**CZEŚĆ III**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Informacja o zlecającym i przedmiocie zamówienia**

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28 zwany w dalszym ciągu Zamawiającym, zaprasza do składania ofert związanych z przetargiem nieograniczonym na wykonanie usługi: *Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania:* ***„Przebudowa sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Dębica etap I”.***

**Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę sygnalizacji świetlnych w m. Dębica z zastosowaniem sterowania obszarowego wraz z uzyskaniem wymaganych prawem decyzji administracyjnych, uzgodnień i pozwoleń oraz uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę (zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego) a także materiałami przetargowymi w ramach w/w zadania

Dokumentacje projektową oraz materiały przetargowe podzielić na dwa etapy, które będą uzgodnione z Zamawiającym w trakcie projektowania.

**Opis przedmiotu zamówienia**

1. Stan istniejący

Dokumentację projektową należy opracować dla ciągu dróg:

- dr. powiatowa nr 1295R ul. Krakowska, ul. Rynek, ul. Rzeszowska,

- dr. powiatowa nr 1180R ul. Kościuszki

- dr. powiatowa nr 1296R ul. Robotnicza

- dr. powiatowa nr 1294R ul. 1 Maja

- dr. powiatowa nr 2509R ul. Świętosława

Klasa techniczna dróg powiatowych objętych zamówieniem – Z - Zbiorcza

Przebudowa sygnalizacji świetlnych dotyczy skrzyżowań ponumerowanych zgodnie z mapą poglądową (Załącznik nr 1 do SIWZ):

1. ul. 1Maja / ul. Krakowska,

2. przejście dla pieszych ul. Krakowska - sygnalizacja wzbudzana

3. ul. Krakowska / ul. Krótka

4. ul. Rynek / ul. Krakowska / ul. Jana III Sobieskiego

5. ul. Rynek / ul. Rzeszowska / ul. Słowackiego

6. ul. Rzeszowska / ul. Strażacka / ul. Kościuszki

7. ul. Kościuszki / ul. Głowackiego

8. ul. Kościuszki / ul. Słoneczna

9. ul. Rzeszowska / ul. Robotnicza / ul. Karłowicza

10. ul. Świętosława / ul. Kosynierów Racławickich

Dodatkowe informacje dotyczące istniejących elementów zagospodarowania terenu można uzyskać na stronie internetowej Geoportalu Powiatu Dębickiego pod adresem: http://debica.geoportal2.pl oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie.

1. Stan projektowany:

Etap I obejmuje:

1) wykonanie ringu światłowodowego wraz z doprowadzeniem teletematyki na podany adres – do siedziby Zamawiajacego ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica (skrzyżowania   
nr 1-10),

2) wykonanie podłączeń do sterowników sygnalizacji świetlnych urządzeń teletechnicznych poprzez doprowadzenie światłowodów oraz zabudowa switchy   
w sterownikach (dla sygnalizacji na skrzyżowaniach nr 3-6 wg Załącznika nr 1 do SIWZ)

3) prace modernizacyjne dla sygnalizacji na skrzyżowaniach nr 3-6 wg Załącznika nr 1 do SIWZ:

- przygotowanie kanalizacji teletechnicznej (udrażnianie, budowa nowych odcinków, zabudowa studni teletechnicznych) do wprowadzania kabli sygnalizacyjnych oraz koordynacyjnych wg zatwierdzonych projektów

- wymiana kabli zasilających oraz sterowniczych

- wymiana masztów MS (podstawowych) wg Stałej organizacji ruchu

- odnowa masztów MSŁ (wysięgnikowych),

- dostawa i montaż osprzętu sygnalizacji świetlnych (latarnie, odmierzacze czasu, kamery detekcji, przyciski dla pieszych, kamery poglądowe, sygnalizatory akustyczne itp.)

- dostawa sterowników do sygnalizacji

Etap II obejmuje sygnalizacje na skrzyżowaniach nr 1,2, 7-10 oznaczone wg Załącznika nr 1 do SIWZ:

1) wykonanie niezbędnych prac rozbiórkowych

2) dostawa sterowników do sygnalizacji zgodnych z zastosowanymi w Etapie I,

3) wymiana sterowników wraz z kamerami detekcji i kamerami poglądowymi, wymiana masztów, osprzętu sygnalizacji

4) prace modernizacyjne mające na celu włączenie w/w sygnalizacji do sterowania obszarowego

Szczegółowy zakres prac modernizacyjnych dla poszczególnych skrzyżowań Jednostka Projektująca ustali z Zamawiającym na etapie projektowania.

System sterowania winien posiadać hierarchiczną, modułową budowę systemu zarządzania   
i pozwalać na rozbudowę systemu w czasie poprzez dołączenie nowych elementów   
i uzupełnianie o nowe funkcje poprzez panel sterujący na zdalnym sterowniku komputerowym bez ponoszenia dodatkowych opłat z tego tytułu oraz bez naruszenia praw autorskich.

