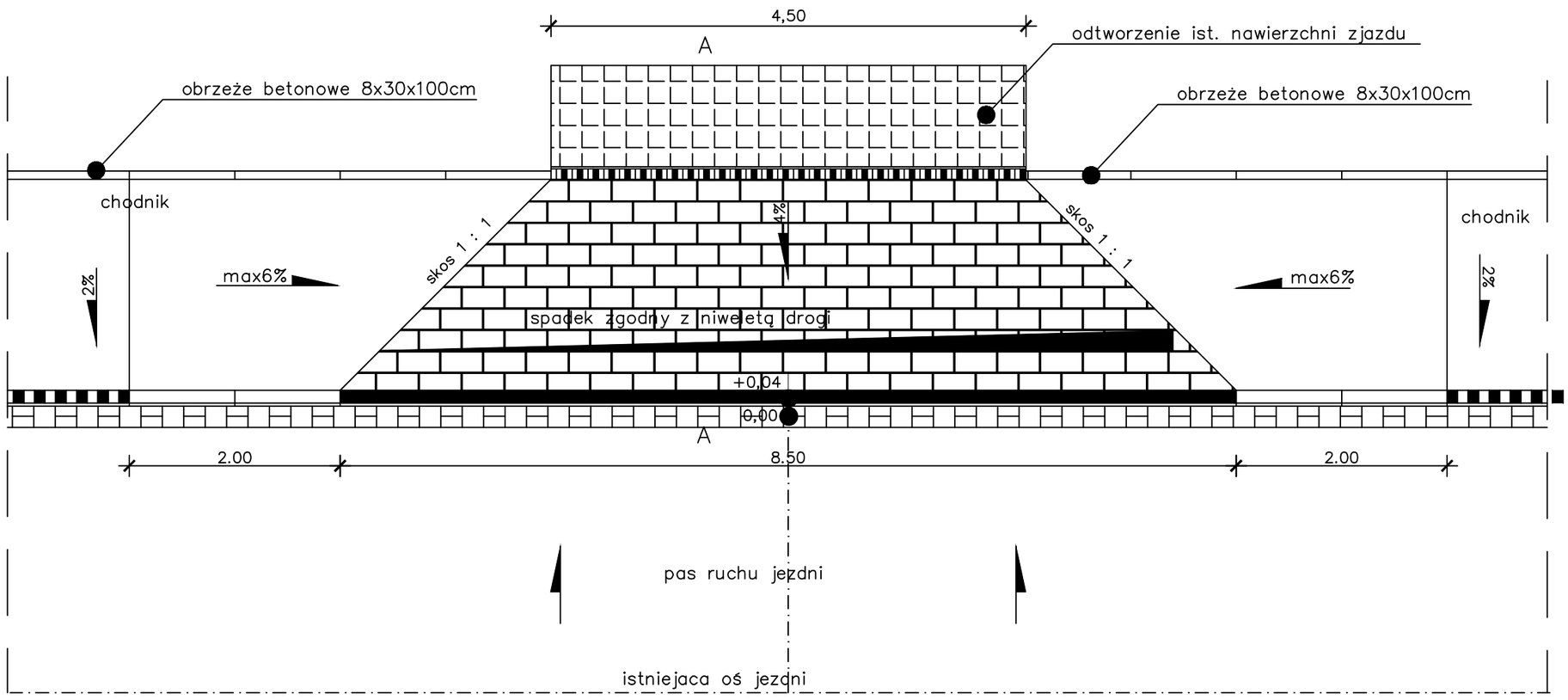
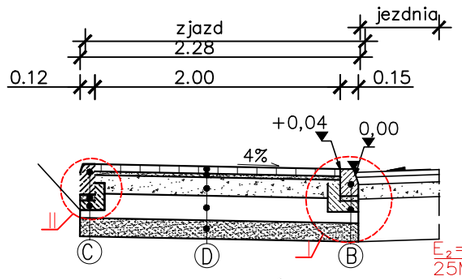
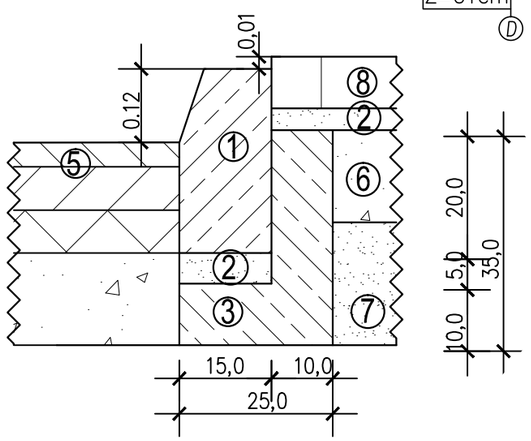
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ A–A skala 1:50



