



Dębica, 25 lipca 2019 r.

**Decyzja nr 7/2019  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 poz. 2096 ze zm.),
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 82 ust. 1 i 3 art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.),
- § 3 ust. 2 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 maja 2019 r. (data wpływu 22 maja 2019 r.) Zarządu Dróg Powiatowych ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040 - 12+848”

Wójt Gminy Dębica:

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040 - 12+848”.**
- II. Określa charakterystykę przedsięwzięcia, o którym mowa w pkt I, jak w załączniku do decyzji.**
- III. Określa następujący warunek realizacji przedsięwzięcia – prace realizacyjne nie będą wiązać się z koniecznością wycinki drzew i krzewów.**
- IV. Nadaje niniejszej decyzji na wniosek Inwestora z dnia 24 lipca 2019 r. rygor natychmiastowej wykonalności.**

**Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 21 maja 2019 r., Zarząd Dróg Powiatowych ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040 - 12+848”.

Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in. Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) – zwana dalej „ustawą o.u.i.o.ś”, kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z rejestru gruntów dla działek objętych inwestycją, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym



obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej oraz zaświadczenia o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami informacja o złożonym wniosku oraz Karcie informacyjnej przedsięwzięcia została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Dębica, odpowiednio w karcie informacyjnej pod nr 27/2019 (wniosek) i 28/2019 (KIP).

Pismem z dnia 29 maja 2019 r. znak: OŚR.6220.7.2019.AM organ prowadzący postępowanie zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, wskazując na możliwość zapoznania się z aktami sprawy.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 20. Zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego przewidujący zawiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania. Zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o.u.i.o.ś Wójt Gminy Dębica wystąpił pismem z dnia 29 maja 2019 r. znak: OŚR.6220.7.2019.AM do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Rzeszowie o wydanie opinii w sprawie potrzeby lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnie określenie zakresu raportu dla wnioskowanego zamierzenia.

Informacja o wpłynięciu do tut. Urzędu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. inwestycji, o zawiadomieniu stron o wszczęciu postępowania, wskazującym na możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wystąpieniu do organów współdziałających została podana obwieszczeniem z dnia 29 maja 2019 r. znak: OŚR.6220.7.2019.AM do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, w sołectwach Braciejowa oraz Głobikowa, w miejscu planowanej inwestycji oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Dębica pod adresem ([www.ugdebica.pl](http://www.ugdebica.pl)).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 13 czerwca 2019 r. (data wpływu 13 czerwca 2019 r.) znak: WOOŚ.4220.2.15.2019.AH.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 8+040 - 12+848” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Rzeszowie pismem z dnia 17 czerwca 2019 r. (data wpływu 18 czerwca 2019 r.) znak: RZ.RZŚ.436.342.2019.MS wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Rzeszowie, po przekazaniu pisma zgodnie z odpowiednimi kompetencjami przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy wydał opinię z dnia 13.06.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu 24 czerwca 2019 r.) znak: SNZ.9020.4.21.2019.JM uznającą za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału dowodowego, stanowisk organów opiniujących, danych zawartych w karcie informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu oraz uwarunkowań wymienionych w art. 63 ustawy o.u.i.o.ś, Wójt Gminy Dębica postanowieniem z dnia 3 lipca 2019 r. znak: OŚR.6220.7.2019.AM



stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Informacja o wydanym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Dębica, w karcie informacyjnej pod nr 31/2019.

Ponadto powyższe postanowienie zostało podane obwieszczeniem znak:OŚR.6220.7.2019.AM z dnia 3 lipca 2019 r. do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, sołectwie Głobikowa i Braciejowa, w miejscu realizacji inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem ([www.ugdebica.pl](http://www.ugdebica.pl)).

Mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ustawy o.u.i.o.ś.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Przedsięwzięcie to, na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, a realizacja którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Analizy ww. przedsięwzięcia dokonano biorąc pod uwagę zgromadzone informacje o przedsięwzięciu przy uwzględnieniu uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś. Uwzględniono następujące uwarunkowania:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Planowana inwestycja jest zlokalizowana na terenie gminy Dębica w powiecie dębickim. Prowadzona będzie na działkach: nr ew. 1625, 1546, 1624, 1626 w m. Braciejowa, nr ew. 26/1, 66/2, 319/2, 293 w m. Głobikowa, począwszy od km 8+040 drogi powiatowej 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w miejscowości Braciejowa do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1296R Wielopole - gr. powiatu- Dębica w miejscowości Głobikowa do km 12+848 tj. na odcinku 4 808 mb.

Zakres robót przedmiotowej inwestycji odbywać się będzie po istniejącym szlaku drogowym (w granicach istniejącego pasa drogowego) bez zajmowania nowych przyległych terenów. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów. Zakłada się, że prace wykonywane będą poza okresem rozrodczym ptaków.

Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe i do rowów przydrożnych.



Zakres prac objętych ww. przedsięwzięciem obejmować będzie przebudowę istniejącej podbudowy i nawierzchni, uzupełnienie i wzmocnienie poboczy, odmulenie rowów, remont przepustów, budowę chodnika wraz z odwodnieniem.

Przebudowa drogi nie spowoduje żadnych zmian w obecnym jej przebiegu. Nadal przebiegać będzie w spadku podłużnym, wynikającym z istniejącej niwelety, a po zakończeniu robót konstrukcja nawierzchni będzie odpowiadać parametrom drogi klasy "L".

Zakłada się, że realizacja zadania, poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do powietrza oraz mniejszej emisji hałasu.

Wody opadowe i roztopowe z drogi będą odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych lub na pobocza. Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Nie zwiększy się skala oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko w stosunku do stanu obecnego, a więc nie nastąpi pogorszenie (naruszenie) utrwalonych obecnie standardów środowiska, jak i nie ulegnie zmianie (zwiększeniu) skumulowane oddziaływanie na środowisko w stosunku do stanu obecnego.

- c) *Różnorodności biologicznej, wykorzystanie zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samochodowych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania



inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości:*

W trakcie realizacji przedsięwzięcia użytkownicy nieruchomości znajdujących się blisko planowanej inwestycji drogi będą narażeni na krótkotrwałe niedogodności i utrudnienia powodowane przez fazę budowy. Te uciążliwości dotyczyć będą występowania: hałasu, wibracji, pyłu i błota. Chociaż faza robót budowlanych odcinka drogi potrwa około 3 miesiące, uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich trwać będą znacznie krócej i będą mieć charakter przejściowy. Uciążliwości fazy budowy są lokalnym zjawiskiem. Odległość od placu budowy jest istotnym czynnikiem w obserwacji skali uciążliwości. Prace realizacyjne z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu, w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną odmulone. Wielkości stężeń substancji ropopochodnych i zawiesin ogólnych w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z pasa drogowego będą spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.

Wykorzystywany podczas realizacji zadania sprzęt oraz środki transportu, będą w dobrym stanie technicznym. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych będzie dowożona na teren prac. W związku z krótkim czasem realizacji robót nie występuje potrzeba organizacji zaplecza budowy. Planowany jest codzienny dowóz pracowników i sprzętu na teren budowy, a wbudowywane materiały będą dostarczane i uzupełniane na bieżąco.

Sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny, a miejsca postoju maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód (postój maszyn na istniejącej nawierzchni asfaltowej przedmiotowej drogi). W trakcie realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska. Po zakończeniu realizacji robót teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

W sąsiedztwie drogi objętej zadaniem występuje zabudowa chroniona pod względem akustycznym. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), dla najbliższych terenów chronionych pod względem akustycznym, dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 61 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej. Droga przeprowadza ruch lokalny, złożony głównie z samochodów osobowych i pojazdów rolniczych. Jak wynika z dokumentacji, natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi ok. 150 poj./dobę. Udział w ruchu pojazdów ciężarowych oszacowano na ok. 2%. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu ani zmiany jego struktury, a tym samym zwiększenia oddziaływania akustycznego na tereny sąsiednie, w wyniku realizacji przedmiotowego zamierzenia. Zgodnie z dokumentacją, z uwagi na natężenie ruchu na drodze i poprawę warunków jazdy przewiduje się, że w trakcie eksploatacji drogi, dotrzymane będą dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym.

Mając na uwadze, iż planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu, stwierdza się, że inwestycja nie wpłynie istotnie na zmianę



klimatu. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej. Inwestycje drogowe w głównej mierze oddziałują na klimat poprzez emisje do powietrza, niemniej jednak, nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

- e) *Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Ustawa prawo ochrony środowiska definiuje pojęcie poważnej awarii, jako zdarzenie (w szczególności jako emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu), w którym występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzących do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować możliwości zaistnienia poważnej awarii w rozumieniu ustawy prawo ochrony środowiska.

- f) *Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:*

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

- g) *Zagrożenia dla ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

- 2) *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:*

- a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:*

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami wodno- błotnymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie :*



Planowana inwestycja zlokalizowana jest w znacznej odległości od linii najbliższego wybrzeża (kilkaset kilometrów od wybrzeża Morza Bałtyckiego).

*c) obszary górskie lub leśne:*

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami góorskimi i leśnymi.

