konstrukcyjne jezdni 40,0*7,5 km 12+748,00-12+848,00-pod elementy konstrukcyjne jezdni 80,0*7,5+(32,0+7,5)/2*20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1500,00 750,00 300,00 995,00	  1500,00 750,00 300,00 995,00
				RAZEM	3545,00
23 d.2.1	KNR 2-01 0206-02 D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odkład (odwiezienie nadmiaru miejsce odwozu gruntu zapewnia Wykonawca) GRUNT POZYSKANY Z WYKOPÓW -grunt z odhumusowania 20650,0*0,15 -wykop pod elementy kanalizacji i elementy konstrukcyjne naierzchni : 1852,5*0,7+2795,0*0,5+438,25+109,68+86,80+428,59+980*0,12 -odmulenie rowów 5948*(1,0+0,4+1,0)*0,1 GRUNT WYKORZYSTANY NA MIEJCU -humusowanie skarp -3450,0*0,1 -nasyp pod chodnik likwidacja rowu -1285,0 -opaska ziemna przy poboczu -763,25 -zasypanie kanalizacji -(438,25-65,6-151,13)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  3097,50 3875,17 1427,52 -345,00 -1285,00 -763,25 -221,52	  3097,50 3875,17 1427,52 -345,00 -1285,00 -763,25 -221,52
				RAZEM	5785,42
<b>2.2 D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>					
24 d.2.2	KNR 2-01 0235-02 D-02.03.01	Wykonanie nasypu dogowego z dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem i schodkowaniem istniejących skarp- grunt kat I-III - grunt niewysadzinowy o różnoziarnistości U<10 z dowozu i zakupu -korpus pod chodnik -likwidacja rowu -km 8+535,00-8+925,00 strona L 160,0*4*80%+230,0*2,0*80% -km 9+480,0-11+170,00 strona P 1180,0*2,5*80% -km 11+170,00-12+120,00 strona L	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  880,00 2360,00	  880,00 2360,00

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00

- 8 -

# KSIAŻKA PRZEDMIARÓW

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2033,0+198,0 km 11+064,00-11+170,00 strona L-proj. konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej, pow. wg. planu sytuacyjnego: 453,00	m <sup>2</sup>	2231,00	
		km 11+170,00-12+120,00 strona P-proj. konstrukcja nawierzchni chodnika, pow. wg. planu sytuacyjnego: 1710,0+370,0	m <sup>2</sup>	453,00	
		-konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji poza chodnikiem	m <sup>2</sup>	2080,00	
		605,0+375,0	m <sup>2</sup>	980,00	
				RAZEM	6639,80
32 d.3.2	KNNR 6 0112-05 D-04.04.01	Rozłożenie w-wa gr.35cm z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm w celu miejscowego doziarnienia konstrukcji podbudowy przed recyklingiem.	m <sup>2</sup>		
		km 8+100,00-8+300,00-projektowana konstrukcja jezdni 200,0*7,0	m <sup>2</sup>	1400,00	
		km 8+580,00-8+827,00-projektowana konstrukcja jezdni 247,0*7,0	m <sup>2</sup>	1729,00	
		km 8+950,00-9+050,00-projektowana konstrukcja jezdni 100,0*7,0	m <sup>2</sup>	700,00	
		km 9+960,00-10+000,00-projektowana konstrukcja jezdni 40,0*7,0	m <sup>2</sup>	280,00	
		km 12+748,00-12+848,00-projektowana konstrukcja jezdni 80,0*7,0+(32,0+7,0)/2*20	m <sup>2</sup>	950,00	
				RAZEM	5059,00
<b>3.3 D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem</b>					
33 d.3.3	KNR AT-03 0201-01 D-04.05.01	Wykonanie w-wy podbudowy pomocniczej gr. 35cm metodą recyklingu głębokiego na miejscu z hydraulicznym spoiwem drogowym o Rm= 5,0MPa,	m <sup>2</sup>		
		km 8+040,00-12+848,00 proj konstrukcja jezdni-pow. według planu sytuacyjnego 31280,0	m <sup>2</sup>	31280,00	
				RAZEM	31280,00
34 d.3.3	KNNR 6 0109-01 D-04.05.00	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki 0/63mm gr 20 cm, stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C/3/4 < 6,0MPa z dowozu	m <sup>2</sup>		
		km 8+535,00-8+925,00 strona L-proj. konstrukcja nawierzchni chodnika, pow. wg. planu sytuacyjnego: 113,20	m <sup>2</sup>	113,20	
		km 9+990,00-11+060,00 strona P-proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów w chodniku, pow. wg. planu sytuacyjnego: 198,0	m <sup>2</sup>	198,00	
		km 11+064,00-11+170,00 strona L-proj. konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej, pow. wg. planu sytuacyjnego: 453,00	m <sup>2</sup>	453,00	
		km 11+160,00-11+200,00 strona P-konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej 40,0*7,5	m <sup>2</sup>	300,00	
		km 11+170,00-12+120,00 strona P-proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów w chodniku, pow. wg. planu sytuacyjnego: 370,0	m <sup>2</sup>	370,00	
		-konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji poza chodnikiem	m <sup>2</sup>	980,00	
		605,0+375,0		RAZEM	2414,20
<b>3.4 D-05.03.26a Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny</b>					
35 d.3.4	KNR AT-04 0101-01 D-05.03.26a	Warstwa separacyjno- wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny (o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne-min 50 kN/m)	m <sup>2</sup>		
		km 8+100,00-8+300,00-pod elementy konstrukcyjne jezdni 200,0*7,5	m <sup>2</sup>	1500,00	
		km 8+950,00-9+050,00-pod elementy konstrukcyjne jezdni 100,0*7,5	m <sup>2</sup>	750,00	
		km 9+960,00-10+000,00-pod elementy konstrukcyjne jezdni 40,0*7,5	m <sup>2</sup>	300,00	
		km 12+748,00-12+848,00-pod elementy konstrukcyjne jezdni 80,0*7,5+(32,0+7,5)/2*20	m <sup>2</sup>	995,00	
				RAZEM	3545,00
<b>3.5 D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>					
36 d.3.5	KNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		km 8+040,00-12+848,00-proj. konstrukcja jezdni powierzchnia według planu sytuacyjnego 24475,00	m <sup>2</sup>	24475,00	
				RAZEM	24475,00



