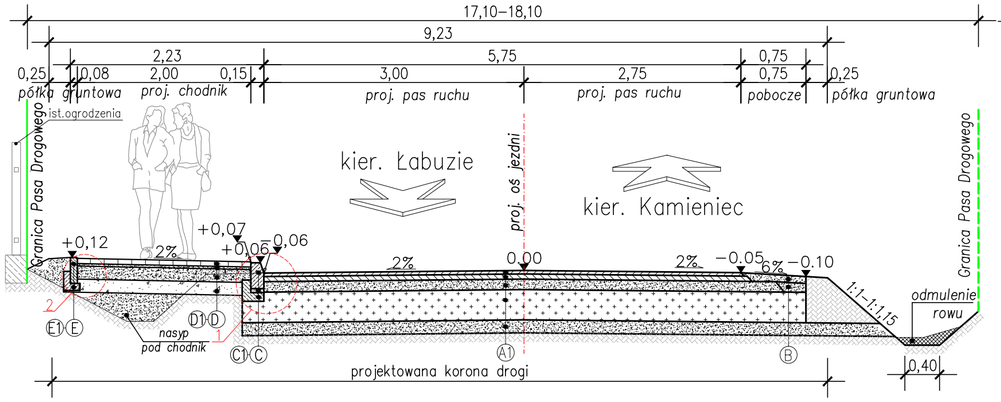
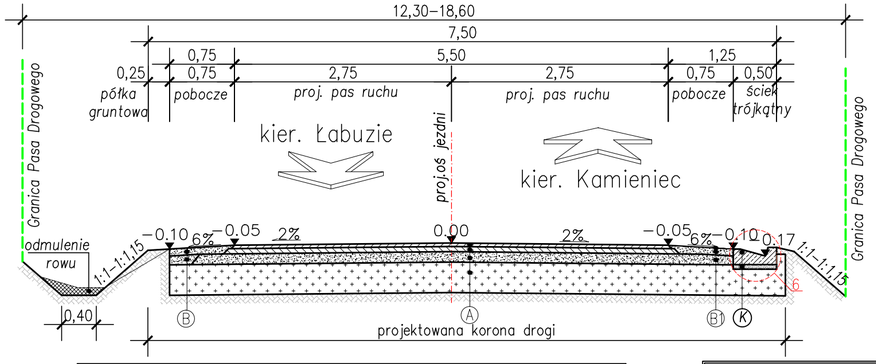
1e

