

PROJEKT WYKONAWCZY

**Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przecław - gr. powiatu -
Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy,
ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica**

Lokalizacja inwestycji:

dz. nr ewid. 492/2

Obręb ewid.

0004 Korzeniów

Jednostka ewid.

180307_2 Żyraków

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Dojka	upr. nr.: MAP/0010/PBD/17 <i>uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	sierpień 2019r	

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1.	Przedmiot opracowania.....	3
2.	Podstawa opracowania.....	3
3.	Stan istniejący.....	4
4.	Stan projektowany	5
4.1	Parametry funkcjonalno - użytkowe:.....	5
4.2	Ukształtowanie sytuacyjne:	5
4.3	Przebieg drogi w profilu podłużnym:.....	6
4.4	Przekrój typowy:	6
4.5	Zjazdy:.....	7
4.6	Odwodnienie:	7
4.7	Konstrukcja nawierzchni.....	9
5.	Zajęcie terenu	11
6.	Uzbrojenie podziemne	11
7.	Ochrona dóbr kultury.....	12
8.	Warunki geotechniczne	12
9.	Wpływ eksploatacji górniczej.....	12
10.	Wpływ inwestycji na środowisko.....	12
11.	Uwagi końcowe	13

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	skala
1	Orientacja	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	1:500
3	Profile podłużne	1:50/500
4	Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne	1:50, 1:20
5	Przekroje podłużne przykanalików	1:100/200
6	Przekroje poprzeczne	1:100

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, opracowana dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przeclaw - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków”.

Inwestycja będzie polegała na:

- przebudowie odcinka DP1184R w km 4+908.55 - 5+072.55, polegającej na budowie odcinka prawostronnego chodnika dla pieszych,
- poszerzeniu prawego pasa ruchu istniejącej jezdni do szerokości normatywnej zgodnie z wymogami Zarządcy Drogi,
- przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych oraz dojść do posesji,
- przebudowie istniejących zjazdów publicznych.

Inwestycja ta usprawni płynność ruchu, komfort poruszania się pojazdów i pieszych a tym samym znacznie poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

2. Podstawa opracowania.

- a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U 99.43.43)
- b. Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dn. 21.11.2003r. wraz z późniejszymi zmianami)
- c. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 24 sierpnia 2004 r., wraz z późniejszymi zmianami);
- d. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. Nr 62, poz. 627 z dnia 23 stycznia 2008r.)
- e. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” - załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r
- f. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) - „Transprojekt” Warszawa 1979r
- g. Pomiary wysokościowe oraz wizja lokalna w terenie
- h. Normy i przepisy branżowe
- i. Uzgodnienia z Inwestorem.

3. Stan istniejący.

W stanie istniejącym teren na którym przewidziana jest inwestycja stanowi pas drogowy drogi powiatowej 1384R relacji Przeclaw - gr. powiatu - Chotowa w miejscowości Korzeniów w gminie Żyraków. Droga powiatowa klasy Z posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości zmiennej 5,0m – 6,0m, z dwoma podstawowymi pasami ruchu. Na długości analizowanego odcinka krzyżuje się z drogami gminnymi, drogami lokalnymi (nieutwardzonymi) oraz dojazdowymi do posesji. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny z zabudową zagrodową jednorodzinną a także tereny słabo zurbanizowane – pola uprawne i nieużytki. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej do istniejących rowów odwadniających oraz bezpośrednio w teren pasa drogowego. Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej z betonu asfaltowego, niedawno wyremontowana jest w bardzo dobrym stanie technicznym. Posiada odpowiednie właściwości przeciwpoślizgowe oraz umożliwia swobodny spływ wody opadowej do urządzeń odwadniających. Jezdnia jest z obydwu stron ograniczona poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem oraz odcinkowo krawężnikiem, za którym zlokalizowano chodnik dla pieszych. Na przedmiotowym odcinku komunikacja zbiorowa odbywa się za pośrednictwem przystanków zlokalizowanych w obrębie jezdni. W obrębie przedmiotowej drogi powiatowej występuje wiele zjazdów do posesji prywatnych oraz obiektów usługowych. Nawierzchnia zjazdów gruntowa, tłuczniowa, bitumiczna oraz z betonowej kostki brukowej.

Na przedmiotowym odcinku brak jest wydzielonych pasów do skrętu w lewo i prawo na skrzyżowaniach oraz zjazdach publicznych. Zagrożenia w ruchu powodują głównie piesi, poruszający się po poboczach a także bezpośrednio po samej jezdni. W bezpośrednim otoczeniu inwestycji znajduje się Kościół Parafii Rzymskokatolickiej św. Anny w m. Korzeniów, który generuje wzmożony ruch pieszego, szczególnie w dni świąteczne. Dodatkowo po prawej stronie drogi w bezpośrednim otoczeniu inwestycji zlokalizowane jest utwardzenie terenu funkcjonujące w dni świąteczne jako miejsce parkowania pojazdów.

Teren inwestycji obejmuje działkę drogową nr ewid. 492/2 stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej 1184R. Powierzchnia terenu jest stosunkowo płaska z nieznacznymi zmianami rzędnych wysokościowych. Po południowej stronie znajduje się skarpa nasypu stanowiąca zauważalną różnicę terenu. Rzędne wysokościowe mieszczą się w granicach 185,03 – 189,35 m n. p. m..

W rejonie inwestycji występuje następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzne sieci energetyczne,
- napowietrzne sieci teletechniczne,
- sieć gazowa.

4. Stan projektowany

4.1 Parametry funkcjonalno - użytkowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz zgodnie z wytycznymi Inwestora, przyjęto dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej parametry projektowe drogi o jedną klasę niżej niż istniejąca klasa Z, tj. jak dla ulicy klasy L:

- szerokość podstawowa jezdni - 5,5m,
- szerokość podstawowa pasa ruchu przy chodniku - 3,0m,
- ilość pasów ruchu – 2,
- przekrój – „półuliczny”,
- kategoria obciążenia ruchem - KR3,
- odwodnienie – powierzchniowe poprzez spływ do urządzeń odwadniających
- odbiornik wody opadowej – wpusty deszczowe z przykanalikami oraz istniejący rów przydrożny,
- szerokość chodnika – 2,0m,
- grupa nośności podłoża – G4,
- głębokość przemarzania gruntu – 1,0m,
- spadek chodnika – jednostronny 2% w kierunku jezdni,
- skosy na zjazdach indywidualnych: 1:1,
- promienie na zjazdach publicznych: R= min. 5m,
- promienie na skrzyżowaniach z drogami gminnymi: R= min. 6m,

4.2 Ukształtowanie sytuacyjne:

Zamierzenie projektowe przewiduje wykonanie odcinka prawostronnego chodnika dla pieszych szerokości 2,0m, zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej 1184R relacji 1184R Przeclaw - gr. powiatu - Chotowa. Zakres inwestycji wyznaczono zgodnie z wytycznymi inwestora tj. w km 4+908.55 - 5+072.55.

