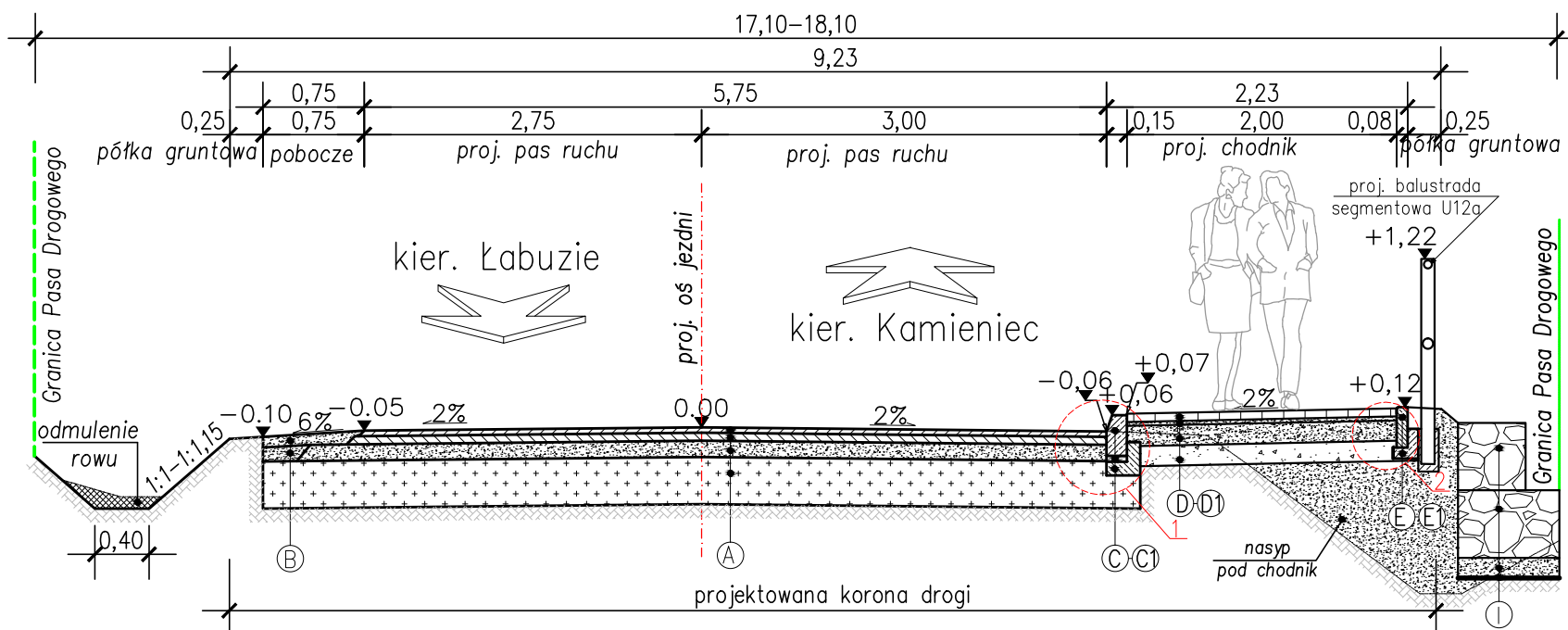
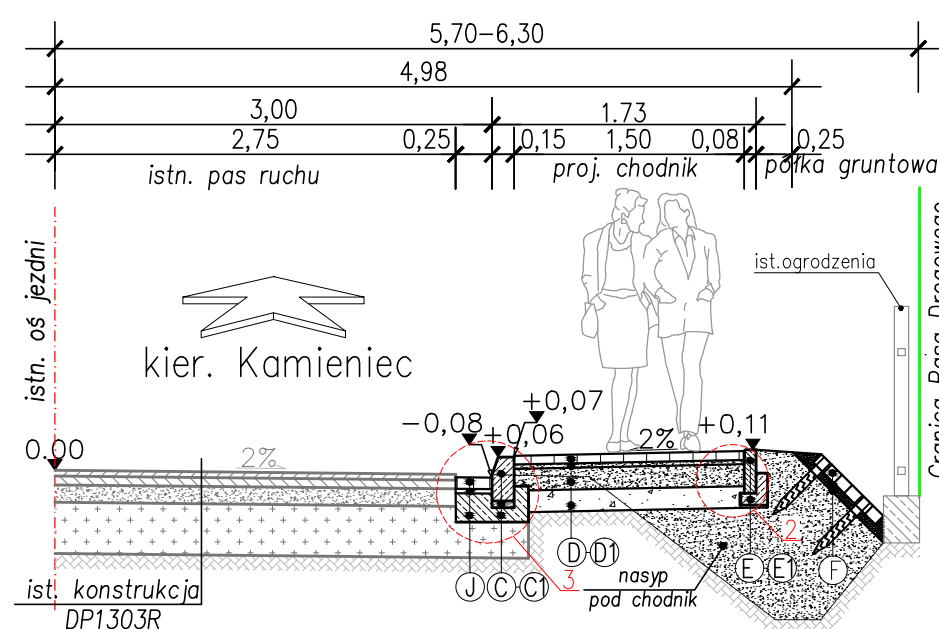


