

OPIS PRAC REMONTOWYCH

DOTYCZY PROJEKTU: Remont chodnika przy dr. pow. 1317R Kamienica Dolna-Grudna Górna w km 5+827-6+019 w m. Siedliska Bogusz

ADRES INWESTYCJI: Jednostka ew.: 180302_5 Brzostek 0015 Siedliska Bogusz
dz.ew.nr.:592 w m. Siedliska Bogusz

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

BRANŻA **DROGOWA**

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Drechny

sierpień 2020r

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2. PROJEKT OPRACOWANO NA PODSTAWIE	4
2.1. Dokumenty formalne:.....	4
2.2. Normy.....	4
2.3. Wytyczne	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
4.1. Istniejące parametry	5
4.2. Nawierzchnia chodnika	5
4.3. Odwodnienie	5
4.4. Pobocza	5
5. ZAKRES REMONTU.....	5
5.1. Zakres remontu i użyte materiały	5
5.2. Nawierzchnia chodnika	5
5.3. Odwodnienie chodnika.....	6
5.4. Remont pobocza	6
6. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANU PRZESZCZENNEGO	6
7. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	6
8. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA.....	6
9. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE REALIZACJI REMONTU.....	7
9.1. Etapowanie robót.....	7
9.2. Zapewnienie ciągłości ruchu	7
9.3. Metody realizacji.....	7
9.4. Ochrona punktów geodezyjnych	7
9.5. Technologia wykonania robót, wymagania i odbiory	7
9.6. Urządzenia sygnalizacyjne i zabezpieczające oraz przepisy BHP	7
9.7. Uwagi końcowe.....	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS REMONTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka chodnika przy drodze pow 1317R Kamienica Dolna-Grudna-Górna w m. Siedliska Bogusz. Inwestycja w całości zlokalizowana jest na obszarze województwa podkarpackiego, w powiecie dębickim, na terenie gminy Brzostek na działkach dz. nr ewid. 592 w m. Siedliska Bogusz. Remontowany odcinek chodnika zlokalizowany jest w terenie o charakterze równinnym. Obszar, po którym przebiega to tereny z zabudową zagrodową, w miejscowości Siedliska Bogusz. Przedmiotowy odcinek chodnika znajduje się w północnowschodniej części miejscowości Siedliska Bogusz początek odcinka znajduje na skrzyżowaniu z drogą gminną wewnętrzną koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną wewnętrzną prowadzącą na cmentarz..

2. PROJEKT OPRACOWANO NA PODSTAWIE

2.1. Dokumenty formalne:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 2013r poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

2.2. Normy

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]Rzeszów 2009

2.3. Wytyczne

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych
- Inwentaryzacja istniejącej konstrukcji nawierzchni chodnika,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii i zakresu remontu

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont odcinka chodnika strona 190mb strona lewa 25mb stanowiący pas drogowy, znajdujący się w administrowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy. Dokładną jego lokalizację pokazano na rysunku - Plan orientacyjny.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Istniejące parametry

Chodnik na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typ BEHATON,
- szerokość lewostronnego chodnika zlokalizowanego za rowem – 1,50 m
- szerokość prawostronnego chodnika zlokalizowanego przy jezdni – 2,00 m
- odwodnienie powierzchniowe

4.2. Nawierzchnia

Nawierzchnia chodnika znajduje się w złym stanie technicznym posiadającą liczne ubytki, uzupełnienia po naprawach miejscowych, stanowiące znaczne utrudnienia w ruchu pieszym. Podbudowa nawierzchni wykazuje lokalnie utratę nośności. Nawierzchnia chodnika nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, co utrudnia odwodnienie i ruch pieszego.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika następuje przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do rowu przydrożnego w pasie drogowym.

4.4. Pobocza

Omawiana odcinek drogi przy chodniku ma mało wyraźne nieutwardzone pobocza z nawierzchni gruntowo-żwirowej o mocno zdeformowanej powierzchni, posiadające liczne zaniżenia, jak i zawyżenia, które uniemożliwiają odprowadzenie wód opadowych.

