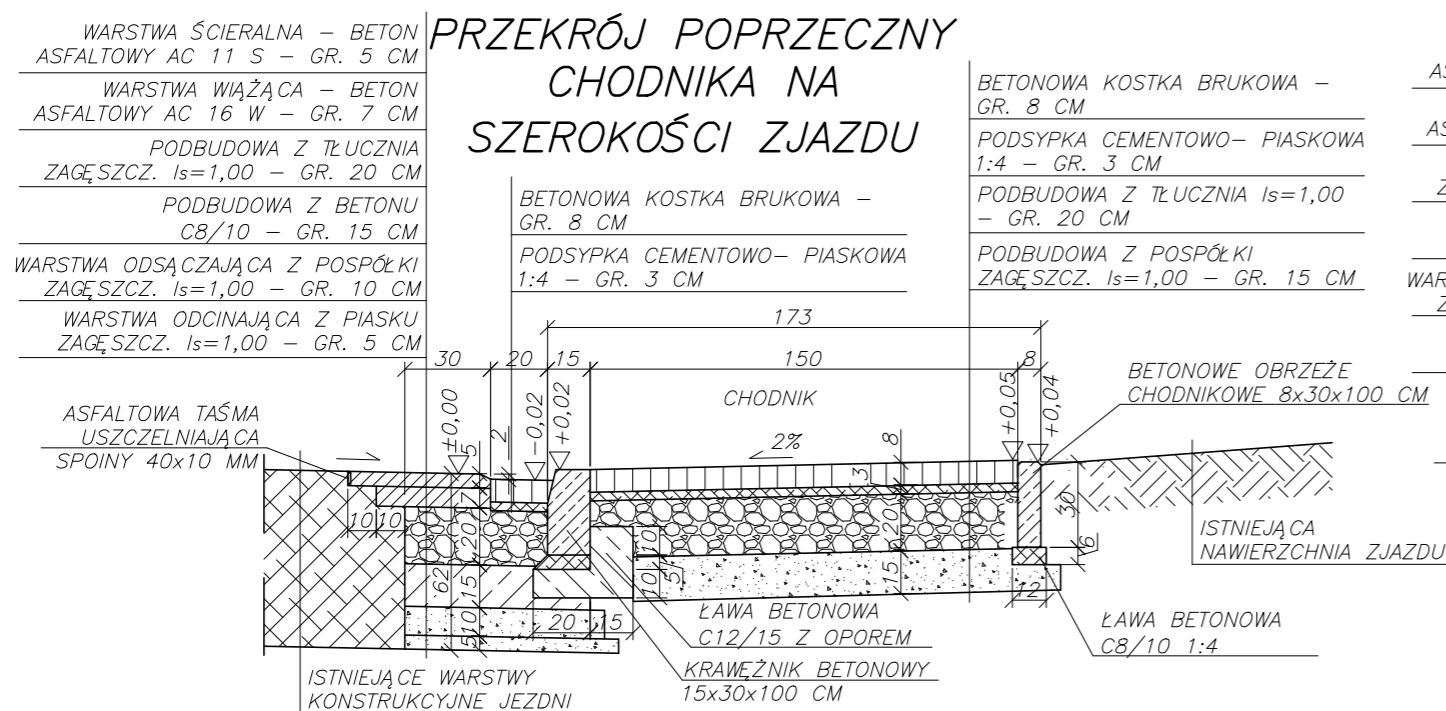
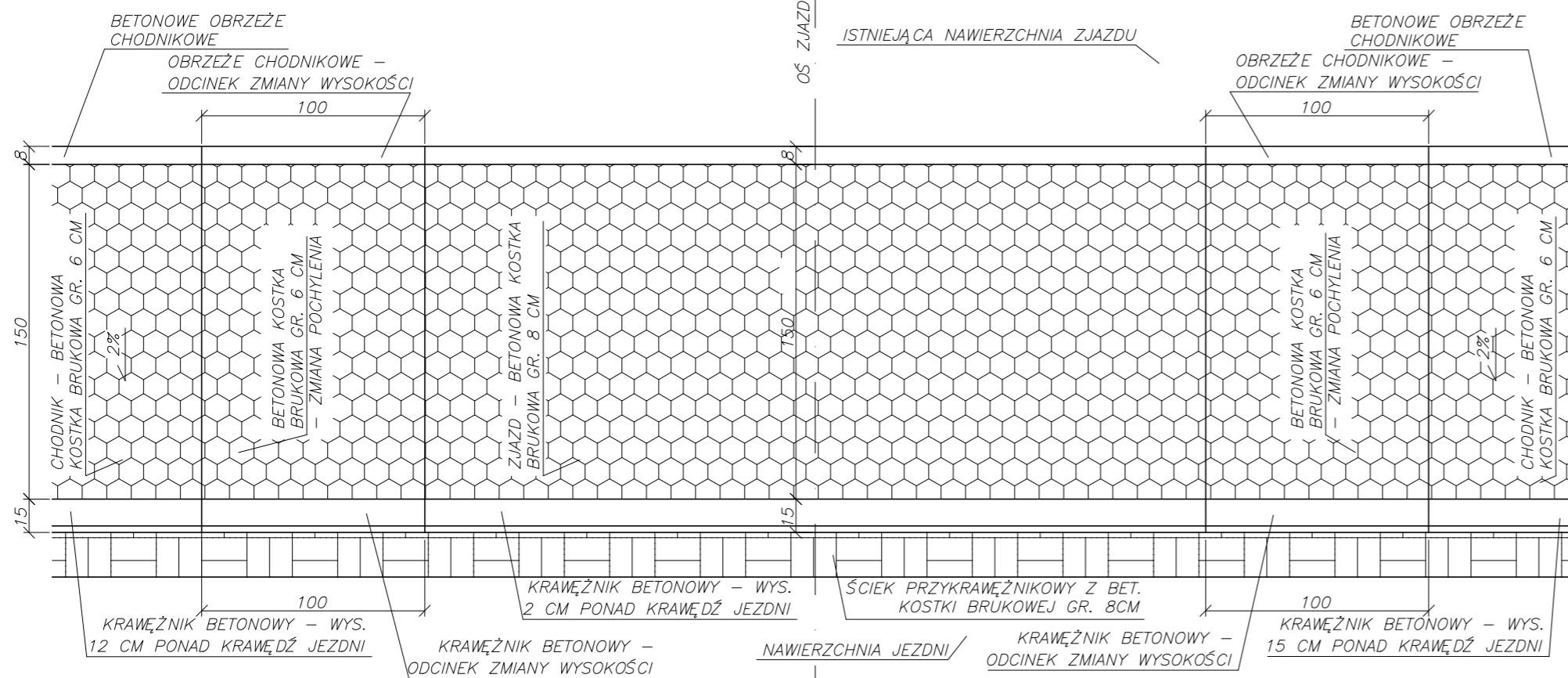