**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37 d.3.5	KNR AT-03 0202-01 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej zużycie emulsji 0,5 kg/m2  km 8+040,00-12+848,00-proj. konstrukcja jezdni powierzchnia według planu sytuacyjnego 24780,00	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   24780,00	   24780,00
<b>4 CPV45233000-9 SST D 05.00.00.00 NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad,dróg</b>					
<b>4.1 D-05.03.11Recykling, frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>					
38 d.4.1	KNR AT-03 0102-03 D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej grub. 8cm na zimno bez wywozu,kora asfaltowa wykorzystana na miejscu wtórnie do wykonania podbudowy  km 8+040,00-12+848,00-proj. konstrukcja jezdni powierzchnia według planu sytuacyjnego: 21464,00	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   21464,00	   21464,00
				RAZEM	21464,00
<b>4.2 D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca</b>					
39 d.4.2	KNNR 6 0308-02 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) ,jak dla ruchu kat. KR-3  km 8+040,00-12+848,00-proj. konstrukcja jezdni powierzchnia według planu sytuacyjnego: 24780,00	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   24780,00	   24780,00
				RAZEM	24780,00
<b>4.3 D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścieralna</b>					
40 d.4.3	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna) jak dla ruchu kat. KR-3  km 8+040,00-12+848,00-proj. konstrukcja jezdni powierzchnia według planu sytuacyjnego 24475,00	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   24475,00	   24475,00
				RAZEM	24475,00
<b>4.4 D-08.02.02 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>					
41 d.4.4	KNR 2-31 0402-04 D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 (według rys.)  Długość według planu sytuacyjnego: -ława pod opornik betonowy na zjazdach 195,0*0,03 -ława pod krawężniki betonowe,ściek przykrawężnikowy długość według planu sytuacyjnego: (200,0+40,0)*0,09+(2230+371,0)*0,05 -ława pod ściek muldowy z kostki 215*0,4*,1	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	   5,85  151,65  8,60	      166,10
				RAZEM	166,10
42 d.4.4	KNR 2-31 0402-03 D-08.01.01	Ława pod obrzeża betonowa zwykła  Długość według planu sytuacyjnego: -ława pod obrzeża betonowe 2300,0*0,02	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   46,00	   46,00
				RAZEM	46,00
43 d.4.4	KNR 2-31 0403-03 D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej  km 8+040,00-12+848,00-proj. konstrukcja chodnika długość według planu sytuacyjnego 2230,0	m   m	   2230,00	   2230,00
				RAZEM	2230,00
44 d.4.4	KNR 2-31 0403-03 D-08.01.01b	Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej  km 8+040,00-12+848,00-proj. konstrukcja chodnika długość według planu sytuacyjnego -krawężnik najazdowy na zjazdach o nawierzchni z kostki 371,0	m   m	   371,00	   371,00
				RAZEM	371,00
45 d.4.4	KNR 2-31 0403-07 D-08.01.01b	Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m  km 8+040,00-12+848,00-proj. konstrukcja chodnika długość według planu sytuacyjnego dodatek za wyłukowane krawężniki na zjazdach 65,0	m   m	   65,00	   65,00

**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.4.4	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5cm z wyp.spoin zaprawą cem.  km 8+040,00-12+848,00-proj. konstrukcja chodnika długość według planu sytuacyjnego 2300,0	m  m	RAZEM  2300,00	65,00  2300,00
47 d.4.4	KNR 2-31 0403-05 D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej  km 8+040,00-12+848,00-proj. konstrukcja chodnika długość według planu sytuacyjnego -opornik betonowy na zjazdach o nawierzchni z kostki 195,0	m  m	RAZEM  195,00	2300,00  195,00
48 d.4.4	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płu- kany 2/8mm gr. 3cm (kostka szara Holland )  km 8+535,00-8+925,00 strona L-proj. nawierzchnia chodnika, pow. wg. planu sytuacyjnego: 782,60 km 9+990,00-11+060,00 strona P-proj. nawierzchnia chodnika, pow. wg. pla- nu sytuacyjnego: 2033,0 km 11+170,00-12+120,00 strona L-proj. nawierzchnia chodnika, pow. wg. pla- nu sytuacyjnego: 1710,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM  782,60 2033,00 1710,00	195,00  4525,60
49 d.4.4	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cemento- wo-piaskowej gr. 3cm (kostka czerwona holland )  km 8+535,00-8+925,00 strona L-proj. nawierzchni chodnika na zjazdach, pow. wg. planu sytuacyjnego: 113,20 km 9+990,00-11+060,00 strona P-strona L-proj. nawierzchnia chodnika na zjazdach, pow. wg. planu sytuacyjnego: 198,0 km 11+170,00-12+120,00 strona P-strona L-proj. nawierzchnia chodnika na zjazdach, pow. wg. planu sytuacyjnego: 370,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM  113,20 198,00 370,00	681,20
50 d.4.4	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cemento- wo-piaskowej gr. 3cm (kostka BEHATON szara+5% czerwona w celu wyzna- czenia miejsc postojowych) km 11+064,00-11+170,00 strona L-proj. nawierzchnia zatoki postojowej, pow. wg. planu sytuacyjnego: 453,00 km 11+160,00-11+200,00 strona P-konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej 40,0*7,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM  453,00 300,00	753,00
51 d.4.4	KNR 2-31 0607-02 D-08.05.06a	Ścieki uliczne z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr.8cm ( kostka szara) na podsypce cem.piaskowej  km 11+064,00-11+170,00 strona L-proj. ściek wzdłuż zatoki postojowej, dłu- gość. wg. planu sytuacyjnego: 150,0 km 11+050-11+075 strona P 25,0 km 11+160,00-11+200,00 strona P 40,0	m  m m m	RAZEM  150,00 25,00 40,00	215,00
<b>5 CPV: 45231300 SST D-03.02.01.KANALIZACJA DESZCZOWA</b>					
<b>5.1 D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa-odwodnienie wgłębne</b>					
52 d.5.1	KNR 2-01 0317-05 D-03.02.01	Wykopy liniowe pod fundamenty, studni rurociągi, kolektory w gruntach su- chych kat.III-IV z wydobyciem urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m -wykop pod kanalizację 410,0*1,0*0,8+1,5*1,5*1,0*49	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	RAZEM  438,25	438,25
53 d.5.1	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm-przykanaliki  km 8+530,00-8+925,00 strona L-wpusty:WU01-WU07	m	RAZEM	438,25

