

OPRACOWANIE:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1285R STACJA KOCHANÓWKA – PASZCZYNA - BUDOWA CHODNIKA W KM 1+366 – 2+445

Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
39-200 Dębica
ul. Parkowa 28

Adres inwestycji: droga powiatowa nr 1285R
Brzeźnica, działka nr 994/1
Paszczyna, działki nr 21/7, 21/9, 21/38, 21/42, 35/18, 1213/4

Jednostka projektowa: Budowlano-Inżynierskie Biuro Projektowe
WILPRO Krzysztof Wilk
ul. Wojsławska 291B
39-300 Mielec
NIP: 817-183-14-04, REGON: 180199401
tel. 608 866 251

Branża: Projektant:
drogowa: mgr inż. Krzysztof Wilk
upr. nr PDK/0089/POOK/03

Data opracowania: maj 2017

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Przedmiot i podstawa opracowania	str. 3
2. Charakterystyka obecnego stanu drogi i istniejącej organizacji ruchu	str. 3
3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego	str. 4
4. Planowane tymczasowe zmiany organizacji ruchu	str. 5
4.1 Oznakowanie wspólne dla całego odcinka drogi	str. 5
4.2 Oznakowanie zmieniające położenie w trakcie robót	str. 6
5. Wykaz znaków użytych do oznakowania na czas prowadzenia robót	str. 6
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu	str. 7
Rys. nr 1 Orientacja	str. 8
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny	str. 9
Rys. nr 3 Oznakowanie przy etapowaniu robót	str. 10

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1285R Stacja Kochanówka – Paszczyna - budowa chodnika w km 1+366 – 2+445”.

Podstawą opracowania jest:

1. Umowa z Zamawiającym,
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
7. Mapa zasadnicza i wizja terenowa,
8. Inne przepisy oraz piśmiennictwo mające zastosowanie w opracowaniu.

2. Charakterystyka obecnego stanu drogi i istniejącej organizacji ruchu

Droga powiatowa nr 1285R łączy miejscowości Brzeźnica i Paszczyna. Droga na odcinku przedmiotowej przebudowy w km 1+366 – 2+445, posiada przekrój szlakowy: asfaltową nawierzchnię jezdni oraz pobocza gruntowe. Na analizowanym odcinku nie występują rowy odwadniające korpus drogowy. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,0 m. Pobocza mają zmienną

szerokość od 1,5 m do 3,0 m. Działki drogowe posiadają zmienną szerokość od około 8,0 m do 15 m.

Teren w sąsiedztwie planowanej inwestycji jest zabudowany zabudową jednorodzinną, użytkowany rolniczo lub stanowi obszar leśny. Do zabudowanych działek prowadzą zjazdy z drogi powiatowej. Na analizowanym odcinku występują 2 prawostronne oraz 1 lewostronne skrzyżowania z drogami gminnymi w km 1+477, 2+083 i 2+100. W końcowej części odcinka znajduje się po lewej stronie cmentarz z parkingiem prostopadłym do jezdni, a dalej obiekty ekspozycji muzealnych, do których prowadzą zjazdy po obu stronach drogi.

W miejscu lokalizacji inwestycji pod drogą przebiegają podziemne przewody sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej. Nad terenem planowanej inwestycji zlokalizowane są również trasy nadziemnych sieci: elektrycznej i telekomunikacyjnej, które jednak nie zajmują skrajni drogowej.

Teren i niweleta drogi wykazuje niewielkie pochylenie w kierunku przeciwnym do przebiegu kilometraża, a na końcowym odcinku odwrotnie.

Analizowane odcinki dróg jednojezdniowych dwukierunkowych znajdują się w terenie częściowo oznakowanym jako zabudowany. Jadąc w kierunku Paszczyzny kolejno mijamy znaki A-18b, D43 z E18a. W końcowej części odcinka jadąc w kierunku Brzeźnicy mijamy znak A-3. Skrzyżowania z drogami gminnymi, które nie posiadają utwardzonej nawierzchni, nie są oznakowane. Dokładne rozmieszczenie istniejącego oznakowania przedstawiono w części graficznej opracowania.

3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 1285R Stacja Kochanówka – Paszczyzna w km 1+366 – 2+445. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie po prawej stronie drogi:

- w km 1+366 – 1+485, 1+775 – 2+025 i 2+250 – 2+445 po lewej stronie drogi wzdłuż krawędzi poszerzenia jezdni o wartość 0,3 m z betonu asfaltowego,
- w km 1+460 – 1+800 i 2+000 – 2+275 po prawej stronie drogi wzdłuż krawędzi poszerzenia jezdni o wartość 0,3 m z betonu asfaltowego,
- w km 1+366 – 2+445 po prawej stronie drogi wzdłuż krawędzi jezdni (istniejącej lub poszerzenia) ścieku przykrawężnikowego o szerokości użytkowej 0,2 m z betonowej kostki brukowej,
- w km 1+366 – 2+445 po prawej stronie drogi chodnika o szerokości użytkowej 1,50 m –

rzeczywisty wymiar chodnika to 1,73 m (0,15 m krawężnik, 1,50 m kostka brukowa, 0,08 m obrzeże),

Nawierzchnię poszerzenia jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego, nawierzchnię chodnika i ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej.