Przekrój typowy w km 8+700,00–8+827,00



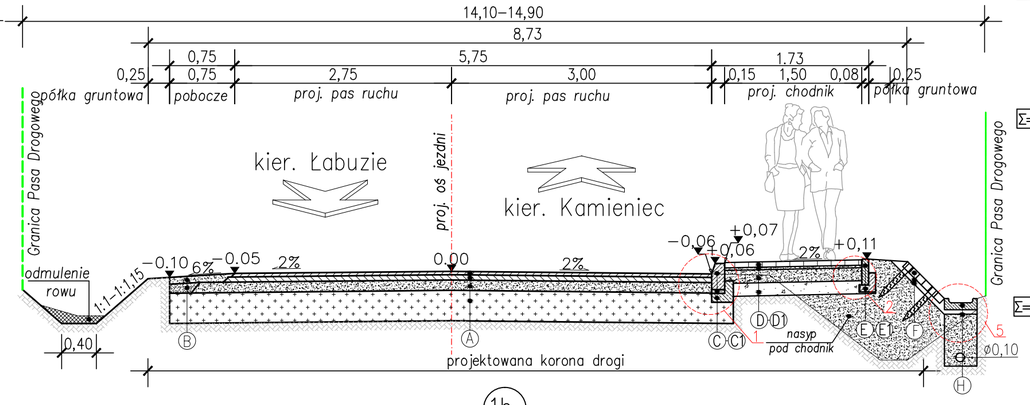
1f

Przekrój typowy w km 8+927,00–9+050,00;12+120,00–12+350,00



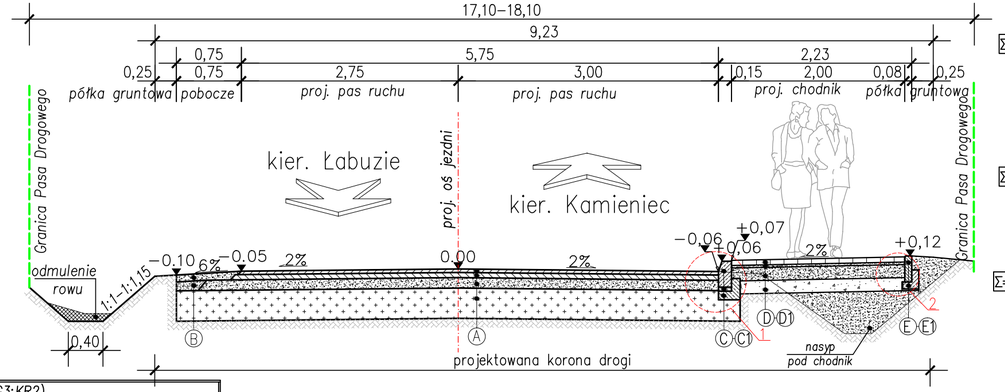
1g

Przekrój typowy w km 9+990,00–10+240,00



1h

Przekrój typowy w km 10+240,00–10+403,00;10+478,00–10+777,00



Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (G1;KR3)	
4cm	w–wa ścieralna z mieszanki mineralno–bitumicznej asfaltowej AC11S
6cm	w–wa wiążąca z mieszanki mineralno–bitumicznej asfaltowej AC16W
12cm	w–wa podbudowy z kruszywa łamane stabil, mechanicznie 0–31,5mm
35cm	Recykling głęboki na miejscu z hydraulicznym spoiwem–Rm min. 5,0MPa

E_2=min. 80MPa

Σ=57cm

(A)

Projektowana konstrukcja poboczy	
1cm	powierzchniowe utrwalanie emulsją asfal. grysem kamiennym 5/8mm
9cm	w–wa z kruszyw (kliniec 5–31,5mm) lub destruktem z dowozu
12cm	w–wa podb. z kruszywa naturalnego stabil, mechanicznie 0–63,0mm

(B1)

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (G3;KR2)	
4cm	w–wa ścieralna z mieszanki mineralno–bitumicznej asfaltowej AC11S
6cm	w–wa wiążąca z mieszanki mineralno–bitumicznej asfaltowej AC16W
12cm	w–wa podbudowy z kruszywa łamane stabil, mechanicznie 0–31,5mm
35cm	w–wa kruszywa 0/63,0mm (z dowozu)stabil. hydraulicznym spoiwem–Rm min. 5,0MPa
15cm	w–wa odsączająca z kruszyw o CBR min. 35% k/10 min. 8m/dobę
–	w–wa separacyjno– wzmacniająca grunt z geowłókniny(o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne–min 50 kN/m)

E_2=min. 80MPa

Σ=72cm

(A1)

Projektowany ściek przykrawędziowy trójkątny	
20cm	ściek betonowy przykrawędziowy trójkątny
5cm	podsypka cementowo piaskowa 1:3

(K)

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach	
8cm	chodnik z kostki betonowej (czerwona) typ HOLAND
3cm	podsypka cementowo piaskowa 1:3
15cm	w–wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
20cm	w–wa podb. pomocniczej z mieszanki (kruszywa naturalnego z 0/31,5mm)związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$<4,0MPa
15cm	w–wa odcinająca z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie

Σ=61cm

(D1)

Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego	
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsypka cementowo piaskowa 1:3
10cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,05m³/mb)

Σ=44cm

(C)

Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego na zjazdach	
25cm	krawężnik betonowy 15x25cm (najazdowy)
4cm	podsypka cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,06m³/mb)

Σ=44cm

(C1)

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika	
6cm	chodnik z kostki betonowej (szara) typ HOLAND)
3cm	podsypka grys płukany 2/8mm
15cm	w–wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
15cm	w–wa odcinająca z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie

Σ=39cm

(D)

Projektowana konstrukcja obrzeża betonowego	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
12cm	ława betonowa z betonu C12/15(0.02m³/mb)

Σ=42cm

(E)

Projektowana konstrukcja obrzeża betonowego na zjazdach	
25cm	opornik betonowy 12x25cm
15cm	ława betonowa z betonu C12/15(0.03m³/mb)

Σ=40cm

(E1)

Projektowane umocnienie skarpy nasypu	
8cm	płyta betonowa ażurowa 60x40x8 okołkowana
5cm	podsypka cementowo piaskowa 1:3
–	w–wa z geowłókniny technicznej z polipropylenu

Σ=13cm

(F)

Projektowane korytko ściekowe betonowe	
10cm	korytko ściekowe betonowe 30x33x10cm
15cm	ława żwirowa z kruszywa 0/31,5mm

Σ=13cm

(G)

Projektowany drenaż francuski	
10cm	korytko ściekowe betonowe 30x33x10cm
5cm	podsypka grys płukany 2/8mm
60cm	dren francuski w geowłókninie z rurką drenarską ø100mm

(H)

ARCHIKOM Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie–Południe–Kamieniec w km 8+040–12+848

Nazwa rysunku :	Przekroje poprzeczne	Nr rys. 2.2	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	czerwiec 2019r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		