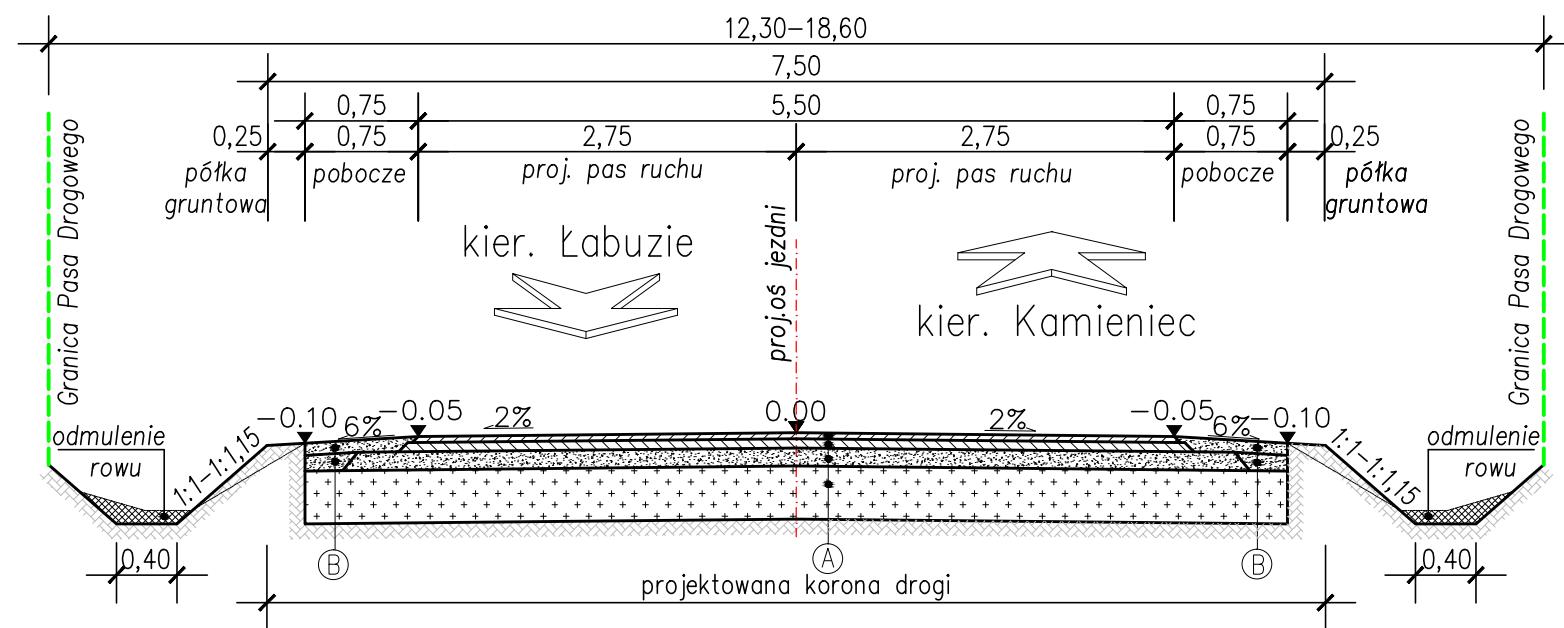


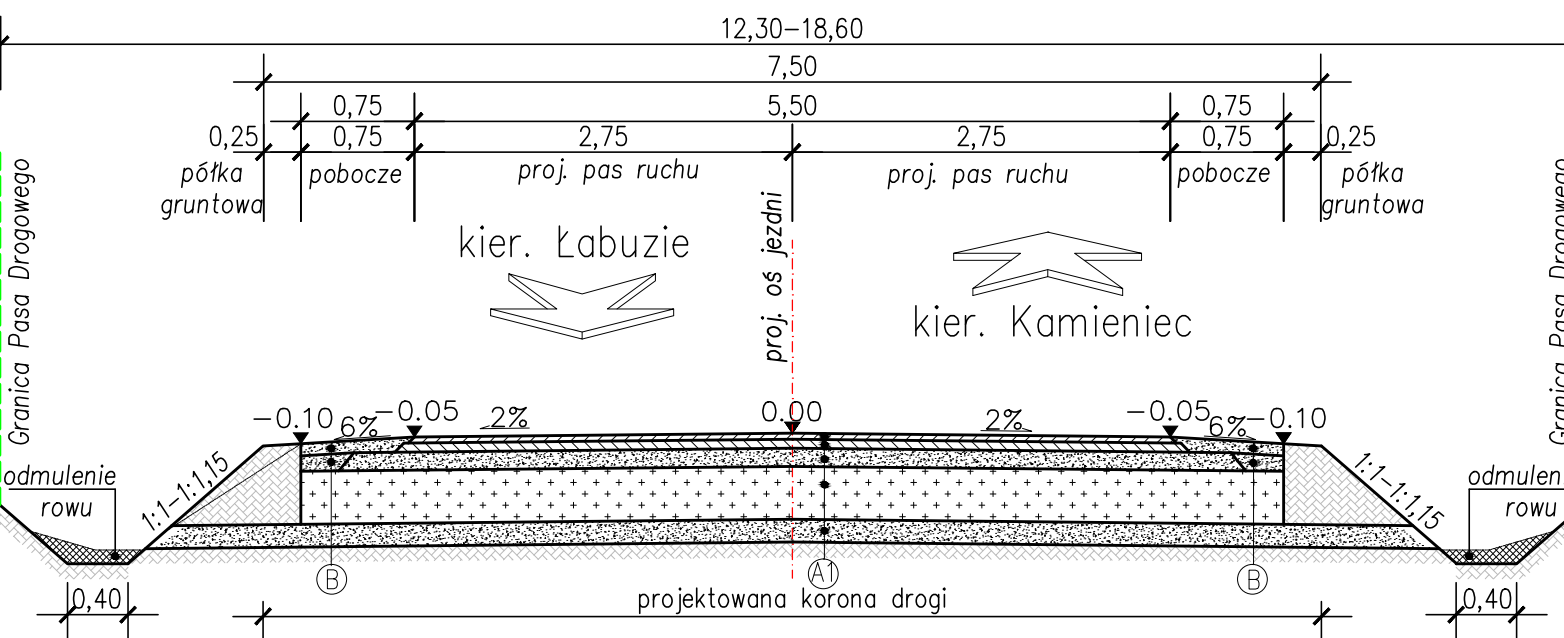
1a

Przekrój typowy w km 8+040,00–8+100,00; 8+300,00–8+535,00;  
8+527,00–8+950,00; 9+050,00–9+990,00; 12+350,00–12+784,00