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Planowanie przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- „Ostra” o kodzie PLRW200012218749, typ 12 (potok fliszowy), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: OZW PLH180023 Las nad Braciejową, OZW PLH180053 Dolna Wisłoka z Dopływami,
- „Kamienica” o kodzie PLRW200012218569, typ 12 (potok fliszowy), będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: PK15 Czarnorzecko-Strzyżowski Park Krajobrazowy, OZW PLH180052 Wisłoka z dopływami.

Teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000134, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażony ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiania JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto obszar objęty inwestycją znajduje się poza terenami zalewowymi oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w strefie pośredniej ochrony ujęcia wody dla miasta Dębicy, ustanowionej rozporządzeniem Nr 14/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 17 grudnia 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Wisłoki w km 58+180 w miejscowości Dębica. Zgodnie z § 4 pkt 5 tego rozporządzenia na terenie ww. strefy zabrania się m.in. budowy dróg powiatowych bez ujmowania wód opadowych i roztopowych w systemy kanalizacji deszczowej zamkniętej lub otwartej w postaci rowów izolowanych oraz bez urządzeń zapewniających oczyszczanie ich przed wprowadzaniem do wód i do ziemi do poziomu wymaganego przepisami odrębnymi. Środki minimalizujące jego oddziaływanie na środowisko, nie stoją w sprzeczności z zakazami obowiązującymi w strefie ochronnej. Niemniej jednak zaznacza się, że zgodnie z § 4 pkt 14 ww. rozporządzenia, na terenie ochrony pośredniej ujęcia zabrania się prowadzenia robót



ziemnych w pasie do 50 m. po obu stronach cieków bez wcześniejszego powiadomienia użytkownika ujęcia wody.

Teren planowanej inwestycji nie leży na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary NATURA 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Teren objęty przedsięwzięciem zlokalizowany jest częściowo w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Las nad Braciejową PLH180023 oraz poza granicami pozostałych wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się ponadto w granicach głównego korytarza ekologicznego — Pogórze Strzyżowskie GKPD-4, wyznaczonego w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejska Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilo M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej. Zakłada się, że realizacja przedsięwzięcia, z uwagi na natężenie ruchu nie będzie powodowała powstania bariery ekologicznej uniemożliwiającej migracje zwierząt i nie będzie miała znaczącego wpływu na funkcjonowanie korytarzy ekologicznych.

Biorąc pod uwagę charakter, zakres, a także lokalizację i skalę generowanych oddziaływań oraz podjęte środki minimalizujące, uznano, że realizacja ww. zamierzenia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. .

*f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Nie występują przy tym zarówno w obrębie planowanego przedsięwzięcia jak i w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, (a zarazem w zasięgu jej oddziaływania) brak jest jakichkolwiek obiektów znajdujących się pod ochroną konserwatorską lub wpisanych do ewidencji zabytków architektonicznych.

*h) gęstość zaludnienia:*



Obszar, po którym przebiega droga to tereny zabudowane z zabudową zagrodową, budynkami jednorodzinnymi w miejscowościach Braciejowa, Głobikowa oraz tereny pól uprawnych, łąk i nieużytków. Planowana inwestycja przebiegać będzie przez teren, w którym występuje sieć teletechniczna, elektryczna oraz sieć gazowa, które to sieci obsługują zabudowę jednorodzinną i zagrodową na terenach sąsiednich. Teren wzdłuż drogi stanowią pola uprawne, łąki, nieużytki, gospodarstwa rolne jako zabudowa zagrodowa, domy jednorodzinne oraz kilka obiektów usługowych – małe sklepy spożywcze, kościół, szkoła.

*i) obszary przylegające do jezior:*

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior, nie będzie na nie w żadnym stopniu oddziaływać.

*j) obszary ochrony uzdrowiskowej:*

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

*k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

*3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2, oraz w art. 62 ust.1 pkt. 1 wynikające z:*

*a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Przeprowadzona w niniejszej karcie wstępna ocena oddziaływania na środowisko analiza wpływu projektowanego zamierzenia inwestycyjnego wykazuje, że jego uciążliwość przy założonych rozwiązaniach będzie minimalna i zamykać się będzie w granicach własności Inwestora. Przyjęty przez Inwestora wariant przedsięwzięcia nie będzie też posiadał wpływu na zdrowie ludzi.

*b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Analizując zakres możliwego oddziaływania na wszystkie komponenty środowiska, nie przewiduje się ponadnormatywnych emisji w sąsiedztwie planowanej inwestycji, a tym bardziej w zakresie transgranicznym.

*c) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.



*d) prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu lokalizacji.

*e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Nie zwiększy się skala oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko w stosunku do stanu obecnego, a więc nie nastąpi pogorszenie (naruszenie) utrwalonych obecnie standardów środowiska, jak i nie ulegnie zmianie (zwiększeniu) skumulowane oddziaływanie na środowisko w stosunku do stanu obecnego.