**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		10,0*7 km 9+480,00-11+060 strona P-wpusty:WU08-WU25;WU30-WU45 10,0*(18+16)	m m	70,00 340,00	
				RAZEM	410,00
54 d.5.1	KNNR 4 1308-04 D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm-rura osłonowa PE100 SDR11 250x22,7  -km 11+200,00 WU26 10,0 -km 11+250,00 WU27 10,0 -km 11+305,00 WU28 10,0 -km 11+350,00 WU29 10,0	m  m m m m	 10,00 10,00 10,00 10,00	
				RAZEM	40,00
55 d.5.1	KNR-W 2-18 0306-02 D-03.02.01	Przewierty sterowane o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych rurami PVC o śr.250mm w gruntach kat.III-IV  -km 11+200,00 WU26 10,0 -km 11+250,00 WU27 10,0 -km 11+305,00 WU28 10,0 -km 11+350,00 WU29 10,0	m  m m m m	 10,00 10,00 10,00 10,00	
				RAZEM	40,00
56 d.5.1	KNNR 4 1411-02 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm  Podłoża po kanały z rur PP 200mm 410,0*0,8*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 65,60	
				RAZEM	65,60
57 d.5.1	KNNR 4 1411-02 D-03.02.01	Obsypka zasypka kanalizacji z materiałów sypkich grub. 30 cm powyżej kolektora  Podłoża po kanały z rur PP 200mm 410*(0,8*0,5-3,14*0,1*0,1)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 151,13	
				RAZEM	151,13
<b>5.2 D-03.02.01 Studnie rewizyjne i wpustowe</b>					
58 d.5.2	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu- z wpustem jezdniowym klasy D 400  km 8+530,00-12+300,00 strona LiP-wpusty:WU01-WU45 45,0	szt.  szt.	 45,00	
				RAZEM	45,00
59 d.5.2	KNNR 4 1413-01 D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 1,5m z włazem jezdniowym klasy D 400  km 11+329,00 strona L-kolektor na zjeździe 1,0 km 11+339,00 strona L-kolektor na zjeździe 1,0	stud.  stud. stud.	 1,00 1,00	
				RAZEM	2,00
60 d.5.2	KNR 2-11 0405-02 D-03.01.01	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego średniego na zaprawie cementowej wraz z zaspoinowaniem, na skarpach o wys.do 4 m o powierzchniach płaskich . Grub.bruku 20cm WU01-WU54 -wyloty przykanalików 2,5*45	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 112,50	
				RAZEM	112,50
<b>5.3 D-03.03.01 Sączki podłużne (drenaż francuski)</b>					
61 d.5.3	KNR 2-01 0317-05 D-02.01.01	Wykopy liniowe pod fundamenty, studni rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m -wykopy pod sączki w konstrukcji nawierzchni i chodnika 457,0*0,4*0,6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 109,68	
				RAZEM	109,68
62 d.5.3	KNR AT-04 0101-03 D-03.03.01	Rozłożenie geowłókniny do owinięcia drenu geowłóknina kwalifikowana nie- tkana igłowana do odwodnień obiektów inżynierskich o parametrach poda- nych w SST (96*2+265)*(0,3+0,6+0,4+0,3+0,6)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 1005,40	
				RAZEM	1005,40

# KSIAŻKA PRZEDMIARÓW

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
63 d.5.3	KNNR 6 0601-08 D-03.03.01	Drenaż korytkowy (francuski) w gruncie suchym lub o normalnej wilgotności z owinięciem geotekstilną -o przekroju rowka drenażowego 40*60cm, kruszwo naturalne płukane frakcji 16-31,5mm w ilości 0,35m3/m rys. km 8+200,00-8+300,00-w konstrukcji nawierzchni 6,0*16 km 9+970,00-10+100,00-w konstrukcji nawierzchni 6,0*16 km 10+000,00-10+245,00 strona P-u podstawy skarpy nasypu 245,0+2*10	m  m m m	  96,00 96,00 265,00	
				RAZEM	457,00
64 d.5.3	KNNR 10 0115-03 D-03.03.01	Montaż sączka drenarskiego perforowanego o śr. zewn. 110 mm  km 9+970,00-10+100,00-w konstrukcji nawierzchni 6,0*16 km 10+000,00-10+245,00 strona P-u podstawy skarpy nasypu 245,0+2*10	m  m m	  96,00 265,00	
				RAZEM	361,00
65 d.5.3	KNNR 6 0601-10 D-03.03.01	Przesłonięcie wlotu kruszywem wielkogabarytowym (otoczek rzeczny 80/120mm)  30*0,5*0,12	m  m	  1,80	
				RAZEM	1,80
66 d.5.3	KNNR 2-11 0405-02 D-03.01.01	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego średniego na zaprawie cementowej wraz z zaspoinowaniem, na skarpach o wys.do 4 m o powierzchniach płaskich - Grub.bruku 20cm -wyloty drenów 1,5*30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45,00	
				RAZEM	45,00
<b>5.4 D-06.01.01 Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego</b>					
67 d.5.4	KNNR 6 0605-01 D-08.05.01	Ława fundamentowa żwirowa gr.15cm  km 9+530-9+570 strona P-ława pod korytko sciekowe bet. 33x30x10cm 40*0,4*0,15 km 9+915-9+975 strona P-ława pod korytko sciekowe bet. 33x30x10cm 60*0,4*0,15 km 11+058,00-11+075,00 strona P-korytko sciekowe bet. 33x30x10cm 25*0,4*0,15 km 11+243,00-11+476,00 strona L-ława pod korytko sciekowe bet. 33x30x10cm za obrzeżem 233,0*0,4*0,15 km 12+758-12+820 strona L-ława pod korytko sciekowe bet. 33x30x10cm 62*0,4*0,15 km 12+720-12+820 strona P-ława pod korytko sciekowe bet. 33x30x10cm 100*0,4*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  2,40 3,60 1,50  13,98 3,72 6,00	
				RAZEM	31,20
68 d.5.4	KNNR 6 0605-02 D-08.05.01	Ławy fundamentowe betonowe  ława betonowa pod korytko trójkątne 353*0,12*0,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  21,18	
				RAZEM	21,18
69 d.5.4	KNNR 2-31 0606-01 D-08.05.01	Ścieki z pref.betonowych o grub. 10 cm na podsypce cem.- piaskowej korytka muldowe-33x30x10cm  km 9+530-9+570 strona P 40 km 9+915-9+975 strona P 60 km 10+000,00-10+245,00 strona P 245,0 km 11+058,00-11+075,00 strona P 25 km 11+243,00-11+476,00 strona L 233,0 km 12+758-12+820 strona L 62 km 12+720-12+820 strona P 100	m  m m m m m m m m m	  40,00 60,00 245,00 25,00 233,00 62,00 100,00	
				RAZEM	765,00
70 d.5.4	KNNR 2-31 0606-01 D-08.05.01	Ścieki drogowe trójkątne z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.-piaskowej wg. KPED 01.05  km 8+927-9+050 strona L	m		