5. ZAKRES REMONTU

5.1. Zakres remontu i użyte materiały

Do remontu konstrukcji nawierzchni chodnika zostaną użyte następujące materiały:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy chodnika poprzez wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego,
- renowacja i utwardzenie poboczy kruszywem,
- kostka brukowa betonowa z rozbiórki

5.2. Nawierzchnia

Na długości chodnika objętej robotami nie przewiduje się korekty niwelety z wyjątkiem spowodowanej wzmocnieniem podbudowy, również nie przewiduje się korekty osi istniejącego chodnika. W celu wzmocnienia konstrukcji istniejącej jezdni chodnika dla uzyskania odpowiadającej nośności oraz nadania jej wymaganych spadków poprzecznych zakłada się odtworzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni w technologii (rysunek nr 2 – Przekroje normalne):

Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika szerokości 1.5-2,0 m z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm z uprzedniej rozbiórki, ułożonej na warstwie grys 2/8mm grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Nawierzchnie chodników wykonać z kostki szarej (behaton z rozbiórki), zjazdach do posesji z kostki koloru czerwonego. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 grubości 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.

Krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Odkrycie krawężnika wynosi 12 cm (na zjazdach do posesji 4 cm)

Przełożenie obrzeży betonowych 8x 30 cm (z rozbiórki) na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej. Nawierzchnia remontowanego chodnika wykonana będzie z następujących materiałów (rysunek nr 2 – Przekroje normalne, rysunek 3 szczegóły konstrukcyjne):

<i>Rodzaj materiału</i>	<i>warstwa</i>	<i>Grubość [cm]</i>
Kostka brukowa betonowa behaton z rozbiórki	Ścieralna	6,0
Podsypka grys 2/8mm	wyrównawcza	3,0
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm	podbudowa	10,0
Istniejąca podbudowa chodnika		
Razem		19cm

5.3. Odwodnienie chodnika

Odwodnienie chodnika na przedmiotowym odcinku odbywać będzie się poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni chodnika do rowu w pasie drogowym. Sposób i forma odwodnienia nie ulegnie zmianie. Przewiduje się odmulenie rowu i przepustu pod zjazdem

5.4. Remont pobocza

Na całej długości remontowanego odcinka drogi po stronie lewej zaprojektowano renowację i umocnienie istniejących poboczy na szerokościach po 75-100 cm od krawędzi jezdni.

- **renowacja konstrukcji i nawierzchni poboczy**

<i>Rodzaj materiału</i>	<i>warstwa</i>	<i>Grubość [cm]</i>
Mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	nawierzchnia	9,0
Razem		9,0

6. OCHRONA REJESTREM ZABYTEKÓW I PLANU PRZESZCZENEGO ZAGOSPODAROWANIA

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego otoczeniu nie występują zabytki kultury i pomniki przyrody będące pod prawną ochroną konserwatorską.

7. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

8. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- Sieci gazowe,
- Sieć wodociągowa
- linie napowietrzne i kablowe telekomunikacyjne

Urządzenia te pokazane są na planie sytuacyjnym, jako treść zaewidencjonowanej mapy .

W zakresie remontu odcinka drogi nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego, które wymagają ich przebudowy. Przy wykonywaniu robót ziemnych w obrębie pasa pomiędzy krawędzią jezdni i granicą pasa drogowego należy zwrócić uwagę na przebiegające sieci uzbrojenia technicznego. W przypadku odsłonięcia sieci uzbrojenia technicznego lub wątpliwości co do ich stanu lub zabezpieczenia należy skontaktować się z ich właścicielem w celu ustalenia sposobu zabezpieczenia.

Roboty w obrębie zbliżeń z infrastrukturą medialną będą prowadzone przez uprawnione osoby z zachowaniem norm branżowych, zgodnie z ustalonymi uzgodnieniami.

9. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE REALIZACJI REMONTU

9.1. Etapowanie robót

Przewiduje się jednoetapowe wykonanie remontu na odcinku objętym inwestycją. Roboty należy wykonywać z zapewnieniem dostępu do przyległych posesji.

9.2. Zapewnienie ciągłości ruchu

Na czas realizacji remontu należy zapewnić ciągłość ruchu na podstawie opracowanego i zatwierdzonego przez odpowiednie organy projektu organizacji ruchu na czas robót.

9.3. Metody realizacji

- **Remont urządzeń obcych**

W ramach inwestycji nie występuje remont urządzeń obcych

- **Roboty nawierzchniowe**

Roboty nawierzchniowe należy wykonywać w okresie sprzyjających warunków atmosferycznych przy użyciu odpowiedniego sprzętu dostosowanego do przyjętej technologii

9.4. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

9.5. Technologia wykonania robót, wymagania i odbiory

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

9.6. Urządzenia sygnalizacyjne i zabezpieczające oraz przepisy BHP

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi. Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

9.7. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

Opracował:

KIEROWNIK BUDOWY
mgr inż. Marek Drechny
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid.: PDK/0152/OWOD/13

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA