



Legenda			
<div><div></div> –projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego</div> <div><div></div> –projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm</div> <div><div></div> –projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa</div> <div><div></div> –projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm</div> <div><div></div> –projektowana oś jezdni</div> <div><div></div> –projektowana. krawęż jezdni bitumicznej</div> <div><div></div> –projektowana krawęż pobocza</div> <div><div></div> –zakres przebudowy odcinka G.P.D.</div> <div><div></div> –projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm</div> <div><div></div> –projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm</div> <div><div></div> –projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm</div> <div><div></div> –projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)</div> <div><div></div> –projektowana opaska ziemna</div> <div><div></div> –remontowane przepusty pod zjazdami</div> <div><div></div> –projektowane spadki poprzeczne jezdni</div> <div><div></div> –projektowane humusowanie i obsianie skarp</div> <div><div></div> –projektowane wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem Ø200</div> <div><div></div> –projektowane umocnienie skarp elementami betonowymi</div> <div><div></div> –projektowana mulda z betonowej kostki brukowej</div> <div><div></div> –projektowana zatoka postojowa z bet. kostki brukowej</div> <div><div></div> –projektowane korytko ściekowe bet. 30x33x10cm</div> <div><div></div> –istniejąca sieć gazowa w G.P.D</div> <div><div></div> –istniejąca sieć teletechniczna w G.P.D</div> <div><div></div> –istniejąca sieć energetyczna w G.P.D</div> <div><div></div> –istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej w G.P.D</div> <div><div></div> –istniejąca sieć wodociągowa w G.P.D</div>			
Projektowane parametry techniczne: Klasa techniczna –L Prędkość projektowa –Vp=50km/h Szerokość korony –0,75+5,75+(1,73–2,23)=(8,23–8,73)m Szerokość jezdni –5,75m Ilość pasów ruchu –2 Szer.pasa ruchu –2,75m Szer.pasa ruchu przy chodniku –3,0m Pobocza obustronne –0,75m Szerokość chodnika–2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)			
Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy		Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie–Południk–Kamieniec w km 8+040–12+848	
Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny–arkusz 8z12	Nr rys. 1.8	Skala: 1:1000/1: 25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.	