Poszczególne elementy dokumentacji projektowej winny być spięte w skoroszyty zawieszkowe i dostarczone w segregatorach.

**Rzeczowy zakres dokumentacji projektowej:**

* Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 lub mapa zasadnicza – zależnie od obowiązujących przepisów szczególnych [jeden z egzemplarzy matrycy bez elementów projektowanych należy przekazać Zamawiającemu, również w wersji elektronicznej   
  w formacie .dwg lub .dxf];
* Projekt budowlany [4 egz. + wersja elektroniczna w formacie .pdf] lub materiały do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę [2 egz + wersja elektroniczna w formacie .pdf] - zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego,
* Projekty wykonawcze dla wszystkich branż w szczególności dla sygnalizacji świetlnej -   
  z podziałem na etapy wraz z dostosowaniem projektów do sterowania obszarowego [3 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf] :

Etap I – dokumentacja projektowa dla sygnalizacji w centrum miasta (sygnalizacje na skrzyżowaniach ozn. nr 3 - 6)

Etap II – dokumentacja projektowa dla pozostałych sygnalizacji (skrzyżowania ozn. nr 1, 2, 7-10)

* Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi wraz z ich uzyskaniem [zależnie od wymogów podmiotów wydających opinie, uzgodnienia i pozwolenia.],
* Wykonanie pomiarów ruchu w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania programu sygnalizacji i obliczenia przepustowości,
* Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych oraz projekt stałej organizacji robót – pozytywnie zaopiniowany i zatwierdzony   
  [3 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf];
* Opracowanie projektu ruchowego ww. sygnalizacji świetlnej zgodnego z przepisami w sprawie szczegółowych warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.) [3 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf]
* Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych   
  [3 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf];
* Przedmiar robót z podziałem na branże oraz kody CPV dla każdego z etapów   
  [2 egzemplarze + wersja elektroniczna w wersji edytowalnej (.xls lub .kst) oraz   
  w formacie .pdf];
* Kosztorys inwestorski dla każdego z etapów [1 egzemplarz + wersja elektroniczna   
  w wersji edytowalnej (.xls lub .kst) oraz w formacie .pdf];
* Kosztorys ofertowy dla każdego z etapów [2 egzemplarze + wersja elektroniczna – edytowalna (.xls lub .kst) oraz w formacie .pdf],
* Pełnienie przez Projektanta nadzoru autorskiego podczas realizacji inwestycji.

**Wymagania formalno – prawne**

Projekt wykonawczy uzgodnić należy z Zamawiającym na etapie projektowania. Projekt również należy uzgodnić z właściwymi instytucjami, właścicielami sieci w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę (zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego).

Jednostka Projektująca odpowiada za wady (błędy) dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wykonywanej inwestycji. Ujawnione w tym okresie wady w projekcie, wskazane przez Zamawiającego lub przez organ, u którego zostało złożone zgłoszenie robót nie wymagające pozwolenia na budowę, jednostka realizująca zamówienie zobowiązana jest poprawić w trybie odwrotnym w ramach ceny kontraktowej.

Jednostka projektująca, przekaże zamawiającemu oryginały: prawomocnego zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę, operatu wodnoprawnego i decyzji pozwolenie wodnoprawne oraz innych wymaganych prawem decyzji administracyjnych, opinii i uzgodnień wraz   
z załącznikami graficznymi itp. niezależnie od wpięcia ich kopii w projekcie.

W projekcie wykonawczym należy zaznaczyć i opisać: na mapie zasadniczej (sytuacji) oraz przekrojach poprzecznych – projektowany oraz istniejący pas drogowy, zakres inwestycji a także istniejące i projektowane urządzenia obce oraz lokalizację rozwiązań technicznych zastosowanych w projekcje wykonawczym.

Wszystkie załączone kopie lub odpisy muszą posiadać potwierdzenie za zgodność   
z oryginałem.

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-prawnymi, normami itp. m.in.:

1. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U.2019, poz. 1186 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018, poz. 935 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych Dz.U.2012, poz.463 ze zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obwiązujących w budownictwie (Dz.U.1995r., Nr 25, poz.133 ze zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 ze zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).
7. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz.U.2020r. poz.833 ze zm.)
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r. Nr 47, poz. 401 ze zm.)
9. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji Oraz Administracji, Gospodarki Terenowej I Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977. Nr 7, poz.30 ze zm),
10. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2020r. poz.470 ze zm.);
11. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz.U.2019  
    poz. 1843 ze zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 2016r., poz.124 ze zm.);
13. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r. poz.1129 ze zm.);
14. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 poz. 1389 ze zm.);
15. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych  
     i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz.2310 ze zm.);
16. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz.784 ze zm.);
17. Innymi obowiązującymi przepisami techniczno-prawnymi.

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu realizacji zadania, zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty celem prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia.

**Termin realizacji zamówienia: 21.12.2020r.**