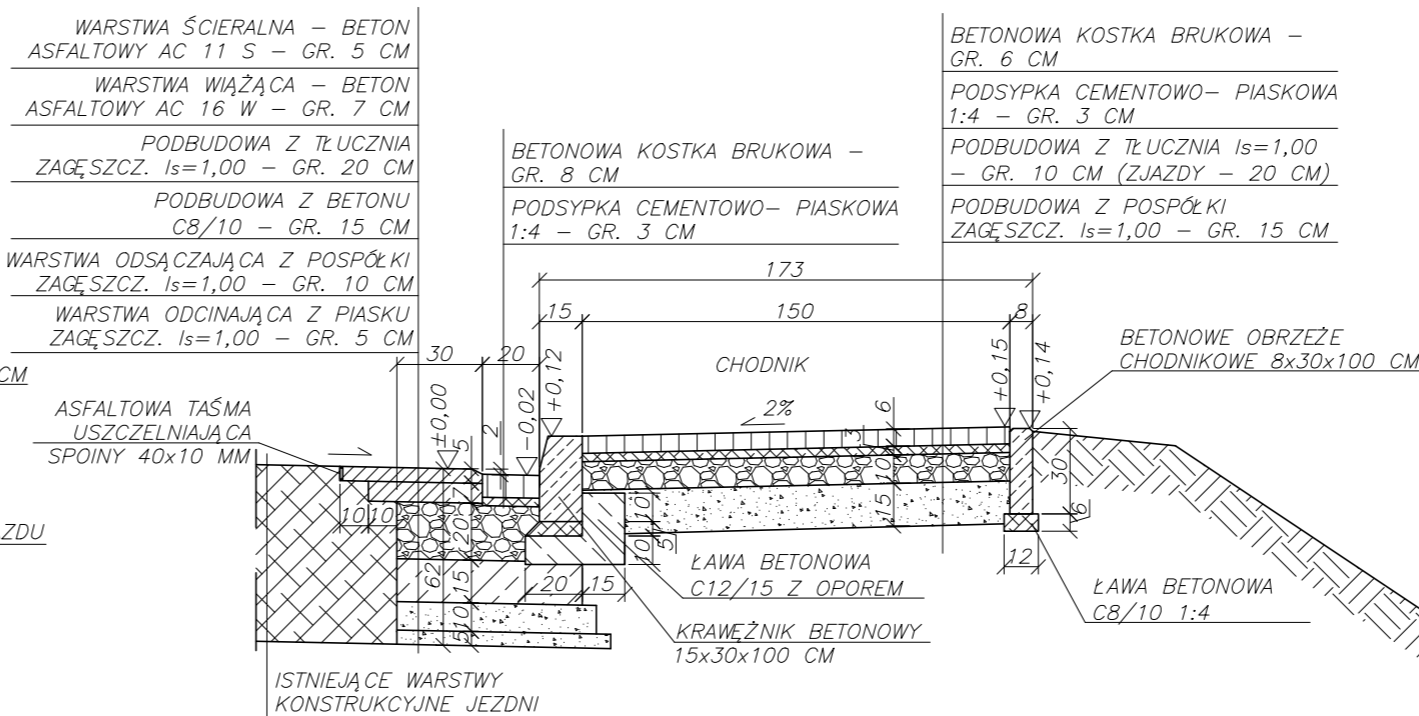
TYPOWE PRZEKROJE POPRZECZNE,  
SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:25