**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		123,0 km 12+120-12+350 strona L	m	123,00	
		230,0	m	230,00	
				RAZEM	353,00
<b>5.5 D-06.01.01 Umocnienie skarp nasypów</b>					
71 d.5.5	KNR 2-01 0317-05 D-02.01.01	Wykopy liniowe pod fundamenty, w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m Wykopy pod gabiony (75+197+162)*1,0*0,20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  86,80	
				RAZEM	86,80
72 d.5.5	KNR AT-04 0101-03 D-04.02.02. 32	Warstwa z geowłókniny technicznej z polipropylenu pod umocnienia gabionami na skarpie  -pod płyty bet. ażurowe i korytka ściekowe 944,20+520*0,4 -pod umocnienie gabionami (75+197+162)*2,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1152,20 868,00	
				RAZEM	2020,20
73 d.5.5	KNNR 6 0605-01 D-08.05.01	Ława fundamentowa żwirowa gr.15cm  -ława pod gabiony (75+197+162)*1,0*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  65,10	
				RAZEM	65,10
74 d.5.5	KNR 2-11 0411-01 D-08.05.01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 60x40x10cm wraz z okołkowaniem.  km 9+530-9+570 strona P 40*(0,6+0,6) km 9+915-9+975 strona P 60*(1,0+1,0) km 10+000,00-10+245,00 strona P 245,0*1,0 km 11+058,00-11+075,00 strona P 25*(0,4+0,4) km 11+243,00-11+476,00 strona L 233,0*(0,6+0,6) km 12+758-12+820 strona L 62*(1,2+0,6) km 12+720-12+820 strona P 100*(0,6+0,6)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  48,00 120,00 245,00 20,00 279,60 111,60 120,00	
				RAZEM	944,20
75 d.5.5	KNR 2-11 0411-01 D-08.05.01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi wraz z okołkowaniem (materiał z rozbiórki).  100,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  100,00	
				RAZEM	100,00
76 d.5.5	KNR 2-11 0413-01 D-10.01.01a	Wykonanie budowli siatkowo kamiennych-wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy o wym. 5.0x1.0x0.5 m  km 10+346,0-10+480,00 strona P-umocnienie korpusu chodnika 134,0*0,75*0,5+134,0*0,5*0,5 km 10+775,0-10+992,00 strona P-umocnienie korpusu chodnika 197,0*0,75*0,5+197,0*0,5*0,5 km 11+476,0-11+638,00 strona L-umocnienie korpusu chodnika 162,0*0,75*0,5+162,0*0,5*0,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  83,75 123,13 101,25	
				RAZEM	308,13
<b>6 D-03.02.01.REMONT PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI</b>					
<b>6.1 D-02.01.00.Roboty ziemne</b>					
77 d.6.1	KNR 2-01 0317-05 D-02.01.01	Wykopy liniowe pod fundamenty, w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m Wykopy przy przepustach: odkopanie+wykop pod ławę przepustu: km 8+657,40 strona L -remontowany przepust (3,0*2,0-3,14*0,30*0,30)*3,0 km 9+552,00 -remontowany przepust ((3,0+1,5)/2*2,5-3,14*0,30*0,30)*10,0 km 9+975,00 -remontowany przepust ((4,0+2,0)/2*2,5-3,14*0,40*0,40)*10,0 km 9+985,00 -remontowany przepust skrzyżowanie DP1316R ((3,0+1,5)/2*2,0-3,14*0,40*0,40)*16,0 km 10+336,00 -remontowany przepust ((3,0+1,5)/2*2,5-3,14*0,30*0,30)*12,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  17,15 53,42 69,98 63,96 64,11	



**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 11+893,00 -remontowany przepust ((3,0+1,5)/2*2,5-3,14*0,30*0,30)*12,0	m <sup>3</sup>	64,11	
		km 12+820,00 -remontowany przepust ((3,0+1,5)/2*2,5-3,14*0,30*0,30)*16,0	m <sup>3</sup>	85,48	
		km 12+848,00 -remontowany przepust skrzyżowanie DP ((3,0+1,5)/2*2,5-3,14*0,30*0,30)*2,0	m <sup>3</sup>	10,68	
				<b>RAZEM</b>	<b>428,89</b>
<b>6.2 D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg</b>					
78 d.6.2	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych fi 60 cm - rury żelbetowe	m		
		km 8+657,40 strona L -remontowany przepust 3,0	m	3,00	
		km 9+552,00 -remontowany przepust 10,0	m	10,00	
		km 9+985,00 -remontowany przepust skrzyżowanie DP1316R 12,0	m	12,00	
		km 10+336,00 -remontowany przepust 10,0	m	10,00	
		km 11+893,00 -remontowany przepust 10,0	m	10,00	
		km 12+820,00 -remontowany przepust 10,0	m	10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>55,00</b>
79 d.6.2	KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych fi 80 cm - rury żelbetowe	m		
		km 9+975,00 -remontowany przepust 10,0	m	10,00	
		km 12+848-przedłużenie przepustu skrzyżowanie z DP 2,0	m	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
80 d.6.2	KNR 4-04 0303-03 D - 01.02.04	Rozebranie ścian żelbetowych o grub.do 40 cm-rozebranie ścianek czołowych przepustów	m <sup>3</sup>		
		km 8+657,40 strona L -remontowany przepust (3,0*2,5-3,14*0,3*0,3)*0,3	m <sup>3</sup>	2,17	
		km 9+552,00 strona PiL -remontowany przepust (3,0*2,0-3,14*0,3*0,3)*0,3*2	m <sup>3</sup>	3,43	
		km 9+552,00 strona PiL-remontowany przepust (3,0*2,5-3,14*0,3*0,3)*0,3*2	m <sup>3</sup>	4,33	
		km 10+336,00 strona PiL -remontowany przepust (3,0*2,0-3,14*0,3*0,3)*0,3*2	m <sup>3</sup>	3,43	
		km 11+893,00 strona PiL-remontowany przepust (3,0*2,0-3,14*0,3*0,3)*0,3*2	m <sup>3</sup>	3,43	
		km 12+820,00 strona PiL-remontowany przepust (3,0*2,0-3,14*0,3*0,3)*0,3*2	m <sup>3</sup>	3,43	
		km 12+848-przedłużenie przepustu skrzyżowanie z DP (3,0*2,0-3,14*0,3*0,3)*0,3	m <sup>3</sup>	1,72	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,94</b>
<b>6.3 D-03.02.01.Części przelotowe przepustów</b>					
81 d.6.3	KNNR 6 0605-01 D-03.02.01	Kanały rurowe - ławy fundamentowe gr. 20cm z kruszywa łamanego (tłuczeń+ 3%cementu)	m <sup>3</sup>		
		km 8+657,40 strona L -ława pod gabiony 10,0*1,6*0,15	m <sup>3</sup>	2,40	
		km 9+552,00 -ława pod rurę 1,5*12,0*0,3	m <sup>3</sup>	5,40	
		km 9+552,00 strona PiL ława pod gabiony 5,0*1,5*0,15*2	m <sup>3</sup>	2,25	
		km 9+975,00 -ława pod rurę 2,0*12,0*0,2	m <sup>3</sup>	4,80	
		km 9+975,00 strona L ława pod gabiony 15,0*1,5*0,15	m <sup>3</sup>	3,38	
		km 9+985,00 -ława pod rurę 2,0*16*0,2	m <sup>3</sup>	6,40	
		km 10+336,00-ława pod rurę 2,0*12*0,2	m <sup>3</sup>	4,80	
		km 10+336,00 strona P-ława pod gabiony 5,0*1,5*0,15	m <sup>3</sup>	1,13	
		km 10+336,00 strona L-ława pod gabiony 15,0*1,5*0,15	m <sup>3</sup>	3,38	
		km 11+893,00 ława pod rurę 2,0*12*0,2	m <sup>3</sup>	4,80	
		km 11+893,00 strona P-ława pod gabiony			