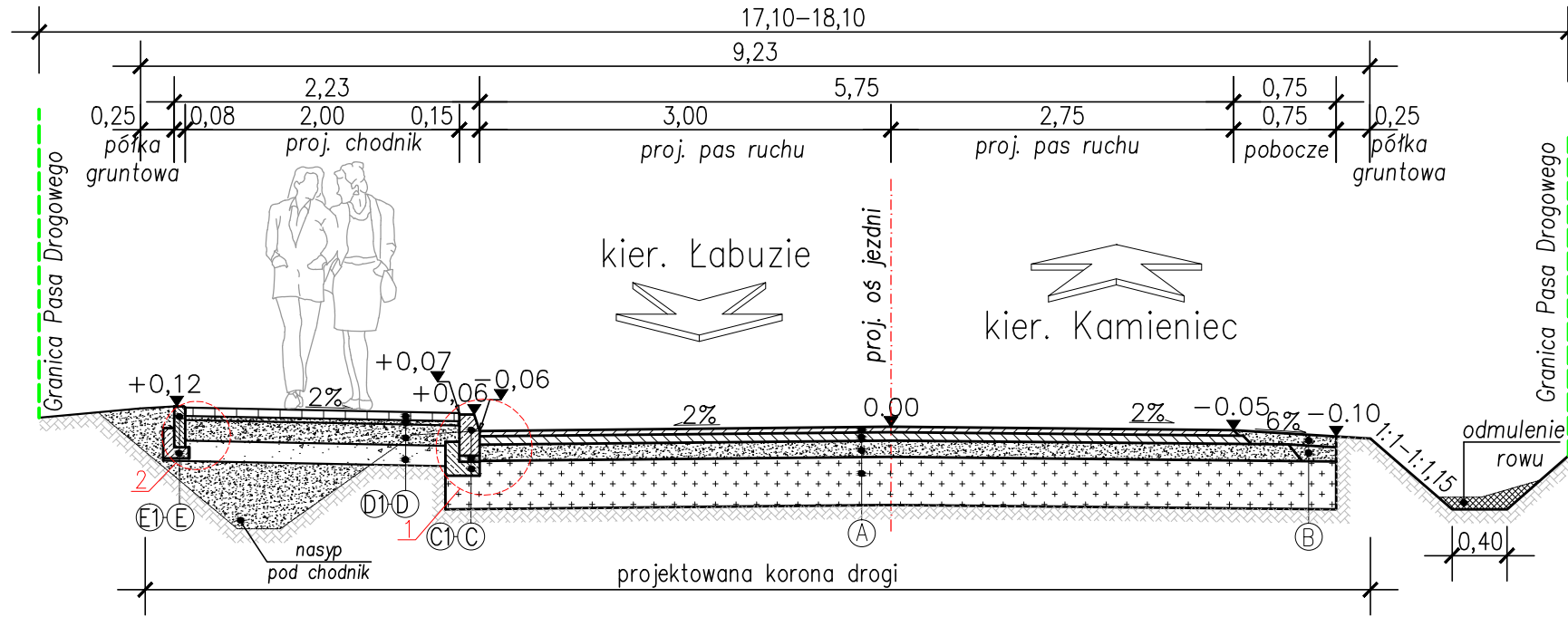
1b

Przekrój typowy w km 8+100,00–8+300,00; 8+950,00–9+050,00



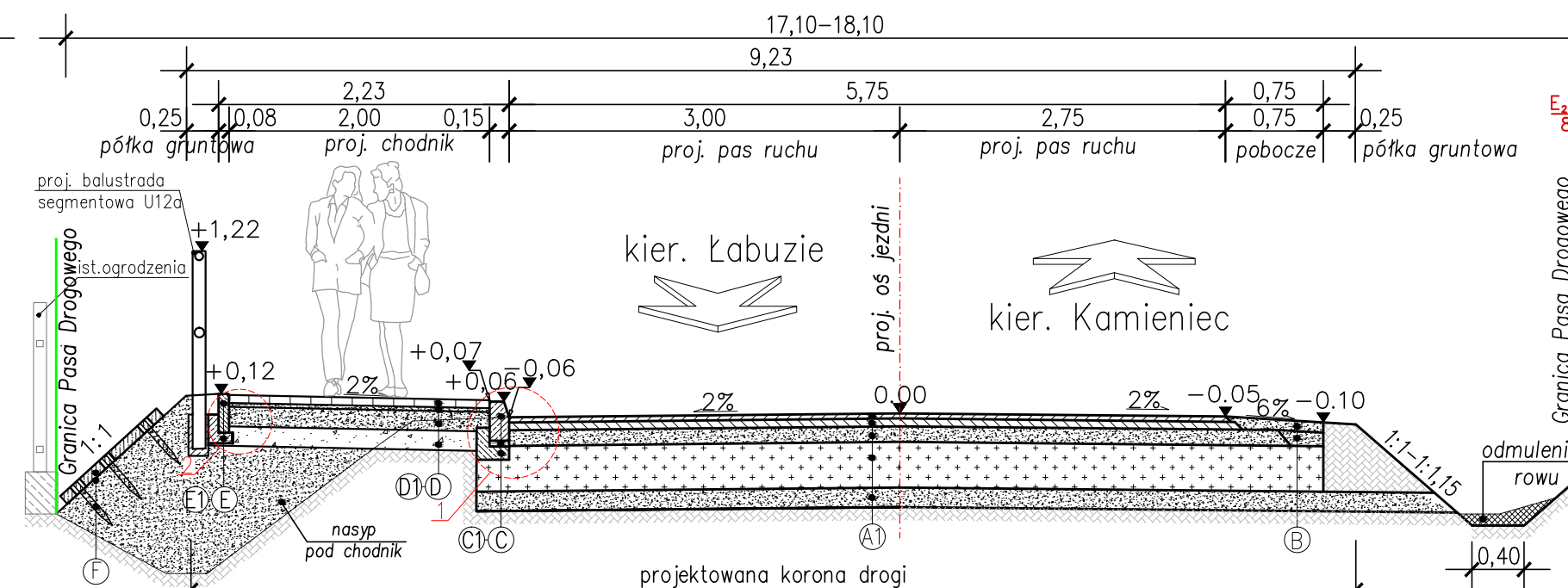
1c

Przekrój typowy w km 8+535,00–8+580,00; 8+827,00–8+925,00; 11+636,00–12+400,00



1d

Przekrój typowy w km 8+580,00–8+700,00



Projektowana konstrukcja poboczy	
10cm	nawierzchnia z kruszywa łamane stabil, mechanicznie 0–31,5mm
12cm	w-wa podb. z kruszywa naturalnego stabil, mechanicznie 0–63,0mm
Σ=22cm	

B

Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego	
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
10cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,05m³/mb)
Σ=44cm	

C

Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego na zjazdach	
25cm	krawężnik betonowy 15x25cm (najazdowy)
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,06m³/mb)
Σ=44cm	

C1

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika	
6cm	chodnik z kostki betonowej (szara) typ HOLLAND
3cm	podsyпка grys płukany 2/8mm
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> stabilizowanej mechanicznie
15cm	w-wa odcinająca z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym 0/63mm, C <sub>90/3</sub> stabilizowanej mechanicznie
Σ=39cm	

D

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach	
8cm	chodnik z kostki betonowej (czerwona) typ HOLLAND
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> stabilizowanej mechanicznie
20cm	w-wa podb. pomocniczej z mieszanki (kruszywa naturalnego z 0/31,5mm)związanej spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> <4,0MPa
15cm	w-wa odcinająca z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym 0/63mm, C <sub>90/3</sub> stabilizowanej mechanicznie
Σ=61cm	

D1

Projektowana konstrukcja obrzeża betonowego	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