Założone wcześniej parametry drogi wymuszają zmianę sposobu odwodnienia drogi. Woda będzie spływać ściekiem przykrawężnikowym do wpustów, a następnie do studni chłonnych.

Dokładne rozmieszczenie elementów inwestycji będącej przedmiotem opracowania przedstawiono na rysunku - planie sytuacyjnym.

4. Planowane tymczasowe zmiany organizacji ruchu

Użyte oznakowanie powinno odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Do oznakowania należy stosować znaki w rozmiarze S (średnie). Sytuowanie znaków względem elementów drogi zgodnie z zasadami określonymi w wymienionym wcześniej Rozporządzeniu.

Po zakończeniu robót tymczasowe oznakowanie powinno zostać usunięte. Organizacja ruchu będzie odbywać się wg dotychczasowych zasad.

Przez cały czas realizacji robót Wykonawca powinien umożliwić komunikację z drogami łączącymi się z przebudowywanym odcinkiem, a także zapewnić dojazd do posesji prywatnych mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

Roboty będą prowadzone jedynie po prawej stronie drogi.

4.1 Oznakowanie wspólne dla całego odcinka drogi

Ruch na odcinku drogi objętym robotami powinien zostać ograniczony do wartości 30 km/h. Dojazd do odcinka drogi, na którym prowadzone będą roboty drogowe należy oznakować (również na drogach krzyżujących się) znakami ostrzegawczymi A-14 wraz ze znakami B-33 (ograniczającymi prędkość do 30 km/h), umieszczonymi w miarę możliwości w odległości 50 – 100 m przed odcinkami objętymi inwestycją. Dodatkowo na drogach podrzędnych, gminnych krzyżujących się z przebudowywanym odcinkiem (na dojazdach) należy umieścić znaki A-7. Jednocześnie w opisanych miejscach, po przeciwnej stronie jezdni i zwrócone w stronę pojazdów wyjeżdżających należy umieścić znaki A-14 z tabliczkami T-3 (Koniec).

4.2 Oznakowanie zmieniające położenie w trakcie robót

Z uwagi na duży zakres prac oraz konieczność zapewnienia przejezdności odcinka drogi planuje się realizację tego zamierzenia prowadząc roboty drogowe w trzech etapach, które zależnie od możliwości Wykonawcy robót mogą być realizowane częściowo. Wydzielono pięć odcinków robót, celem usprawnienia ruchu pojazdów i zapewnienia lepszej widoczności – odcinki o długości nie większej niż 300 m.

Wykonawca robót powinien ograniczyć zajęcie pasa drogowego do jednego pobocza, z koniecznym możliwie niewielkim wejściem na jezdnię drogową. Pojazdy poruszające się po drodze powinny mieć zapewnione miejsce do wymijania, a jeśli ze względów technologicznych potrzebne będzie zajęcie większej szerokości jezdni Wykonawca powinien wprowadzić ruch wahadłowy kierowany ręcznie.

Wzdłuż przebudowywanych na danym etapie odcinków drogi należy wydzielić za pomocą znaków U-21a i U-21b ustawianych w odległościach co 10 m zajęty fragment jezdni. Przed każdym odcinkiem powinny być ustawione tablice prowadzące U-3d oraz znaki A-12b oraz B-31, a na końcu odcinka zapory U-20b oraz odpowiednio znaki A-12c oraz D-5. Ruch na odcinkach prowadzonych robót będzie odbywał się dwukierunkowo, przy czym ze wskazaniem ewentualnego pierwszeństwa na zawężeniach. Przed wjazdem na każdy odcinek robót – z obu stron odcinka powinny zostać ustawione znaki B-41 z tabliczką T-3a (Przejście drugą stroną drogi). W ciągu dnia, w czasie prowadzenia robót sugeruje się ręczne kierowanie ruchem przez pracowników Wykonawcy robót posiadających odpowiednie uprawnienia.

5. Wykaz znaków użytych do oznakowania na czas prowadzenia robót

Wykaz znaków ostrzegawczych:

A-12b – 3 szt.,

A-12c – 3 szt.,

A-14 – 10 szt.,

T-3 (Koniec) – 5 szt.,

Wykaz znaków zakazu:

B-33 (30 km/h) – 9 szt.,

B-41 + T-3a (Przejście drugą stroną drogi) – 6 szt.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa:

U-3d – 3 szt.,

U-20b – 3 szt.,

U-21a + U-21b – 70 szt.

6. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to 09.2017 – 10.2017 r.
– na czas realizacji robót.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Wilk

upr. nr PDK/0089/POOK/03