**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		5,0*1,5*0,15 km 11+893,00 strona L-ława pod gabiony	m <sup>3</sup>	1,13	
		15,0*1,5*0,15 km 12+820,00 ława pod rurę	m <sup>3</sup>	3,38	
		2,0*12*0,2 km 12+820,00 strona P-ława pod gabiony	m <sup>3</sup>	4,80	
		5,0*1,5*0,15 km 12+820,00 strona L-ława pod gabiony	m <sup>3</sup>	1,13	
		10,0*1,5*0,15 km 12+848-przedłużenie przepustu skrzyzowanie z DP	m <sup>3</sup>	2,25	
		2,0*5,0*1,5*0,2	m <sup>3</sup>	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>54,43</b>
82 d.6.3	KNNR 6 0605-01 D-04.04.01	Przepusty rurowe - podsypka po rurę gr. 10cm z mieszanki pospółki z kłińcem 1:1  km 9+552,00 -ława pod rurę 1,5*12,0*0,1 km 9+975,00 -ława pod rurę 2,0*12,0*0,1 km 9+985,00 -ława pod rurę 2,0*16*0,1 km 10+336,00-ława pod rurę 2,0*12*0,1 km 11+893,00 ława pod rurę 2,0*12*0,1 km 12+820,00 ława pod rurę 2,0*12*0,1 km 12+848-przedłużenie przepustu skrzyzowanie z DP 2,0*5,0*1,5*0,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1,80 2,40 3,20 2,40 2,40 2,40 1,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,10</b>
83 d.6.3	KNNR 4 1308-08 D-03.02.01	Kanały rurowe- rury żelbet. z bet. wibrowanego klasy min. C40/50 dn 800 mm  km 12+848-przedłużenie przepustu skrzyzowanie z DP 3,0	m  m	  3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
84 d.6.3	KNR 2-33 0601-01 D-03.02.01	Wykonanie części przelotowej przepustów z rur o średnicy 60 cm pod zjazdami - rury z polietylenu PP dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min. 8 kPa, km 9+552,00 -remontowany przepust 12,0 km 9+985,00 -remontowany przepust skrzyzowanie DP1316R 16,0 km 10+336,00-remontowany przepust 12,0 km 11+893,00 -remontowany przepust 12,0 km 12+820,00-remontowany przepust 16,0	m  m m m m m	  12,00 16,00 12,00 12,00 16,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>68,00</b>
85 d.6.3	KNR 2-33 0601-02 D-03.02.01	Wykonanie części przelotowej przepustów z rur o średnicy 80 cm- rury z polietylenu PP dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min. 8 kPa,  km 9+975,00 -remontowany przepust 12,0	m  m	  12,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
86 d.6.3	KNNR 4 1411-04 D-03.02.01	Zasypanie kanałów kruszywem naturalnym (pospółka) z zagęszczeniem pozyskaniem z zakupu i dowozem  km 9+552,00-remontowany przepust ((3,0+1,5)/2*2,5-3,14*0,30*0,30)*12,0 km 9+975,00-remontowany przepust ((3,0+2,0)/2*2,5-3,14*0,40*0,40)*12,0 km 9+985,00 -remontowany przepust skrzyzowanie DP1316R ((3,0+1,5)/2*2,0-3,14*0,30*0,30)*16,0 km 10+336,00-remontowany przepust ((3,0+1,5)/2*2,5-3,14*0,30*0,30)*12,0 km 11+893,00 -remontowany przepust ((3,0+1,5)/2*2,5-3,14*0,30*0,30)*12,0 km 12+820,00 -remontowany przepust ((3,0+1,5)/2*2,5-3,14*0,30*0,30)*16,0 km 12+848-przedłużenie przepustu skrzyzowanie z DP ((3,0+1,5)/2*2,5-3,14*0,30*0,30)*5,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  64,11 68,97 67,48 64,11 64,11 85,48 26,71	
				<b>RAZEM</b>	<b>440,97</b>
<b>6.4 D-03.02.01.Obudowy wlotów i wylotów</b>					