Początek projektowanego chodnika dowiązano do istniejącego prawostronnego wlotu drogi gminnej (dz. nr ewid. 721) natomiast koniec dowiązano do istniejącego chodnika, zapewniając tym samym ciągłość ruchu pieszego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej. Całość przebudowywanego przekroju należy prowadzić w istniejącym śladzie drogi, w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany chodnik na całej długości odcinka zlokalizowano przy prawej krawędzi jezdni a szerokość przekroju dostosowano do warunków lokalnych. Na całej długości zakresu przewiduje się doprowadzenie prawego pasa ruchu do

szerokości podstawowej równej 3,0m. Poszerzenie należy wykonać w sposób umożliwiający ułożenie i zagęszczenie wszystkich warstw konstrukcyjnych. Minimalna szerokość konstrukcji poszerzenia wynosi 0,30m. Dla poprawy warunków odwodnienia, pomiędzy jezdnią a chodnikiem zaprojektowano ściek z II rzędów betonowej kostki brukowej zaniżonej względem krawędzi jezdni.

Na całej długości odcinka przewidziano przebudowę istniejących prawostronnych dojazdów do posesji, zjazdów indywidualnych oraz zjazdów publicznych. Szerokość jezdni zjazdów wynosi od 4,0m do 5,0m a przy krawędziach zjazdów zlokalizowano obustronne pobocza szerokości 0,75m. Połączenie krawędzi jezdni i zjazdów indywidualnych wykonać należy skosem 1:1, natomiast zjazdów publicznych promieniami $R=5,0m$. Nawierzchnia zjazdów w ciągu chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej a na dalszym odcinku przewidziano dowiązanie do istniejącego terenu z kruszywa łamanego.

Istniejące dojeżdża do posesji należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym zachowując ich dotychczasowe parametry techniczne.

Parametry geometryczne projektowanego układu podano w części graficznej.

4.3 Przebieg drogi w profilu podłużnym:

Niwielebę projektowanego chodnika zaprojektowano z ścisłym nawiązaniem do krawędzi istniejącej jezdni mając na uwadze komfort poruszania się oraz możliwość podłużnego i poprzecznego odwodnienia układu. Spadki podłużne mieszczą się w granicach od 1,1% do 6,0%, z ścisłym nawiązaniem do stanu istniejącego.

4.4 Przekrój typowy:

Jako przekrój typowy (podstawowy) na analizowanym odcinku drogi powiatowej 1184R przyjęto przekrój półuliczny, z prawostronnym chodnikiem dla pieszych o szerokości równej 2,0m wraz z krawężnikiem betonowym 15x30cm, obramowany od zewnątrz obrzeżem chodnikowym - betonowym 8x30cm, na 10cm ławie z betonu C12/15. Za obrzeżem zastosowano gruntową opaskę bezpieczeństwa szerokości 0,5m oraz skarpe do terenu.

Na całej długości zakresu przewiduje się doprowadzenie prawego pasa ruchu do szerokości podstawowej równej 3,0m. Poszerzenie należy wykonać w sposób umożliwiający ułożenie i zagęszczenie wszystkich warstw konstrukcyjnych, minimalna szerokość konstrukcji poszerzenia – 0,30m. Spadek poprzeczny na poszerzeniach należy wykonać z ścisłym nawiązaniem do spadku poprzecznego istniejącej jezdni. Dla połączenia jezdni i poszerzenia należy sfrezować istniejącą nawierzchnię i wykonać połączenie ist. nawierzchni i poszerzenia na szerokości min 0,5m. Na połączeniu oraz szerokości poszerzenia ułożyć geokompozyt z geosiatką wzmacniającą o sztywnych węzłach (dla KR3) o wyt. min. 100x100kN/m (wg PN-EN 15381).

Spadek poprzeczny na chodniku zaprojektowano jako równy 2,0% skierowany do jezdni drogi natomiast spadek poprzeczny poszerzeń należy dostosować do istniejącego spadku poprzecznego nawierzchni jezdni DP. Spadek poprzeczny opaski gruntowej wynosić

będzie 8%. Ewentualne skarpy należy wykonać z nachyleniem 1:1,5 i obsiać mieszanką traw.

Krawężń jezdn drogi powiatowej w miejscu projektowanego chodnika ograniczono krawężnikiem drogowym 15x30cm osadzonym na 15cm ławie betonowej (bet. C12/15) z oporem. Zastosowano 12cm odsłonięcia krawężnika a w odcinkach końcowych oraz na wyokrągleniach zjazdów i skrzyżowań - 2cm. Zaniżenie krawężnika należy wykonać na długości 2m. Przy krawężniku zlokalizowano ściek z II rzędów kostki brukowej 10/22/8cm obniżony o 2cm względem krawędzi nawierzchni jezdni.

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części rysunkowej.

4.5 Zjazdy:

W ramach zadania wszystkie istniejące zjazdy należy dostosować do projektowanego przebiegu drogi oraz chodnika a także dowiązać do istniejącego przebiegu dojazdu do nieruchomości. Wymianę podbudowy oraz nawierzchni należy wykonać do granicy opracowania. Na połączeniu krawędzi jezdni i zjazdu z betonowej kostki brukowej zastosowano krawężnik najazdowy 15x22cm osadzony na 15cm ławie betonowej (bet. C12/15) z wyniesieniem 4cm a przecięcie krawędzi jezdni wykształcono za pomocą skosów 1:1 (dla zjazdów indywidualnych) lub promieni $R=5,0m$ (dla zjazdów publicznych). Na łukach o promieniach $R \leq 10m$ należy stosować krawężniki łukowe. Zaniżenie krawężnika należy wykonać na długości 2,0m. Nawierzchnia zjazdów zaprojektowano na szerokości chodnika jako nawierzchnia z betonowej kostki brukowej a na dalszym odcinku zaprojektowano dowiązanie z kruszywa łamanego. Nawierzchnie zjazdów z kostki obramowano od strony zewnętrznej opornikiem - krawężnikiem drogowym 12x25cm na ławie betonowej, układanym na „0”. Pochylenie podłużne zjazdów maksymalnie 3% na szerokości chodnika, 5% do 5m – zjazdy indywidualne i 7m zjazdy publiczne, od krawędzi korony drogi oraz maksymalnie 15% / 12% na dalszym odcinku zjazdu i dowiązania. Przy krawężniach zjazdów zlokalizowano obustronne pobocza szerokości 0,75m. Szerokość zjazdów należy dostosować do ich szerokości w stanie istniejącym oraz do szerokości jezdni drogi powiatowej.

