



- Legenda
- projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
  - projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
  - projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
  - projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
  - projektowana oś jezdni
  - projektowana. krawędź jezdni bitumicznej
  - projektowana krawędź pobocza
  - zakres przebudowy odcinka G.P.D.
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm
  - projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm
  - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
  - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)
  - projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
  - projektowana barierka z pochwytem U11a
  - projektowana opaska ziemna
  - remontowane przepusty pod zjazdami
  - projektowane spadki poprzeczne jezdni
  - remontowane przepusty wraz z murkami czołowymi
  - projektowane umocnienie skarp gabionami
  - projektowane umocnienie skarp elementami betonowymi
  - projektowane humusowanie i obsianie skarp
  - projektowane korytko ściekowe bet. 30x33x10cm
  - projektowana mulda z betonowej kostki brukowej
  - projektowane wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna –L

Prędkość projektowa –Vp=50km/h

Szerokość korony –0,75+5,75+(1,73–2,23)=(8,23–8,73)m

Szerokość jezdni –5,75m

Ilość pasów ruchu –2

Szer.pasa ruchu –2,75m

Szer.pasa ruchu przy chodniku –3,0m

Pobocza obustronne –0,75m

Szerokość chodnika–2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)

<b>ARCHIKOM</b> Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040–12+848	
Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny–arkusz 4z12	Nr rys. 1.4	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.	