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00

- 17 -

# KSIAŻKA PRZEDMIARÓW

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
92 d.6.4	KNR 2-11 0413-01 D-10.01.01a	Wykonanie budowli siatkowo kamiennych-wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy o wym. 5.0x1.0x0.5 m	m <sup>3</sup>		
		km 9+552,00 strona L-wylot przepustu ścianka 5,0*1,5*0,5+5,0*1,0*0,5*2+5,0*0,75*0,5	m <sup>3</sup>	10,63	
		km 9+975,00 strona L-wylot przepustu ścianka 5,0*1,5*0,5+5,0*1,0*0,5*2+5,0*0,75*0,5	m <sup>3</sup>	10,63	
		km 9+975,00 strona L-wylot przepustu ścianka boki 5,0*1,0*0,5*2*2	m <sup>3</sup>	10,00	
		km 10+336,00-strona L-wylot przepustu ścianka 5,0*1,5*0,5+5,0*1,0*0,5*2+5,0*0,75*0,5	m <sup>3</sup>	10,63	
		km 10+336,00-strona L-wylot przepustu ścianka boki 5,0*1,0*0,5*2*2	m <sup>3</sup>	10,00	
		km 10+336,00-strona P-wlot przepustu ścianka 5,0*1,0*0,5	m <sup>3</sup>	2,50	
		km 11+893,00-strona L-wylot przepustu ścianka 5,0*1,5*0,5+5,0*1,0*0,5*2+5,0*0,75*0,5	m <sup>3</sup>	10,63	
		km 11+893,00-strona L-wylot przepustu ścianka boki 5,0*1,0*0,5*2*2	m <sup>3</sup>	10,00	
		km 11+893,00-strona P-wlot przepustu ścianka 5,0*1,0*0,5	m <sup>3</sup>	2,50	
		km 12+820,00-strona L-wylot przepustu ścianka 10,0*1,5*0,5+10,0*1,0*0,5*2+10,0*0,75*0,5	m <sup>3</sup>	21,25	
		km 12+820,00-strona P-wlot przepustu ścianka 5,0*1,0*0,5	m <sup>3</sup>	2,50	
				RAZEM	101,27
93 d.6.4	KNR 2-11 0413-01 D-10.01.01a	Wykonanie budowli siatkowo kamiennych-wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy o wym. 5.0x1.5x0.3 m-materac	m <sup>3</sup>		
		km 9+552,00 strona L-wylot przepustu ścianka 5,0*1,5*0,3	m <sup>3</sup>	2,25	
		km 9+975,00 strona L-wylot dno 5,0*1,5*0,3	m <sup>3</sup>	2,25	
		km 9+975,00 strona L-wlot przepustu dno 5,0*2,0*0,3	m <sup>3</sup>	3,00	
		km 10+336,00-strona P-wlot przepustu ścianka 5,0*1,5*0,3	m <sup>3</sup>	2,25	
		km 10+336,00-strona L-wylot dno 5,0*1,5*0,3	m <sup>3</sup>	2,25	
		km 11+983,00-strona P-wlot przepustu ścianka 5,0*1,5*0,3	m <sup>3</sup>	2,25	
		km 11+983,00-strona L-wylot dno 5,0*1,5*0,3	m <sup>3</sup>	2,25	
		km 12+820,00-strona P-wlot przepustu ścianka 5,0*1,5*0,3	m <sup>3</sup>	2,25	
		km 1820,00-strona L-wylot dno 10,0*1,5*0,3	m <sup>3</sup>	4,50	
				RAZEM	23,25
94 d.6.4	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 wgr.kat. III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi odkład (konserwacja odmulenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp)	m		
		km 9+852,00 strona L-odmulenie wylotów od przepustów 20,0	m	20,00	
		km 9+975,00 strona L-odmulenie wylotów od przepustów 20,0	m	20,00	
		km 10+336,00 strona L-odmulenie wylotów od przepustów 12,0	m	12,00	
				RAZEM	52,00
<b>7 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
<b>7.1 D-06.04.01 Rowy</b>					
95 d.7.1	KNR 15-01 0116-02 D-06.04.01	Odmulenie i konserwacja rowów przydrożnych wraz z wyprofilowaniem skarp wykonana koparkami z transportem urobku na odkład Grub.warstwy odmulanej 20 cm	m		
		km 8+040,00-8+530,00 strona L 490,0	m	490,00	
		km 8+040,00-9+990,00 strona P 1950,0	m	1950,00	
		km 8+925,00-11+058,00 strona L 2133,0	m	2133,00	
		km 11+200-12+848,00 strona P 1648,0	m	1648,00	
		km 12+120-12+848,00 strona L 728,0	m	728,00	
				RAZEM	6949,00
<b>7.2 D-06.03.01 Pobocza</b>					

# KSIAŻKA PRZEDMIARÓW

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
96 d.7.2	KNNR 6 0112-05 D-06.03.01	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-0,63mm (pospółka) gr.12cm-uzupełnienie podbudowy pod pobocze  km 8+040,00-12+848,00 strona LiP 4236,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4236,00	
				RAZEM	4236,00
97 d.7.2	KNNR 6 0113-05 D-06.03.01	Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.10cm stabilizowanej mechanicznie  km 8+040,00-8+530,00 strona L 490,0*0,75 km 8+040,00-9+990,00 strona P 1950,0*0,75 km 9+050,00-11+058,00 strona L 2008,0*0,75 km 11+200-12+500,00 strona P 1200,0*0,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  367,50 1462,50 1506,00 900,00	
				RAZEM	4236,00
98 d.7.2	KNNR 6 0113-05 D-06.03.01	Umocnienie poboczy z kruszywem łamanym (kliniec 5-31,5mm) o grubości po zagęszczeniu 9cm  km 8+925,00-9+050,00strona L 125,0*1,0 km 12+500,00-12+848,00 strona PiL 348,0*0,75*2 km 12+300,00-12+500,00 strona L 200,0*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  125,00 522,00 200,00	
				RAZEM	847,00
99 d.7.2	KNR 2-31 1002-01 D-06.03.01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2 wraz z zawałowaniem-na dużym spadku podłużnym 847,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 847,00	
				RAZEM	847,00
100 d.7.2	KNR 2-01 0235-02 D-06.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m koparkami w gruncie kat. III-IV-uformowanie opaski z gruntu (grunt z odmulenia rowów)  km 8+040,00-12+848,00 strona LiP 6781,0*0,25*0,25*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 847,63	
				RAZEM	847,63
<b>7.3 D-06.00.00 Zieleń drogowa</b>					
101 d.7.3	KNR 2-01 0510-01 D-06.01.01	Humusowanie i obsianie (metodą hydrosiewu), humus grubości 10cm (całość humusu pochodzi ze zdjęcia humusu)  -pow. wg. planu sytuacyjnego: 536,0+950+761	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 2247,00	
				RAZEM	2247,00
<b>7.4 D-07.02.01.Oznakowanie pionowe</b>					
102 d.7.4	KNR 2-31 0818-08 D-07.02.01.	Rozebranie słupków do znaków betonowych  Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 40	szt.  szt.	 40,00	
				RAZEM	40,00
103 d.7.4	KNR 2-31 0703-03 D-07.02.01.	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych  Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 44	szt.  szt.	 44,00	
				RAZEM	44,00
104 d.7.4	KNR 2-01 0312-07 D-07.02.01.	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m2 i głębokości do 0.7 m (kat.gr. IV)  Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 56,0	dół.  dół.	 56,00	
				RAZEM	56,00
105 d.7.4	KNR 2-02 0201-01 D-07.02.01.	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer.do 0.6m-obetonowanie słupków oznakowania  -ława fundamentowa pod słupki oznakowania pionowego,lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 0,4*0,4*0,5*56	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 4,48	
				RAZEM	4,48
106 d.7.4	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		