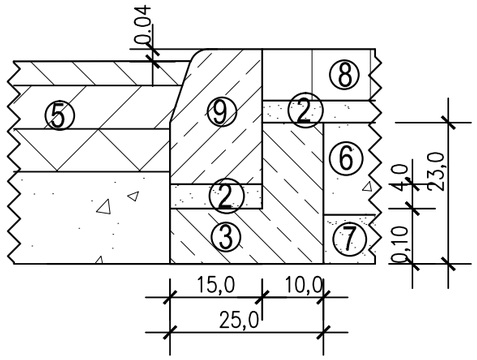
SZCZEGÓŁ III skala 1:10



Projektowana konstrukcja przebudowywanego chodnika (zjazdy)	
8cm	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (czerwona) typ BEHATON
3cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm	w–wa podb. zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm $C_{90/3}$ stabilzowanej mechanicznie
20cm	w–wa podb. pomocniczej z mieszanki (kruszywa naturalnego z 0/31,5mm)zwiazanej spoiwem hydraulicznym $C_{3/4}$<6,0MPa
15cm	w–wa odcinająca z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$, (pospółka) stabilizowanej mechanicznie
---	istniejąca podłoże gruntowe
Σ=61cm	Ⓓ

Uwagi:
W miejscach istniejących zjazdów niweleta chodnika zostanie zanizona a nawierzchnia zjazdów za chodnikiem utwardzona zapewniajac spobodny dojazd do działek sąsiednich i spełnienie parametrów postawionych zjazdom indywidualnym. Spadki podłuzne i poprzeczne dopasować do warunków terenowych tj. spadek poprzeczny zjazdu przy nawierzchni jezdni dopasowany do niwelety projektowanej nawierzchni jezdni, spadek podłużny zjazdu na szerokości chodnika o wartości max 6% spadek podłuzny za chodnikiem o wartości 5%–dopuszcza się spadek podłuzny w obu kierunkach dostosowany do warunków terenowych.
Na rysunku przedstawiono szczegóły typowego zjazdu indywidualnego–analogicznie do przedstawionego rysunku wykonać wszystkie zjazdy na projektowanym odcinku chodnika.

SZCZEGÓŁ I skala 1:10



SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO skala 1:50

– opornik betonowy według szczegółu "II"
– krawężnik najazdowy według szczegółu "I" wyniesiony 4cm ponad naw. jezdni
– odcinek przejsciowy krawężnik wyniesiony 4–12cm ponad naw. jezdni
– krawężnik układany według szczegółu "III" wyniesiony 12cm ponad naw. jezdni
– proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet. wg ozn. I
– odtworzenie istn. nawierzchni zjazdu

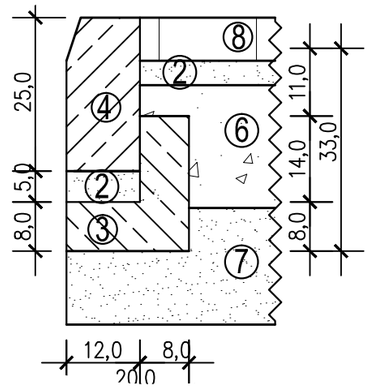
Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego	
22cm	krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
4cm	podsypka cementowo piaskowa 1:3
10cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,08m^3/mb)

Ⓑ

Projektowana konstrukcja opornika betonowego	
25cm	opornik betonowy 12x25x100cm
4cm	podsypka cementowo piaskowa 1:3
8cm	ława betonowa z betonu C12/15(0.02m^3/mb)

Ⓒ

SZCZEGÓŁ II skala 1:10



1. krawezniik betonowy 15x30x100
2. podsypka cementowo – piaskowa
3. ława betonowa z betonu C12/15
4. opornik betonowy 12x25x100cm
5. konstrukcja nawierzchni jezdni
6. kruszywo łamane stabi. mechanicznie
7. stabilizacia z dowozu C1,5/2< 4
8. kostka betonowa 8cm
9. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm

ARCHIKOM Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie–Południk–Kamieniec w km 8+040–12+848

Nazwa rysunku :	Zjazd indywidualny z kostki brukowej betonowej	Nr rys. 4.1	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	czerwiec 2019r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		