Oddziaływanie inwestycji będzie ograniczone do czasu eksploatacji i nie wpłynie na stan środowiska w sposób trwały.

*f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania skumulowanego. Na podstawie przeprowadzonej analizy zgromadzonej dokumentacji, biorąc pod uwagę rodzaj, usytuowanie oraz skalę inwestycji nie przewiduje się ponadnormatywnego jej oddziaływania na poszczególne elementy środowiska takie jak: panujący klimat akustyczny, powietrze oraz wody powierzchniowe i podziemne.

*g) Możliwości ograniczenia oddziaływania:*

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału dowodowego, stanowisk organów opiniujących, danych zawartych w karcie informacyjnej wraz z jej uzupełnieniami o planowanym przedsięwzięciu oraz uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś, uznano, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Uwzględniając powyższe, w oparciu o przepisy przywołane w podstawie prawnej oraz uwzględniając opinię organów opiniujących uznano, że zgromadzony materiał dowodowy przedstawia w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska oraz pozwala ocenić skalę możliwych oddziaływań na środowisko.

W świetle powyższego stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie, przy wypełnieniu warunków wymienionych w rozstrzygnięciu decyzji, spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska.

Stosownie do zapisu zawartego w art. 72 ust. 3 ustawy o.u.i.o.ś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz do zgłoszeń, o których mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie



zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Ww. termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, jeżeli strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

Kierując się dyspozycją art. 85 ust. 3 w związku z art. 3 ust. 1 pkt. 11 ustawy o.u.i.o.ś - Wójt Gminy Dębica podaje do publicznej wiadomości informację o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. inwestycji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Dębica, sołectwie Głębikowa i sołectwie Braciejowa, na tablicy ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem ([www.ugdebica.pl](http://www.ugdebica.pl)).

Wójt Gminy Dębica w oparciu o dołączoną do wniosku KIP, kopię mapy ewidencyjnej poświadczoną przez jednostkę geodezyjną obejmującą teren na, którym będzie realizowane przedsięwzięcie, dokonał dokładnej analizy przedmiotowego przedsięwzięcia, co zostało szczegółowo przedstawione w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 24 lipca 2019 r. (data wpływu 25 lipca 2019 r.) Wnioskodawca wystąpił do Wójta Gminy Dębicy z wnioskiem o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, wskazując na ważny interes społeczny. Droga powiatowa nr 1303R stanowi ważny ciąg komunikacyjny powiatu dębickiego, szczególnie dla mieszkańców Gminy Pilzno, Brzostek oraz Gminy Dębica. Umożliwia alternatywny objazd w przypadku zamknięcia dróg krajowych na odcinku Pilzno – Jasło oraz Pilzno – Dębica. Obecnie przedmiotowa droga powiatowa nie posiada odpowiedniego stanu technicznego. W najbliższym czasie rozpocznie się termin naboru wniosków o dofinansowanie przebudowy dróg w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Do wniosku o dofinansowanie niezbędne jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, która jest poprzedzona wydaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji ww. przedsięwzięcia. Wójt Gminy Dębica po przeanalizowaniu przedmiotowego wniosku ustalił, że okoliczności powołane przez Wnioskodawcę stanowią o istnieniu wyjątkowego ważnego interesu strony o charakterze ekonomicznym.

Biorąc pod uwagę powyższe, na podstawie obowiązujących, cytowanych w podstawie prawnej przepisów orzeczono jak powyżej.

### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Wójta Gminy Dębica, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Zgodnie z art. 130 § 1 k.p.a. przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

Zgodnie z art. 130 § 2 k.p.a. wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o.u.i.o.ś.

*Z up. WÓJTA*  
*mgr Zdzisław Siwula*  
Z-ca Wójta



Stwierdza się, że decyzja niniejsza  
stała się ostateczna  
z dnem 16.08.2019 r.  
Dębica, dnia 19.08.2019 a

*Z-ca WÓJTA*  
*mgr inż. Marek Mikrut*

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica- wnioskodawca.
2. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem [www.ugdebica.pl](http://www.ugdebica.pl)
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Dębica - w formie obwieszczenia.
4. Tablica ogłoszeń w sołectwie Braciejowa - w formie obwieszczenia.
5. Tablica ogłoszeń w sołectwie Głobikowa - w formie obwieszczenia.
6. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa w formie obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń i stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica - [www.ugdebica.pl](http://www.ugdebica.pl), tablicy ogłoszeń w sołectwie Głobikowa i Braciejowa oraz w pobliżu miejsca realizacji inwestycji.
7. OŚR – aa (AP).