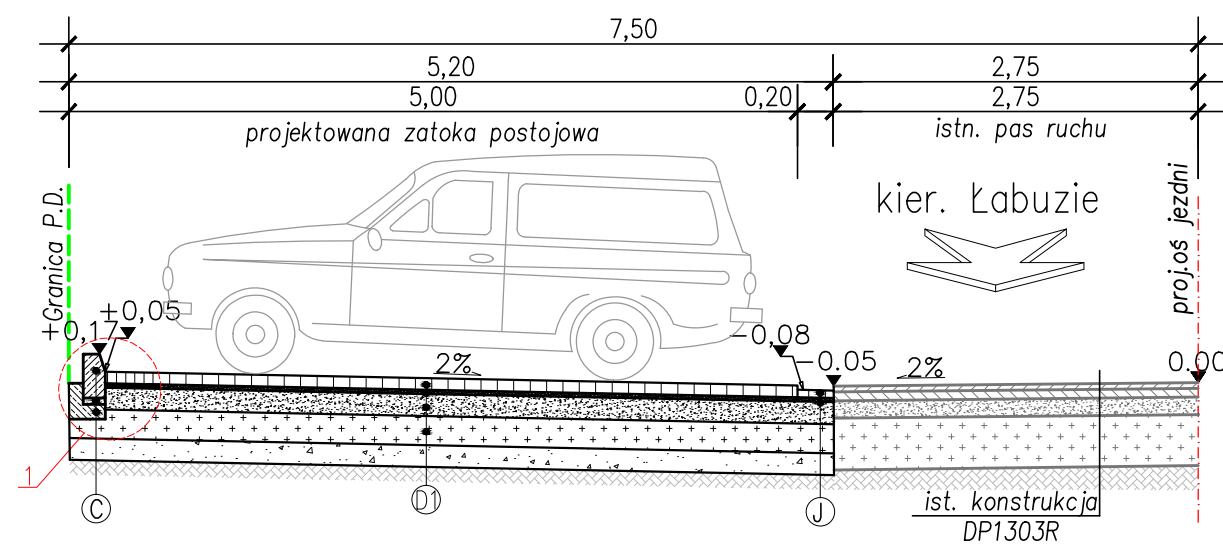
1i
Przekrój typowy w km 10+403,00–10+478,00; 10+777,00–10+990,00



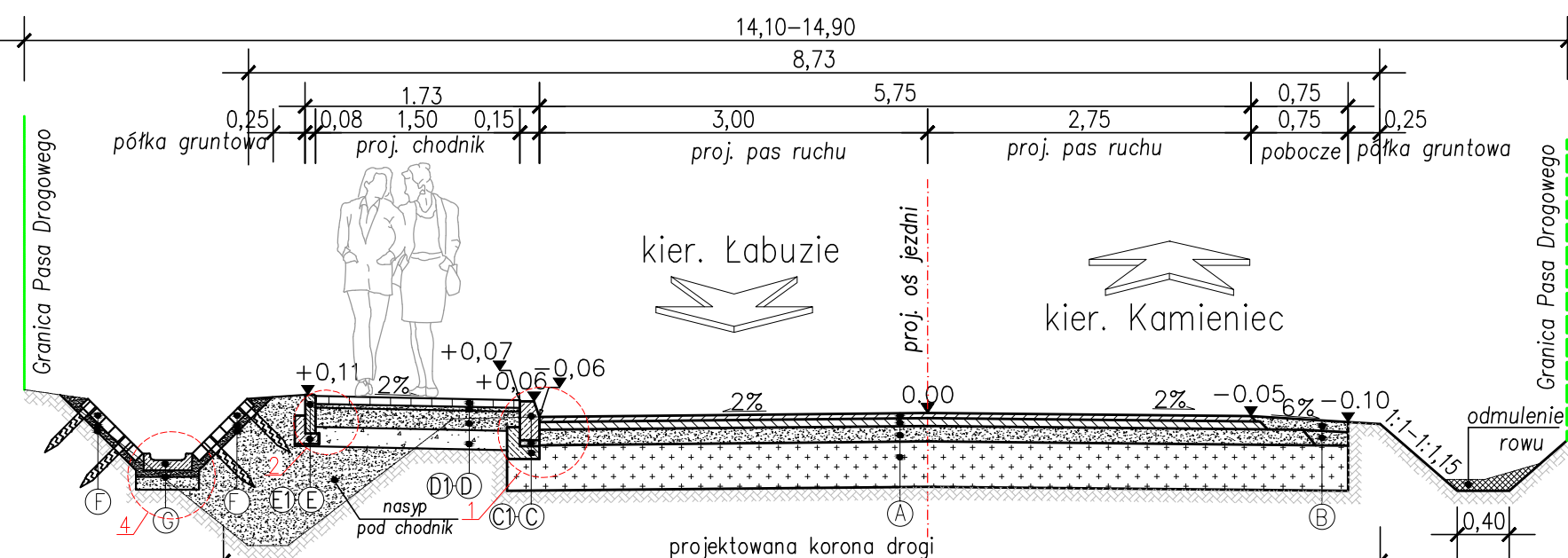
1j
Przekrój typowy w km 10+990,00–11+060,00