4.6 Odwodnienie:

Sposób odwodnienia projektowanego odcinka drogi powiatowej 1381K dobrano biorąc pod uwagę uwarunkowania terenowe oraz lokalizację odbiorników wód opadowych. Z uwagi na brak po stronie prawej rowów otwartych oraz okresowe występowanie przy krawędzi jezdni zastoisk wodnych, założono realizację odwodnienia poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej do istniejącego rowu odwadniającego zlokalizowanego po lewej stronie drogi. Wody opadowe zebrane przy projektowanej krawędzi jezdni w zaniżonym ścieku przykrawężnikowym będą przechwytywane przez projektowane wpusty deszczowe, podczyszczane w studniach rewizyjnych, następnie przykanalikami dn 200 zlokalizowanymi pod jezdnią drogi powiatowej, odprowadzane na skarpe istniejącego lewostronnego rowu otwartego oraz rozsączone w granicach istniejącego pasa drogowego. Lewostronny przydrożny rów odwadniający będzie spełniał swoją funkcję jak dotychczas a ilość przejmowanych wód nie ulegnie znaczącemu

zwiększeniu gdyż całość korony drogi, względem przyległego terenu znajduje się w nasypie. Na trasie chodnika zlokalizowano 2 studnie betonowe średnicy dn 1500. Wpusty uliczne dn 500 w ilości 2 szt. zostaną połączone z tymi studniami za pomocą przykanalików dn 200 PP-B SN 8 lub PVC. Wpusty wyposażone będą w ryglowaną żeliwną kratę ściekową oraz w komorę osadnikową do osadzania piasku. Rzędne wysokościowe dostosowane zostaną do niwelety ścieku przykrawężnikowego. Odcinki przykanalików pod jezdnią drogi powiatowej łączące studnie rewizyjne z skarpą rowu drogowego zaprojektowano z rur dn 200 PP-B SN8. W/w przykanaliki wykonane zostaną pod drogą powiatową metodą bezwykopową - przewiertem sterowanym w rurze ochronnej PE100 SDR11 RC %%C315x28,6, L=9m, na płozach typu L wys. 40mm, 11 elem. Łączna ilość obwodów 27. Łączna długość przykanalików wynosi 20m.

Wpusty uliczne projektuje się klasy D400 wg PN-EN 124:2000. Wpusty osadzone są na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych Ø500mm z osadnikiem 0,80m. Dla odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni jezdni projektuje się przykanaliki z rur Dn 200mm PP-B SN8. Żeliwne wpusty osadzone będą na pierścieniach odciążających zabezpieczających kręgi betonowe przed pękaniem. W prefabrykatach osadzone będą przejścia szczelne DN200 służące do podłączenia przykanalików odpływowych. Krąg betonowy z dnem montowany będzie na podsypce piaskowej gr. 15cm. Zewnętrzne powierzchnie wpustów należy zabezpieczyć powłoką ochronną (bitizol 2R+Pg).

W ramach zadania inwestycyjnego, w miejscach włączenia wpustów drogowych zaprojektowano typowe studnie kanalizacyjne betonowe o średnicy DN 1500 w ilości 2 szt. Studnie kanalizacyjne z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych projektuje się z kręgów Ø1500mm, z betonu B-45 zgodnie z PN-B-10729:1999 oraz PN-EN 1610:2002. Przykrycie studni włazem kanałowym, żeliwnym, okrągłym Ø600mm klasy D-400 zgodnie z PN-EN 124:2000. Rzędna włazu studni kanalizacyjnej zlokalizowanej w chodniku powinna być równa rzędnej nawierzchni. Studnie należy montować w przygotowanym wykopie, na podłożu z kruszywa łamanego 31,5/63mm grubości 30cm. Na powierzchniach prefabrykatów należy wykonać powłokę antykorozyjną zewnętrznych powierzchni z dwóch warstw bitizolu R+Pg. Prefabrykowane elementy studni betonowych łączone są za pomocą uszczeltek. Do jej montażu używać smarów poślizgowych. Pierścienie dystansowe łączone przy użyciu zaprawy betonowej, o grubości warstwy połączeniowej do 10mm. Przejścia kanałów przez ściany studzienek wykonuje się jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków. W ścianach studzienek powinny być fabrycznie wykonane króćce połączeniowe do połączenia z kanałami.

Wyloty przykanalików na skarpę lewostronnego rowu przydrożnego DP1184R, wykonane zostaną w postaci przyciętej rury, dostosowanej kształtem do linii skarpy rowu (20cm ponad dnem rowu). Skarpa, dno oraz przeciwskarpa rowu w obrębie wylotu umocnione zostaną na długości min. 1,0m i wysokości min. 1,2m brukiem kamiennym na zaprawie betonowej wraz z zaspoinowaniem.

Przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie oczyścić i odmulić istniejący lewostronny rów drogowy wraz z przepustami pod zjazdami w celu zapewnienia ciągłości przepływu oraz wyeliminowania stagnacji wody.

4.7 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” - załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

Na podstawie wykopów sądowych, inwentaryzacji w terenie oraz wytycznych Inwestora warunki wodne określono jako przeciętne a grunty zalegające na terenie inwestycji to przeważnie grunty wątpliwe oraz wysadzinowe – z uwagi na powyższe przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego - G4.

W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **Konstrukcja A₁** – konstrukcja chodnika z betonowej kostki brukowej:

6cm	betonowa kostka brukowa typu holland kolor szary
3cm	podsyпка - grys płukany 2/8mm
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
Razem: Σ 34cm	

- **Konstrukcja A₂** – konstrukcja chodnika z betonowej kostki brukowej km 4+969.60 - km 5+015.15:

8cm	betonowa kostka brukowa typu holland kolor szary
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Razem: Σ 41cm	

- **Konstrukcja B** – konstrukcja nawierzchni - poszerzenia ist. jezdni DP1184R (szer. min. 0,3m, G2, KR3):

4cm	warstwa ścieralna - AC11S wg. WT-2
5cm	warstwa wiążąca - AC16 W wg. WT-2
----	geokompozyt z geosiatką wzmacniającą o sztywnych węzłach o wyt. min. 100x100kN/m (dla KR3, wg PN-EN 15381)
7cm	warstwa podbudowy zasadniczej - AC 22P wg. WT-2

20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 (dylatowana),
20cm	warstwa mrozoodchronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3} , o CBR $\geq 35\%$, $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$
Razem: Σ 56cm	

- **Konstrukcja C** – konstrukcja połączenia nawierzchni poszerzenia z nawierzchnią istniejącą (szer. min. 0,5m, KR3):

4cm	warstwa ścieralna - AC11S wg. WT-2
5cm	warstwa wiążąca - AC16 W wg. WT-2
----	geokompozyt z geosiatką wzmacniającą o sztywnych węzłach o wyt. min. 100x100kN/m (dla KR3, wg PN-EN 15381)
	frezowanie istn. nawierzchni - do 9cm
	istniejąca konstrukcja
Razem: Σ 9cm + istniejąca konstrukcja	

- **Konstrukcja D** – konstrukcja jezdni zjazdów z betonowej kostki brukowej (G2, KR1):

8cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3} ,
30cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3} ,
Razem: Σ 41cm	

- **Konstrukcja F** – konstrukcja dowiązania do przeb. zjazdu:

15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3} ,
Razem: Σ 15cm	

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Wymagana grubość nawierzchni dla KR3 i G2 ze względu na mrozoodporność wynosi: $H_{wym}=0,50 \times 1,0=0,50\text{m} < H_{proj}=56\text{cm}$; wobec tego warunek zabezpieczenia konstrukcji przed przemarzaniem uznaje się za spełniony.