12cm	ława betonowa z betonu C12/15(0,02m³/mb)
Σ=42cm	

E

Projektowana konstrukcja obrzeża betonowego na zjazdach	
25cm	opornik betonowy 12x25cm
15cm	ława betonowa z betonu C12/15(0,03m³/mb)
Σ=40cm	

E1

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (G1;KR2)	
4cm	w-wa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC11S
6cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC16W
12cm	w-wa podbudowy z kruszywa łamane stabil, mechanicznie 0–31,5mm
35cm	Recykling głęboki na miejscu z hydraulicznym spoiwem-Rm min. 5,0MPa
Σ=57cm	

A

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (G3;KR2)	
4cm	w-wa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC11S
6cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC16W
12cm	w-wa podbudowy z kruszywa łamane stabil, mechanicznie 0–31,5mm
35cm	w-wa kruszywa 0/63,0mm (z dowozu)stabil. hydraulicznym spoiwem-Rm min. 5,0MPa
15cm	w-wa odsączająca z kruszyw o CBR min. 35% k/10 min. 8m/dobę
-	w-wa separacyjno- wzmacniająca grunt z geowłókniny( o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne-min 50 kN/m)
Σ=72cm	

A1

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna –L

Prędkość projektowa –Vp=50km/h

Szerokość korony –0,75+5,75+(1,73–2,23)=(8,23–8,73)m

Szerokość jezdni –5,75m

Ilość pasów ruchu –2

Szer.pasa ruchu –2,75m

Szer.pasa ruchu przy chodniku –3,0m

Pobocza obustronne –0,75m

Szerokość chodnika–2,23m(lokalne zawężenia do 1,73m)

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R  
Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040–12+848

Nazwa rysunku :	Przekroje poprzeczne	Nr rys. 2.1	Skala: 1: 50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	czerwiec 2019r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		