1k
Przekrój typowy w km 11+058,00–11+170,00



1l
Przekrój typowy w km 11+170,00–11+474,00; 12+400–12+120,00



Projektowana konstrukcja umocnienia skarpy gabionami	
50cm	w-wa gabionów siatkowo-kamiennych o wym. 50x50cm
50cm	w-wa gabionów siatkowo-kamiennych o wym. 75x50cm
15cm	ława z kruszywa łamanego stabil, mechanicznie 0–31,5mm
---	w-wa z geowłókniny technicznej z polipropylenu

Projektowana konstrukcja ścieku liniowego z kostki brukowej	
8cm	ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej typ HOLLAND
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,12m³/mb)

Σ=27cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach	
8cm	chodnik z kostki betonowej (czerwona) typ HOLLAND
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C _{90/3} stabilizowanej mechanicznie
20cm	w-wa podb. pomocniczej z mieszanki (kruszywa naturalnego z 0/31,5mm) związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2} <4,0MPa
15cm	w-wa odcinająca z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym 0/63mm, C _{90/3} stabilizowanej mechanicznie

Σ=61cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (G3;KR2)	
4cm	w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC11S
6cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC16W
12cm	w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabil, mechanicznie 0–31,5mm
35cm	w-wa kruszywa 0/63,0mm (z dowozu) stabil. hydraulicznym spoiwem–Rm min. 5,0MPa
15cm	w-wa odsączająca z kruszyw o CBR min. 35% k/10 min. 8m/dobę
–	w-wa separacyjno–wzmacniająca grunt z geowłókniny(o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne–min 50 kN/m)

Σ=72cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (G1;KR3)	
4cm	w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC11S
6cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC16W
12cm	w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabil, mechanicznie 0–31,5mm
35cm	Recykling głęboki na miejscu z hydraulicznym spoiwem–Rm min. 5,0MPa

Σ=57cm

Projektowana konstrukcja pobocza	
10cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego stabil, mechanicznie 0–31,5mm
12cm	w-wa podb. z kruszywa naturalnego stabil, mechanicznie 0–63,0mm

Σ=44cm

Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego	
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
10cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,05m³/mb)

Σ=44cm

Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego na zjazdach	
25cm	krawężnik betonowy 15x25cm (najazdowy)
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,06m³/mb)

Σ=44cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika	
6cm	chodnik z kostki betonowej (szara) typ HOLLAND
3cm	podsyпка grys płukany 2/8mm
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C _{90/3} stabilizowanej mechanicznie
15cm	w-wa odcinająca z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym 0/63mm, C _{90/3} stabilizowanej mechanicznie

Σ=39cm

Projektowana konstrukcja obrzeża betonowego	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
12cm	ława betonowa z betonu C12/15(0,02m³/mb)

Σ=42cm

Projektowana konstrukcja obrzeża betonowego na zjazdach	
25cm	opornik betonowy 12x25cm
15cm	ława betonowa z betonu C12/15(0,03m³/mb)

Σ=40cm

Projektowane umocnienie skarpy nasypu	
8cm	płyta betonowa ażurowa 60x40x8 okółkowana
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
–	w-wa z geowłókniny technicznej z polipropylenu

Σ=13cm

ARCHIKOM Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040–12+848			
Nazwa rysunku :	Przekroje poprzeczne	Nr rys. 2.3	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	czerwiec 2019r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		