5. Zajęcie terenu

Projektowana zabudowa zlokalizowana w całości w pasie drogowym drogi powiatowej, nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

6. Uzbrojenie podziemne

Na terenie bezpośrednio objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzne sieci energetyczne,
- napowietrzne sieci teletechniczne,
- czynna sieć gazowa będąca we władaniu PSG,
- nieczynna i nieużywana sieć gazowa będąca we władania PGNiG,

Skrzyżowania sieci projektowanych z uzbrojeniem naniesiono zgodnie z inwentaryzacją na mapie. Nie mniej jednak należy się liczyć z tym, że nie wszystkie przewody znajdujące się w obrębie inwestycji zostały zinwentaryzowane, a tym samym pokazane na rysunkach. Jeżeli zostaną napotkane przewody (kable, rury kanalizacyjne lub inne rurociągi) nie ujawnione w projekcie należy zawiadomić o tym Użytkownika i zabezpieczyć je wg. jego wymogów. Ewentualne roboty ziemne w obrębie przekroczeń wykonywać ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem Użytkownika.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która nie może być uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do jezdni drogi oraz ustalić ich rzeczywistą lokalizację i poziom posadowienia. Wszelkie prace ziemne realizowane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci.

Skrzyżowanie z gazociągiem:

W zakresie opracowania występuje skrzyżowanie z gazociągiem zasilającym średniego ciśnienia PE_{dn40} częściowo zabezpieczonym rurą osłonową dn75. Zgodnie z warunkami Gestora znak: PSGJA.ZMSM.763B.142.1.19 z dnia 19.08.2019r gazociąg ten należy zabezpieczyć stalową, dwudzielną rurą ochronną DN125mm, L_{min}=4,0m, grubościenną, posiadającą aprobatę ITB, dodatkowo zabezpieczoną antykorozyjnie powierzchniowymi środkami konserwacyjnymi. Rurę ochronną należy ułożyć na 20cm podsypce piaskowej a nad rurą zastosować obsypkę piaskową grubości min. 30cm. Na szerokości 1,0m nad gazociągiem warstwy asfaltowe poszerzenia jezdni należy ułożyć na podbudowie (ławie) betonowej z bet. C25/30 wykonanej do głębokości 0,50m ponad rurę osłonową. Rozwiązania szczegółowe przedstawiono w części rysunkowej. Całość prac prowadzić w oparciu o w/w warunki

techniczne oraz ostateczną akceptację rozwiązań znak: znak: PSGJA.ZMSM. 763B.142.2.19 z dnia 27.08.2019r.

7. Ochrona dóbr kultury

Brak informacji, aby powierzchnia działek objęta projektem leżała w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Warunki geotechniczne

Inwestycję wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r) , obiekty liniowe - tj. projektowany chodnik wraz z poszerzeniem drogi w **prostych warunkach gruntowych** panujących w podłożu zaliczyć należy do **I kategorii geotechnicznej**.

Warunki geotechniczne określono na podstawie wykopów sądowych oraz inwentaryzacji w terenie. Należy zaznaczyć, że podczas prowadzenia robót budowlanych związanych z wykonawstwem projektowanej inwestycji, możliwe będzie występowanie wód gruntowych w postaci sączeń lub nacieków na różnych głębokościach. Po obfitych opadach atmosferycznych migrujące wody gruntowe mogą uplastyczniać lub rozluźniać grunty zalegające w podłożu. Zaleca się prowadzić prace budowlane w okresach suchych, w odpowiednio przygotowanych i zabezpieczonych wykopach. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczne prowadzenie prac ciężkim sprzętem zmechanizowanym, a także na możliwość zaciskania ścian, ze względu na twardoplastyczny, plastyczny i plastyczny na pograniczu miękkoplastycznego stan gruntów spoistych oraz na możliwość obsypywania ścian wykopu, ze względu na występujące grunty piaszczyste.

Należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie doprowadzać do zalewania wykopów i stagnowania w nich wody.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie występuje zieleń podlegająca ochronie, ponadto nie przewiduje się wycinki drzew. Inwestycja nie stwarza także pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia w związku z powyższym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady

Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

11. Uwagi końcowe

Ze względu na liniowy charakter prowadzonych robót lokalnie mogą pogorszyć się warunki gruntowe co wpłynie na potrzebę doprojektowania dodatkowego wzmocnienia lub wymianę gruntu. W czasie prowadzenia robót budowlanych, po odsłonięciu podłoża gruntowego oraz przed wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające przyjęte w czasie projektowania założenia dotyczące nośności, poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia. Jeżeli badania kontrolne wykażą, że parametry nośności podłoża gruntowego określone w czasie robót są mniejsze od zakładanych to należy wykonać dodatkową warstwę wmacniającą w postaci stabilizacji istniejącego podłoża spoiwem hydraulicznym, warstwy kruszywa grubookruchowego lub mielonego gruzu betonowego o miąższości min. 0,50m lub przewidzieć wymianę gruntu.

Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić wymiary oraz rozwiązania wysokościowe na połączeniu z elementami odwodnienia oraz istniejącą siecią dróg oraz wytyczyć obiekt w terenie. Należy także sprawdzić zgodność projektu oraz możliwości wykonania – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.

W przypadku tyczenia zjazdów, przed przystąpieniem do robót, należy wyznaczyć szkieł profilu podłużnego i przedstawić do akceptacji właścicielowi przyległej posesji.

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o uzgodnioną z Inwestorem dokumentację projektową. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego.

Rysunki, część opisowa oraz SST są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji lub przedmiarze, a nie ujęte na rysunkach winny być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności z którymkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do rozstrzygnięcia problemu.