RZUT Z GÓRY  
TYPOWEGO ZJAZDU PRZECZ CHODNIK  
SKALA 1:50

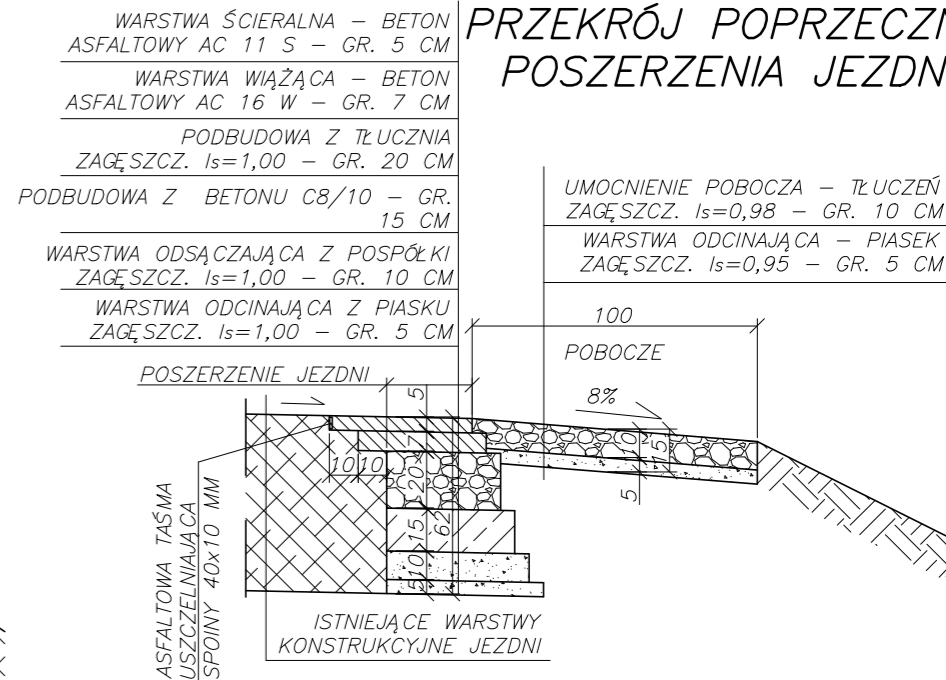


PRZĘKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA  
WRAZ Z POSZERZENIEM JEZDNI



UWAGA:  
1. NA RYSUNKU PODANO RZĘDNE WZGLĘDNE, RZĘDNE BEZWZGLĘDNE TERENU I ELEMENTÓW DROGI NALEŻY DOPASOWAĆ DO SYTUACJI TERENOWEJ (NIWELETY).  
2. NA ZJAZDACH PUBLICZNYCH Z NAWIERZCHNIĄ BITUMICZĄ WARSTWY KONSTRUKCYJNE NALEŻY WYKONAĆ JAK DLA POSZERZENIA JEZDNI.

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY  
POSZERZENIA JEZDNI



Investycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 1285PA Stacja Kochanówka - Paszczyna - budowa chodnika w km 1+366 - 2+445	<b>WILPRO</b> Budowlano-Inżynierskie Biuro Projektowe WILPRO Krzysztof Wilk ul. Wojsławska 29/1B 39-300 Mielec tel. 017 779 04 64, kom. 0 608 866 251	Adres inwestycji: Brzeźnica, dz. nr 994/1 Paszczyna, dz. nr 21/7, 21/9, 21/38, 21/42, 35/18, 1213/4	Stadium: projekt wykonawczy	Branża: drogowa
Nazwa rysunku: Typowe przekroje poprzeczne, szczegóły rozwiązań projektowych				Nr rys.: 5
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Wilk	PDK/0089/POOK/03	Skala: 1:25	Format: A3+
Opracował:			Data: maj 2017	
Weryfikował:				