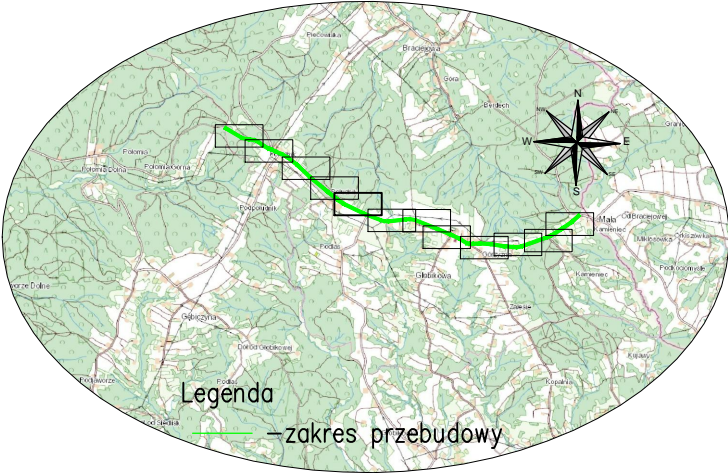


PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



Legenda

- projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- projektowana oś jezdni
- projektowana. krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- zakres przebudowy odcinka G.P.D.
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)
- projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
- projektowana barierka z pochwytem U11a
- projektowana opaska ziemna
- remontowane przepusty pod zjazdami
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- remontowane przepusty wraz z murkami czołowymi
- projektowane umocnienie skarp gabionami
- projektowane umocnienie skarp elementami betonowymi
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- projektowane korytko ściekowe bet. 30x33x10cm
- projektowana mulda z betonowej kostki brukowej
- projektowany drenaż francuski
- projektowane wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem Ø200
- istniejąca sieć teletechniczna w G.P.D
- istniejąca sieć energetyczna w G.P.D

Projektowane parametry techniczne:
Klasa techniczna —L
Prędkość projektowa —Vp=50km/h
Szerokość korony —0,75+5,75+(1,73–2,23)=(8,23–8,73)m
Szerokość jezdni —5,75m
Ilość pasów ruchu —2
Szer.pasa ruchu —2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku —3,0m
Pobocza obustronne —0,75m
Szerokość chodnika—2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)

Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040–12+848

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny–arkusz 5z12	Nr rys. 1.5	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.	