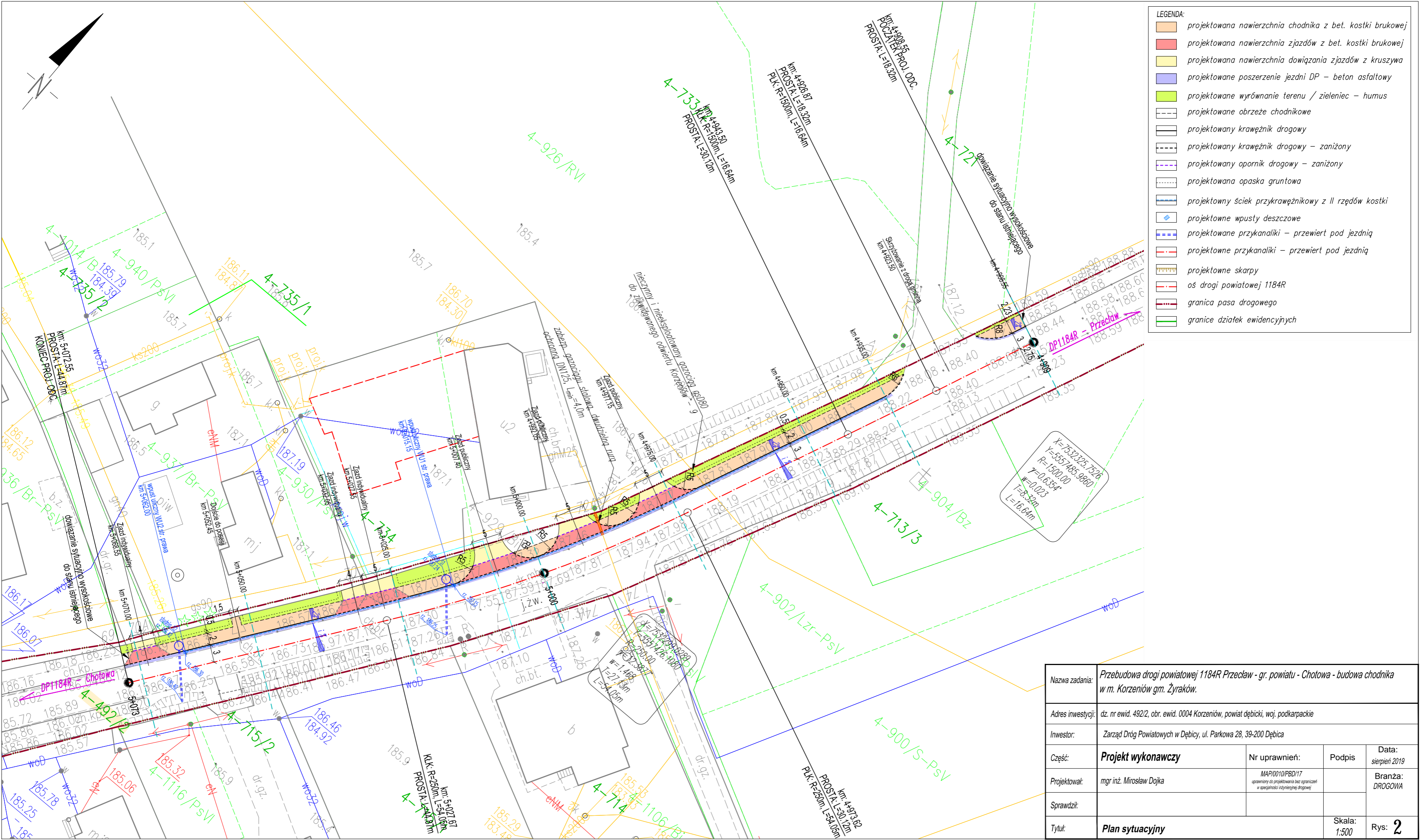
Roboty ziemne powinny być wykonywane zgodnie z PN-S-02205. Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.

Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

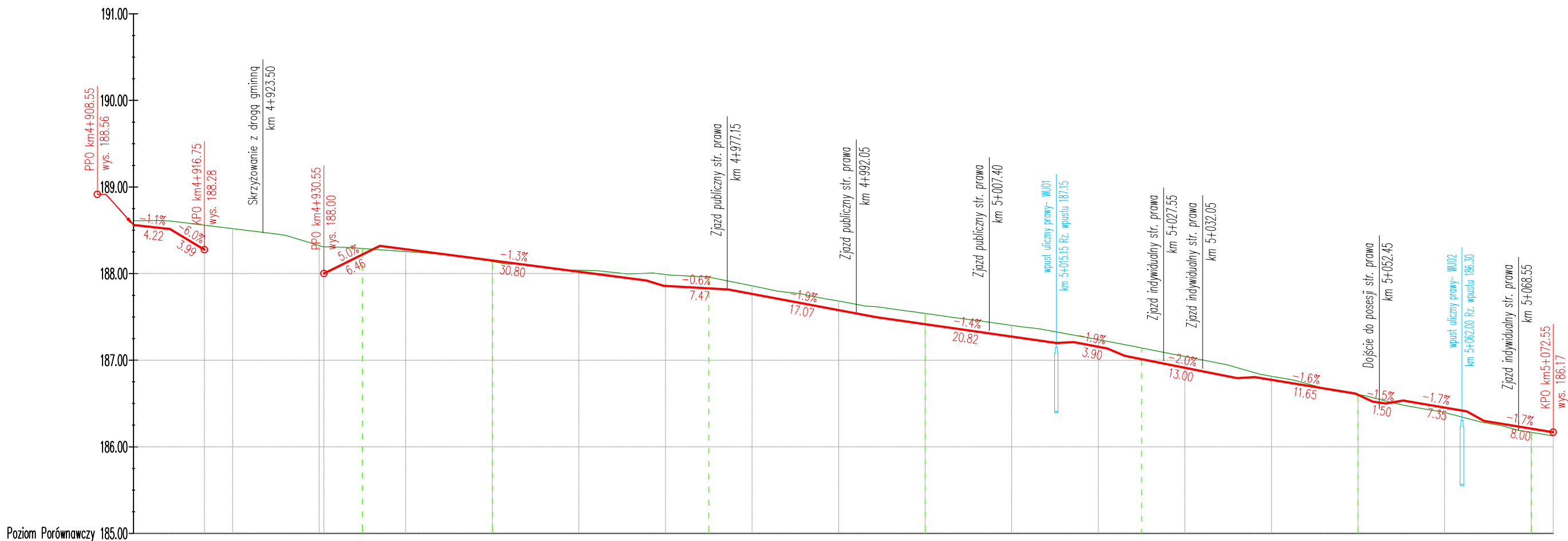
RYSUNKI



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przeclaw - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt wykonawczy	Nr uprawnień:	Podpis	Data: sierpień 2019
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	Orientacja		Skala: 1:25 000	Rys: 1



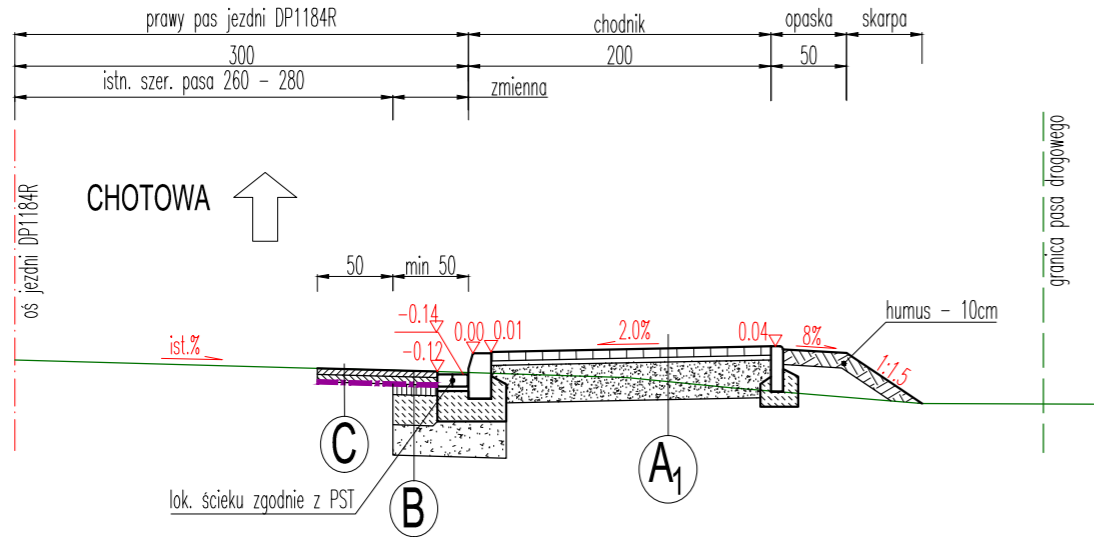
Przekrój Podłużny
w osi DP1184R



Rzędne niwelety kraw. P	188.56		188.31	188.25	188.14	188.04	187.99	187.86	187.68	187.54	187.40	187.39	187.24	187.04	186.82	186.60	186.40	186.29	186.17	
Rzędne terenu	188.56	188.52	188.31	188.25	188.14	188.04	187.99	187.86	187.68	187.54	187.40	187.39	187.24	187.04	186.82	186.60	186.40	186.29	186.17	
Elementy trasy (w osi DP)	L=18.32m		R=1500m, $\gamma=0.6354^\circ$ L=16.64m, T=8.32m		L=30.12m			R=250m, $\gamma=12.3877^\circ$ L=54.05m, T=27.13m						L=44.87m						
Odległości	4+916.75	4+920	4+930.55	4+940	4+950	4+960	4+970	4+980	4+990	5+000	5+010	5+011.04	5+020	5+030	5+040	5+050	5+060	5+070		
Kilometraż	4+909										5+000					5+073				

