***CZEŚĆ III***

***OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA***

***ZP.271.20.2020***

*Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w okresie 2020/2021 tj. od dnia podpisania umowy do 30.04.2021 r. na zimowe utrzymanie chodników w pasach dróg powiatowych poprzez zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie nośnikami Wykonawcy*

1. *Zamówienie obejmuje następujące usługi:*

*Gminy Brzostek – 2,8km, Jodłowa – 2,9km****(+1km\*)****, Pilzno – 4,8km.Łącznie 10,5km* ***(\*+1 km od 15.12.2020 po realizacji zadania budowy chodnika w Jodłowej)*** *- usługa ciągnikiem rolniczym Wykonawcy*

*2) Usługi będą świadczone na sieci dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy na terenie Gmin Brzostek, Jodłowa, Pilzno w okresie od wezwania wykonywania usługi do 30 kwietnia 2021 r. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych okres zatrudnienia może ulec wydłużeniu. Zamawiający zastrzega sobie prawo wypowiedzenia umowy za 14 dniowym wypowiedzeniem w przypadku negatywnej oceny świadczonych usług dokonanej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy.*

*3)Usługi w zakresie zimowego utrzymania Wykonawca świadczył będzie sprzętem zgodnym ze szczegółowymi wymaganiami ustalonymi w pkt. 1.*

*Na każdą w/w usługę Wykonawca może złożyć odrębną ofertę, dopuszcza się złożenie ofert na każdą usługę oddzielnie.*

*4)Od Wykonawcy oczekuje się:*

* *gwarancji prowadzenia prac w bardzo niekorzystnych warunkach atmosferycznych (niskie temperatury, zawieje śnieżne) w systemie wielozmianowym przez wszystkie dni tygodnia,*
* *jakość wykonywanych usług musi zapewnić dotrzymanie obowiązujących standardów zimowego utrzymania dróg (uzyskanie stanu nawierzchni obowiązującego dla standardu w którym utrzymywana jest droga). Za pracę wykonaną niezgodnie z zasadami określonymi w § 3 umowy nie przysługuje wynagrodzenie,*
* *dyspozycyjności i zapewnienia jak najkrótszego czasu organizacji pracy od momentu powiadomienia,*
* *wyposażenia kierowcy w telefon komórkowy w sieci komórkowej o możliwie największym zasięgu na terenie powiatu dębickiego,*
* *gotowość świadczenia usług kompleksowo, tzn. własną sprzętem*
* *dokonania podmiany własnego uszkodzonego sprzętu wymagającego dłuższego postoju,*
* *przedstawienia aktualnej polisy lub innego dokumentu, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej – przedłożonej przed podpisaniem umowy*

***Regulacje w zakresie obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę***

*Zamawiający określa obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o prace wszystkich osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia:*

*wykonywanie prac objętych zakresem zamówienia wskazanym w niniejszym Opisie przedmiotu zamówienia, w tym prac fizycznych oraz operatorów sprzętu, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu przepisów kodeksu pracy.*

*Obowiązek ten dotyczy także podwykonawców - wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o prace wszystkich osób wykonujących wskazane wyżej czynności.*

*Szczegółowe zasady dokumentowania zatrudnienia na podstawie umowy o prace ww. osób oraz kontrolowanie tego obowiązku przez Zamawiającego i przewidziane z tego tytułu sankcje określone są w § 10 i w § 11 wzoru umowy stanowiącym załącznik do SIWZ*

*5)Wykonawca zobowiązuje się do terminowej realizacji zamówień, a w przypadku zwłoki w realizacji usług (opóźnienia w podstawieniu sprawnego środka transportowego) wykonawca zapłaci zamawiającemu kary umowne w wysokości:*

* *wynagrodzenia za dwie godz. pracy tej jednostki przy opóźnieniu do 1 godz.
w stosunku do ustalonego czasu podstawienia,*
* *wynagrodzenia za cztery godz. pracy tej jednostki przy opóźnieniu powyżej 1 godz.
w stosunku do ustalonego czasu podstawienia.*

*6)W przypadku nie podstawienia środka transportowego w żądanym dniu z winy wykonawcy, zamawiający może rozwiązać umowę bez wypowiedzenia.*

*7)W przypadku powstania szkody osób trzecich, na skutek niewykonania
lub nienależytego wykonania usług wymienionych w pkt. 1, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spowodowane niezgodnym z umową wykonaniem usług oraz jest zobowiązany do pokrycia szkody. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim w trakcie wykonywania usług.*

*8)O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy którzy:*

1. *złożą ofertę na wykonanie usług przy zimowym utrzymaniu chodników*
2. *w chwili składania oferty dysponują sprawnym sprzętem zapewniającym usługi przez cały okres sezonu zimowego,*
3. *posiadają doświadczenie w prowadzeniu zimowego utrzymania chodników,*
4. *nie zostaną wykluczeni na podstawie art. 24 ustawy „Prawo zamówień publicznych” (uPzp).*

*9)Wykonawcy będą do dyspozycji kierowników obwodów drogowo-mostowych.
10) W razie potrzeby będą musieli wykonać prace na całym terenie powiatu dębickiego -w/w gmin według zlecenia kierowników, jeśli zajdzie taka potrzeba.*

 *11) Po zakończeniu sezonu zimowego na wszystkich chodnikach Wykonawca dokona własnym kosztem i staraniem usunięcia zanieczyszczeń pozostałych po rozsypywaniu materiałów uszorstniających z chodników w terminie siedmiu dni / po porozumieniu się z Zamawiającym/.*

*12) Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą zapewnić sprzęt gwarantujący dobre wykonanie usług, natomiast Zamawiający zapewnia w całości materiały uszorstniające i sól drogową*

*13) Wykonawcy muszą podać w ofercie stawkę 1 km usługi odśnieżania i 1 km posypywania chodników.*

 ***(długość chodników podlegających zimowemu utrzymaniu wynosi około 11 km, posypywanie i odśnieżanie chodników będzie około 4 razy w miesiącu przez jeden ciągnik. Przy wycenie kosztu utrzymania zimowego chodników ( 1 km) należy uwzględnić również koszt ręcznego odśnieżania miejsc przy przejściach dla pieszych i sprzątania chodników po zimowym utrzymaniu (wg zapisu pkt 11).***

*14) Materiały do zimowego utrzymania będą zmagazynowane na terenie bazy - ODM Brzostek, ODM Pilzno i w m. Straszęcin.*

*15) posypywanie chodników ma być wykonane piaskiem płukanym*

*16) W zależności od zaistniałych potrzeb sprzęt do zimowego utrzymania dróg na w/w usługi będzie również wykorzystywany na całym terenie działalności ZDP, które określi każdorazowo pracownik Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy lub Obwodu Drogowo – Mostowego kierujący pracami ZUD w punkcie dyspozycyjnym rejonu zimowego utrzymania dróg.*