**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 50,0	szt.	50,00	
				RAZEM	50,00
107 d.7.4	KNR 2-31 0703-02 D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie)	szt.		
		Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu -tablica znaku typu A;B;D 36,0	szt.	36,00	
				RAZEM	36,00
108 d.7.4	KNR 2-31 0703-02 D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie)	szt.		
		Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu -tablica znaku typu E 20,0	szt.	20,00	
				RAZEM	20,00
109 d.7.4	KNR 2-31 0703-01 D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. do 0.3 m2 (folia II generacji )	szt.		
		Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu -tablica znaku typu T 17,0	szt.	17,00	
				RAZEM	17,00
<b>7.5 D-07.01.01.Oznakowanie poziome</b>					
110 d.7.5	KNR 2-31 0706-07 D-07.01.01.	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczuko- wą	m <sup>2</sup>		
		-lokalizacja wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu			
		-symbol P24	m <sup>2</sup>	2,28	
		3*0,76			
		-linia P13	m <sup>2</sup>	1,56	
		0,26*6,0			
				RAZEM	3,84
111 d.7.5	KNR 2-31 0706-06 D-07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>		
		-lokalizacja wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu			
		-koprtą dla osób niepełnosprawnych "niebieska"	m <sup>2</sup>	47,25	
		3,5*4,5*3			
		-linia P10	m <sup>2</sup>	10,00	
		4,0*0,5*5			
				RAZEM	57,25
112 d.7.5	KNR 2-31 0706-02 D-07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>		
		-lokalizacja wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu			
		-linia wyznaczająca pas postojowy P19	m <sup>2</sup>	6,36	
		0,06*106,0			
		-linia P4	m <sup>2</sup>	15,60	
		(25+30+10)*0,24			
		-linia P1d	m <sup>2</sup>	0,96	
		0,06*16			
		-linia P16	m <sup>2</sup>	0,96	
		0,06*16			
				RAZEM	23,88
<b>7.6 D-07.00.00.00 Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu</b>					
113 d.7.6	KNNR 6 0808-07 D-07.05.01	Rozebranie barier drogowych stalowych	m		
		km 9+975,40 strona LiP			
		12,0*2	m	24,00	
				RAZEM	24,00
114 d.7.6	KNNR 6 0701-03 D-07.05.01	Poręcze ochronne sztywne balustrada segmentowa U-12a z pochwytem	m		
		km 8+599,50-8+699,00 strona L-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego:			
		26+34+14	m	74,00	
		km 10+330,00-10+475,00 strona P-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego:			
		10+54+70	m	134,00	
		km 10+775,00-10+992,00 strona P-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego:			
		212,0	m	212,00	
		km 11+476,00-11+638,00 strona L-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego:			
		160,0	m	160,00	
				RAZEM	580,00

**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
115 d.7.6	KNNR 6 0703-02 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg-bariera stalowa z pochwytem U-14a AN2W5 (rozstaw słupków co 4m)  km 8+657,40 strona P 16,00 km 9+552,00 strona LiP 8,0*2 km 9+975,00 strona L 32,0 km 9+975,00 strona P 32,0 km 10+336,00 strona L 8,0 km 12+820,00 strona L 20,0	m  m m m m m m m	  16,00 16,00 32,00 32,00 8,00 20,00	
				RAZEM	124,00
116 d.7.6	KNNR 6 0703-06 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg - zakończenia ba- rier U-14a AN2W5 (rozstaw słupków co 4m)  km 8+657,40 strona P 4,0+4,0 km 9+552,00 strona LiP (4,0+4,0)*2 km 9+975,40 strona L 4,0 km 9+975,40 strona P 4,0 km 10+336,00 strona L 4,0+4,0 km 12+820,00 strona L 4,0+4,0	m  m m m m m m m	  8,00 16,00 4,00 4,00 8,00 8,00	
				RAZEM	48,00
<b>7.7 D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne</b>					
117 d.7.7	KNNR 6 0605-06 D-10.07.01	Wykonanie części przelotowej przepustów z rur o średnicy 40 cm pod zjazda- mi - rury z polietylenu PP dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min. 6 kPa, na ławie fundamentowej z kruszywa km 11+182,25 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 11+239,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 11+241,00 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 11+300,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 11+310,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 11+336,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 11+341,00 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 11+395,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 11+409,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 11+425,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 11+451,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m  m m m m m m m m m m m m m m m	  6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00	
				RAZEM	66,00
118 d.7.7	KNNR 6 0605-07 D-10.07.01	Wykonanie części przelotowej przepustów z rur o średnicy 50 cm pod zjazda- mi - rury z polietylenu PP dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min. 6 kPa, na ławie fundamentowej z kruszywa km 8+515,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0 km 8+536,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0 km 8+566,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0 km 8+599,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0 km 8+677,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0 km 8+682,50 strona P-zjazd indywidualny 6,0 km 8+837,00 strona P-zjazd indywidualny	m  m m m m m m m	  6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00	