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przeclaw - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.				
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie				
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica				
Część:	Projekt wykonawczy	Nr uprawnień:	Podpis	Data: sierpień 2019	
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		Branża: DROGOWA	
Sprawdził:					
Tytuł:	Profile podłużne w osi drogi		Skala: 1:50/500		Rys: 3

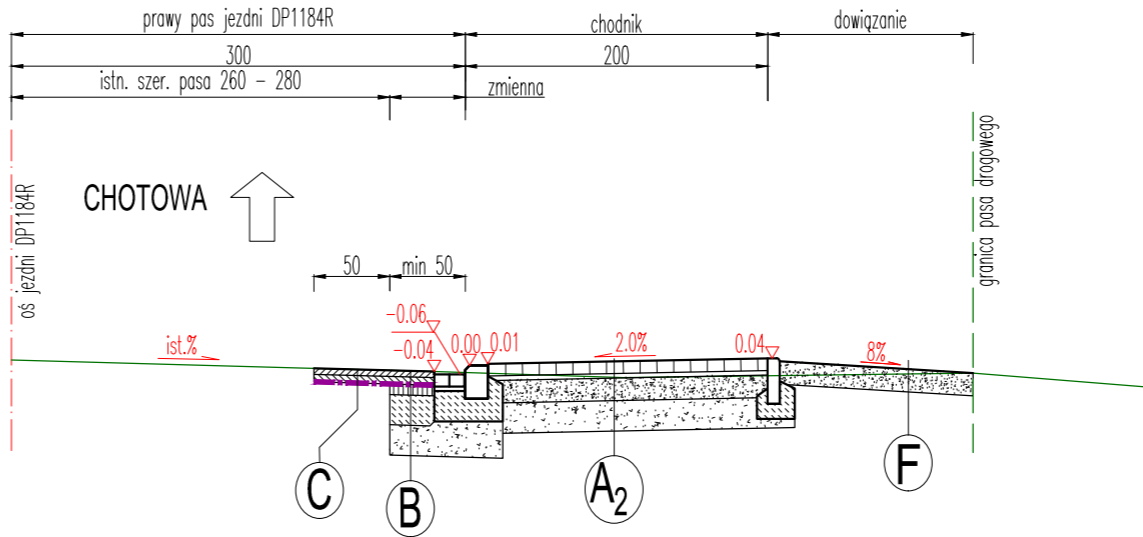
PRZEKRÓJ TYPOWY
chodnik dla pieszych w ciągu DP1184R
strona prawa
(podłoże o nośności G2, KR3)
skala 1:50



C	konstrukcja połączenia nawierzchni poszerzenia z nawierzchnią istniejącą
4cm	warstwa ścierna – AC 11S wg WT-2
5cm	warstwa wiążąca – AC 16W wg WT-2
---	geokompozyt z geosiatką wzmacniającą o sztywnych węzłach o wyt. min. 100x100kN/m (dla KR3, wg PN-EN 15381)
	frezowanie istn. nawierzchni – do 9cm
	istniejąca konstrukcja
Σ sr. 9cm + istniejąca konstrukcja	

D	konstrukcja jezdni zjazdów z betonowej kostki brukowej
8cm	betonowa bezfazowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Σ 41cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY
chodnik dla pieszych w ciągu DP1184R
strona prawa, km 4+969.60 – 5+015.15
(podłoże o nośności G2, KR3)
skala 1:50



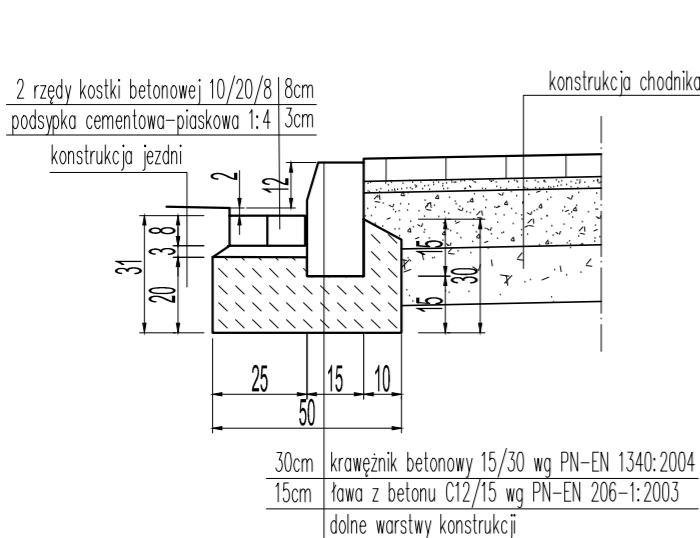
F	konstrukcja dowiązania
15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
Σ 15cm	

A1	konstrukcja chodnika z betonowej kostki brukowej
6cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor szary)
3cm	podsyпка grys płukany 2/8mm
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
Σ 34cm	

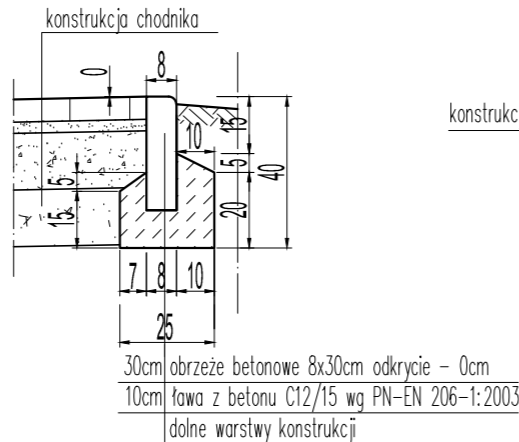
A2	konstrukcja chodnika z betonowej kostki brukowej km 4+969.60 – km 5+015.15
8cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Σ 41cm	

B	konstrukcja poszerzenia ist. jezdni DP1184R (G2, KR3)
4cm	warstwa ścierna – AC 11S wg WT-2
5cm	warstwa wiążąca – AC 16W wg WT-2
---	geokompozyt z geosiatką wzmacniającą o sztywnych węzłach o wyt. min. 100x100kN/m (dla KR3, wg PN-EN 15381)
7cm	warstwa podbudowy zasadniczej – AC 22P wg WT-2
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z betonu cementowego C12/15 (dylatowana)
20cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Σ 56cm	

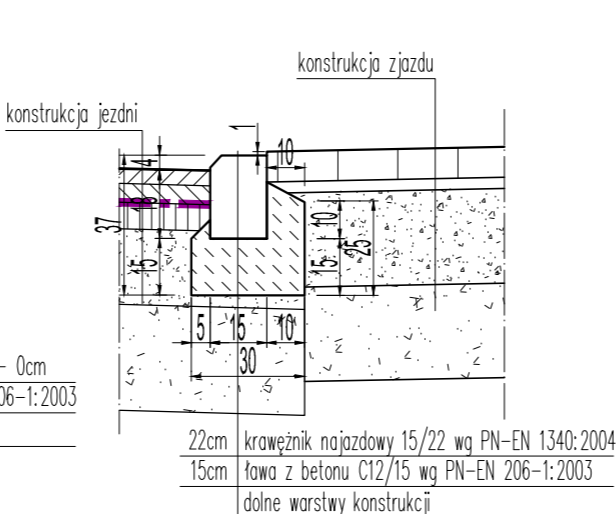
SZCZEGÓŁ 1
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm NA ŁAWIE
BETONOWEJ Z OPOREM WRAZ ZE ŚCIEKIEM
Z DWÓCH RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ
SKALA 1:20



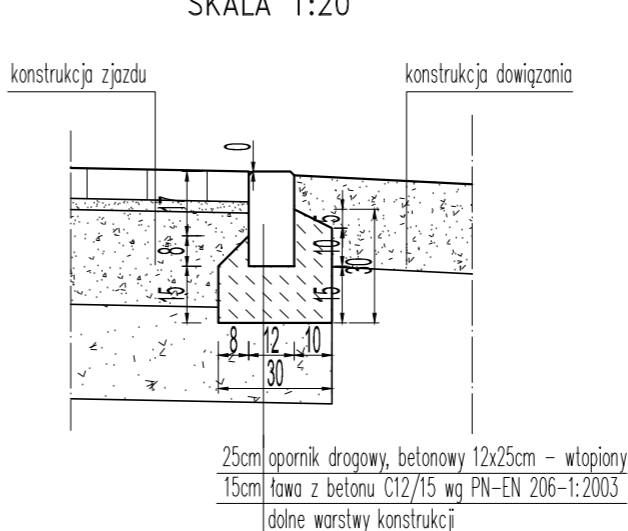
SZCZEGÓŁ 2
OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ 3
KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ 4
OBRAMOWANIE ZJAZDU
KRAWĘŻNIKIEM (OPORNIKIEM) DROGOWYM
12x25cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
SKALA 1:20

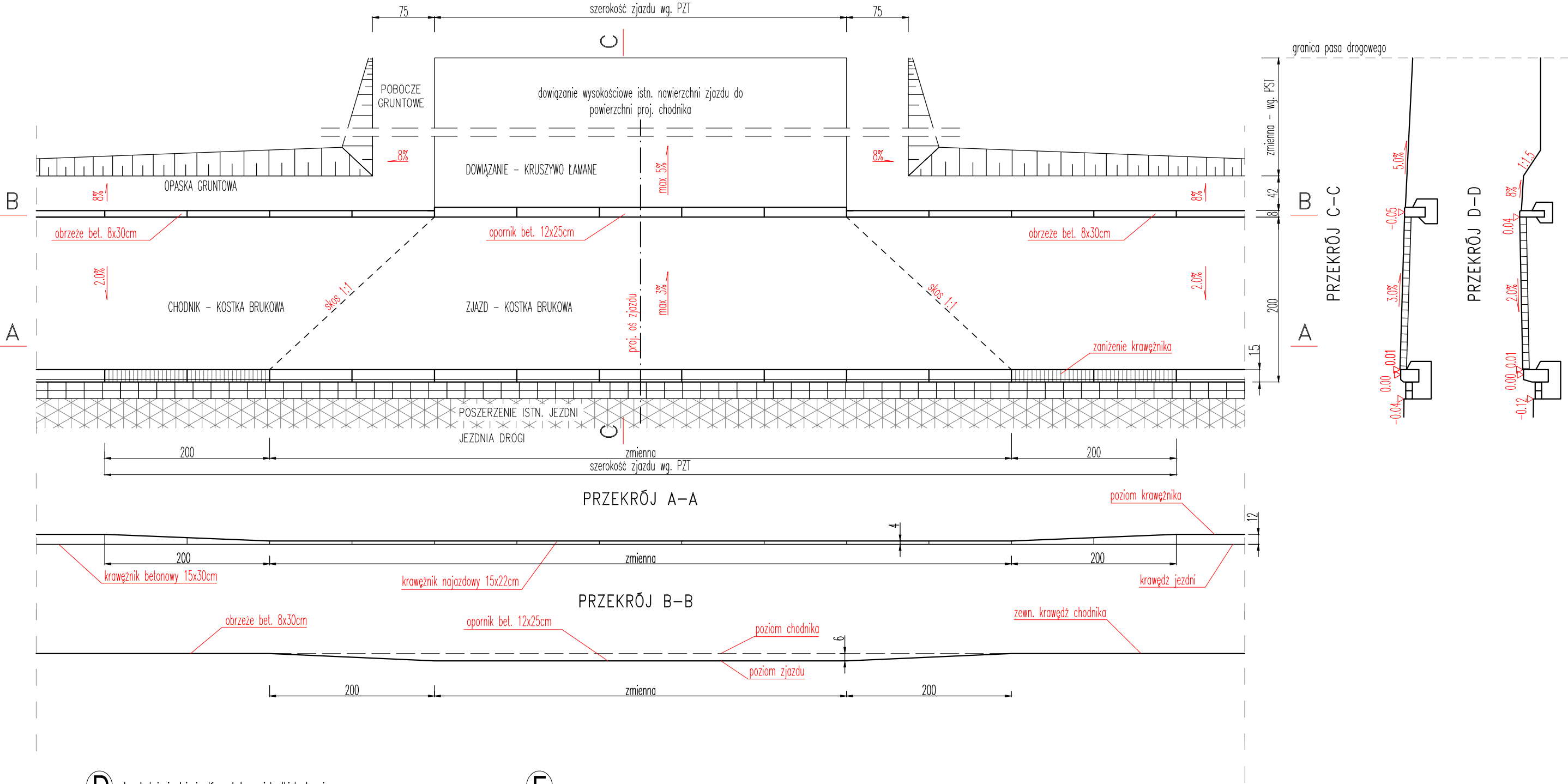


UWAGA:

- Podstawowe odkrycie krawężnika betonowego – 12cm, na zjazdach – 4cm, na przejściach dla pieszych, wykukowaniach skrzyżowań i dojazdach do posesji – 2cm. Zanizenie krawężnika wykonać na długości 2.0m,
- Krawężniki posadowić na urabialnym, niezwiązanym betonie. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową,
- Roboty ziemne prowadzić z dużą starannością, zgodnie z wymogami norm PN-S-02205 oraz PN-B-06050. Wykopy i nasypy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych. Przewidzieć stopniowanie powierzchni terenu pod podstawę nasypu. Skarpy wykopów zabezpieczyć w sposób gwarantujący ich stateczność,
- Poszerzenie jezdni wykonać na szerokości min. 0,30m w sposób umożliwiający ułożenie i zagęszczenie wszystkich warstw konstrukcyjnych.

