

PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Nazwa materiału: **MAPA ZASADNICZA**

Ideator ewidencyjny materiału: **16/1983**

Data wykonania: **2019.04.30**

Z up. STAROSTY

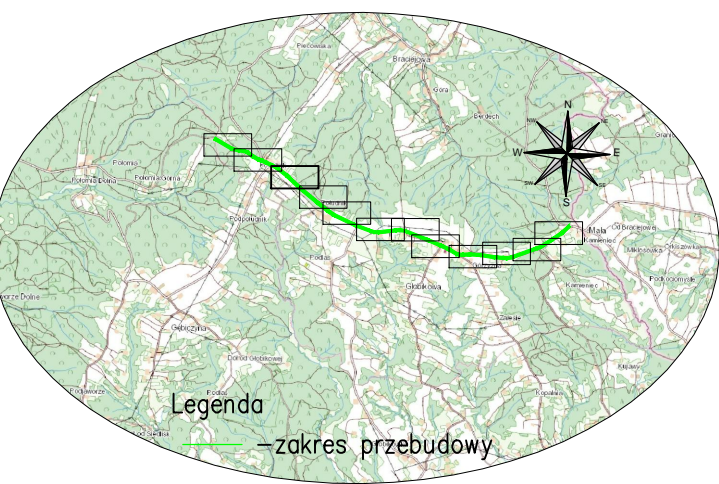
Majgorzata Malochleb
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

GK.I.6642.1...**1554**...2019.

Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. dębicki

Gmina (Miasto) : Dębica
Obręb ewid:180304 2.0001 Braciejowa
Arkusz mapy: 7.123.24.20.2

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



Legenda

- projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa
- projektowana oś jezdni
- projektowana. krawędź jezdni bitumicznej
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm odkryty 12cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm odkryty 4cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm (zjazdy)
- projektowana krawędź pobocza
- zakres przebudowy odcinka G.P.D.
- remontowane przepusty pod zjazdami
- projektowane spadki poprzeczne jezdni

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna –L
Prędkość projektowa –Vp=50km/h
Szerokość korony –0,75+5,75+(1,73–2,23)=(8,23–8,73)m
Szerokość jezdni –5,75m
Ilość pasów ruchu –2
Szer.pasa ruchu –2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku –3,0m
Pobocza obustronne –0,75m
Szerokość chodnika–2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)



Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R
Łabuzie–Południk–Kamieniec w km 8+040–12+848

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/Plan Orientacyjny–arkusz 3z12	Nr rys. 1.3	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	maj	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2019r.	