**KSIAŻKA PRZEDMIARÓW**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6,0 km 9+047,00 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 9+477,50 strona P-zjazd publiczny	m	6,00	
		8,0 km 9+592,50 strona P-zjazd indywidualny	m	8,00	
		6,0 km 9+740,50 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 9+810,00 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 9+860,00 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 9+913,00 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 9+948,50 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 9+963,50 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 10+614,0 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 10+830,0 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 11+829,50 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 11+867,50 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 11+101,50 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 11+900,50 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 11+990,00 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 12+015,50 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 12+355,50 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 12+520,00 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 12+595,50 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 12+648,00 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 12+727,00 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 12+577,00 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 12+643,00 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 12+680,00 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 12+756,50 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 12+356,00 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0	m	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>206,00</b>
119 d.7.7	KNNR 6 0605-01 D-10.07.01	Kanały rurowe - ławy fundamentowe gr. 15cm z kruszywa łamanego (tłuczeń+ 3%cementu)	m <sup>3</sup>		
		km 8+040,00-12+848,00-lokalizacja według planu sytuacyjnego: (66,0+206,0)*0,6*0,15	m <sup>3</sup>	24,48	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,48</b>
120 d.7.7	KNNR 6 0605-01 D-04.04.01	Przepusty rurowe - podsypka po rurę gr. 10cm z mieszanki pospółki z kłincem 1:1	m <sup>3</sup>		
		km 8+040,00-12+848,00-lokalizacja według planu sytuacyjnego: (66,0+206,0)*0,6*0,1	m <sup>3</sup>	16,32	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,32</b>
121 d.7.7	KNNR 4 1411-04 D-10.07.01	Zasypanie kanałów kruszywem naturalnym pospółka z zagęszczeniem pozyskaniem z zakupu i dowozem	m <sup>3</sup>		
		km 8+040,00-12+848,00-lokalizacja według planu sytuacyjnego: ((0,8+1,5)/2*0,8-3,14*0,25*0,25)*(66,0+206,0)	m <sup>3</sup>	196,86	
				<b>RAZEM</b>	<b>196,86</b>

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00

- 23 -

# KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
130 d.7.7	KNR 2-31 0511-03 D-10.07.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (kostka z rozbiórki)	m <sup>2</sup>	RAZEM	384,00
		-niwelacja różnic wysokości (przebrukowanie do bram)			
		km 11+659,50 strona L			
		4,5*8,0	m <sup>2</sup>	36,00	
		km 11+723,50 strona L			
		6,0*9,0	m <sup>2</sup>	54,00	
		km 11+990,50 strona L			
		6,0*8,0	m <sup>2</sup>	48,00	
		km 12+108,50 strona L			
		4,5*8,0	m <sup>2</sup>	36,00	
		km 11+659,50 strona L			
		4,5*8,0	m <sup>2</sup>	36,00	
		km 11+723,50 strona L			
		6,0*9,0	m <sup>2</sup>	54,00	
		km 11+990,50 strona L			
		6,0*8,0	m <sup>2</sup>	48,00	
		km 12+108,50 strona L			
		4,5*8,0	m <sup>2</sup>	36,00	
		km 11+659,50 strona L			
		4,5*8,0	m <sup>2</sup>	36,00	
				RAZEM	384,00
131 d.7.7	KNR 2-31 0511-03 D-10.07.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm	m <sup>2</sup>		
		-niwelacja różnic wysokości			
		30*15	m <sup>2</sup>	450,00	
				RAZEM	450,00
132 d.7.7	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02b	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.15cm stabilizowanej mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		-konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji poza chodnikiem			
		605,0+375,0+1925	m <sup>2</sup>	2905,00	
				RAZEM	2905,00
133 d.7.7	KNNR 6 0108-02 D-10.07.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną jak dla ruchu kat. KR-2	t		
		-wyrównanie różnic wysokości na zjazdach:			
		55,0*35,0*0,2	t	385,00	
				RAZEM	385,00
134 d.7.7	KNNR 6 0308-02 D-10.07.01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) ,jak dla ruchu kat. KR-2	m <sup>2</sup>		
		-proj. konstrukcja jezdni zjazdów i skrzyżowań według planu sytuacyjnego:			
		km 8+530,00 strona L-zjazd indywidualny			
		22,11	m <sup>2</sup>	22,11	
		km 8+536,50 strona P-zjazd indywidualny			
		23,65	m <sup>2</sup>	23,65	
		km 8+639,50 strona L i 8+642,50 strona L-zjazdy indywidualne			
		36,14	m <sup>2</sup>	36,14	
		km 8+648,00 strona P-skrzyżowanie			
		53,70	m <sup>2</sup>	53,70	
		km 8+677,50 strona P-zjazd indywidualny			
		18,0	m <sup>2</sup>	18,00	
		km 9+477,50 strona P-zjazd publiczny			
		24,55	m <sup>2</sup>	24,55	
		km 9+469,00 strona L-zjazd publiczny			
		23,21	m <sup>2</sup>	23,21	
		km 9+592,00 strona L-zjazd indywidualny			
		15,25	m <sup>2</sup>	15,25	
		km 9+948,50 strona L-zjazd publiczny			
		26,52	m <sup>2</sup>	26,52	
		km 9+963,00 strona L-zjazd indywidualny			
		19,74	m <sup>2</sup>	19,74	
		km 9+985,00 strona P-skrzyżowanie			
		78,29	m <sup>2</sup>	78,29	
		km 10+244,50 strona P-zjazd publiczny			
		25,42	m <sup>2</sup>	25,42	
		km 10+403,50 strona P-zjazd indywidualny			
		12,18	m <sup>2</sup>	12,18	
		km 10+614,00 strona P-zjazd indywidualny			
		9,40	m <sup>2</sup>	9,40	
		km 10+629,50 strona P-zjazd indywidualny			



# KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040,00-12+848,00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		9,18 km 10+734,50 strona P-zjazd indywidualny	m <sup>2</sup>	9,18	
		9,00 km 11+496,50 strona L-zjazd publiczny	m <sup>2</sup>	9,00	
		11,25 km 11+900,50 strona P-zjazd publiczny	m <sup>2</sup>	11,25	
		21,78 km 12+355,50 strona P-zjazd publiczny	m <sup>2</sup>	21,78	
		25,65 km 12+595,50 strona P-zjazd indywidualny	m <sup>2</sup>	25,65	
		23,57 km 12+727,50 strona P-zjazd indywidualny	m <sup>2</sup>	23,57	
		17,62 km 12+824,50 strona P-zjazd indywidualny	m <sup>2</sup>	17,62	
		17,56	m <sup>2</sup>	17,56	
				RAZEM	523,77
135 d.7.7	KNNR 6 0309-02 D-10.07.01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna) jak dla ruchu kat. KR-2  km 8+040,00-12+848,00-proj. nawierzchnia jezdni zjazdów i skrzyżowań według planu sytuacyjnego -powierzchnia j.w. 523,77	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	523,77	
				RAZEM	523,77