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przecław - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt wykonawczy	Nr uprawnień:	Podpis	Data: sierpień 2019
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dajka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne			Skala: 1:50; 1:20 Rys: 4.1

ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU CHODNIKA
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ WRAZ Z DOWIĄZANIEM Z KRUSZYWA
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



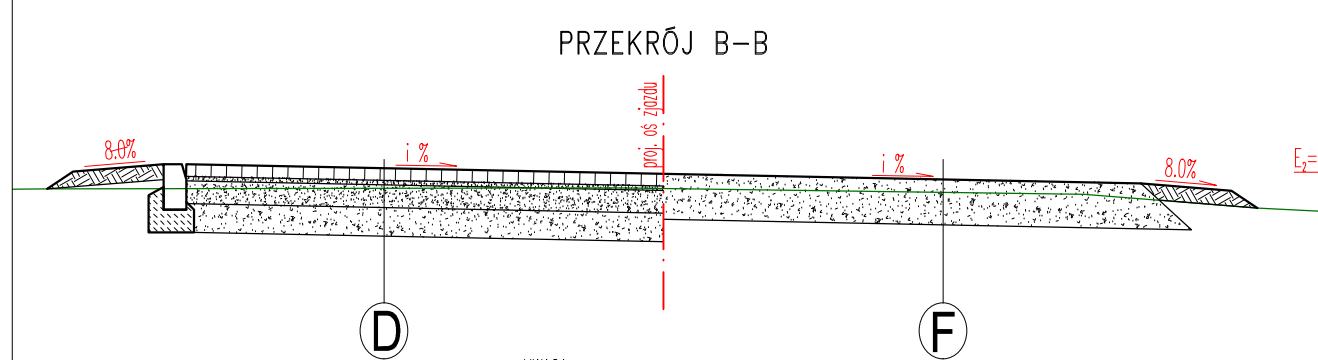
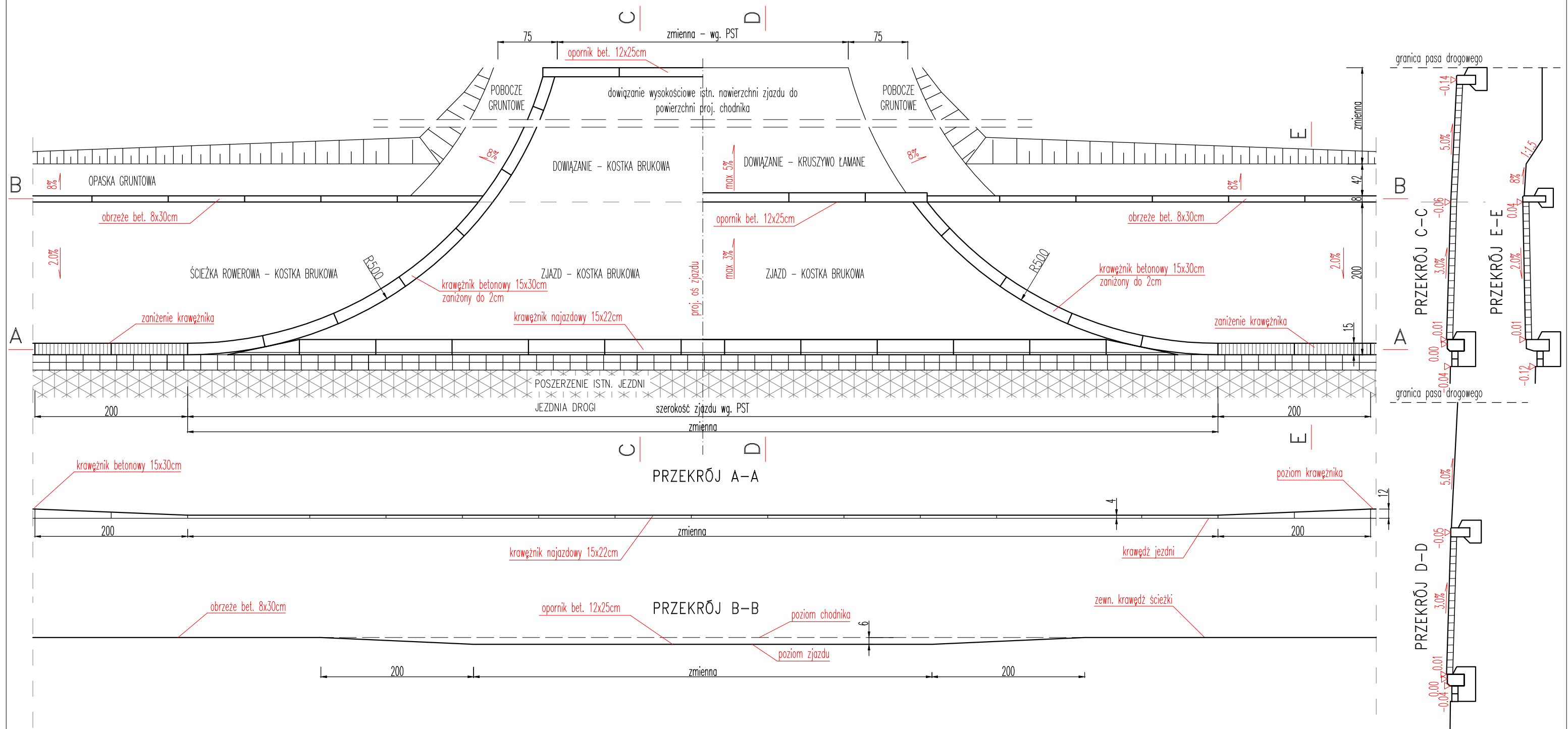
D konstrukcja jezdni zjazdów z betonowej kostki brukowej	
8cm	betonowa bezfazowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Σ 41cm	

F konstrukcja dowiązania do proj. zjazdu	
15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
Σ 15cm	

- UWAGA:
- Podstawowe odkrycie krawężnika najazdowego: 4cm, krawężnika drogowego: 12cm. Zanizenie krawężnika na zjazdach wykonać na długości 2.0m,
 - Krawężniki posadzić na urabialnym, niezwiązanym betonie. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymogami PN-B-06251.
 - Roboty ziemne prowadzić z dużą starannością, zgodnie z wymogami norm PN-S-02205 oraz PN-B-06050.

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przeclaw - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt wykonawczy	Nr uprawnień:	Podpis	Data: sierpień 2019
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dajka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	Przekroje typowe - zjazd indywidualny			Skala: 1:50 Rys: 4.2

ZJAZD PUBLICZNY W CIĄGU CHODNIKA
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ WRAZ Z DOWIĄZANIEM Z KRUSZYWA / KOSTKI BRUKOWEJ
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



- UWAGA:
- Podstawowe odkrycie krawężnika najazdowego: 4cm, krawężnika drogowego: 12cm. Zaniżenie krawężnika na zjazdach wykonać na długości 2,0m,
 - Krawężniki posadzić na urabialnym, niezwiązany beton. Betonowanie taw należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251.
 - Roboty ziemne prowadzić z dużą starannością, zgodnie z wymogami norm PN-S-02205 oraz PN-B-06050.

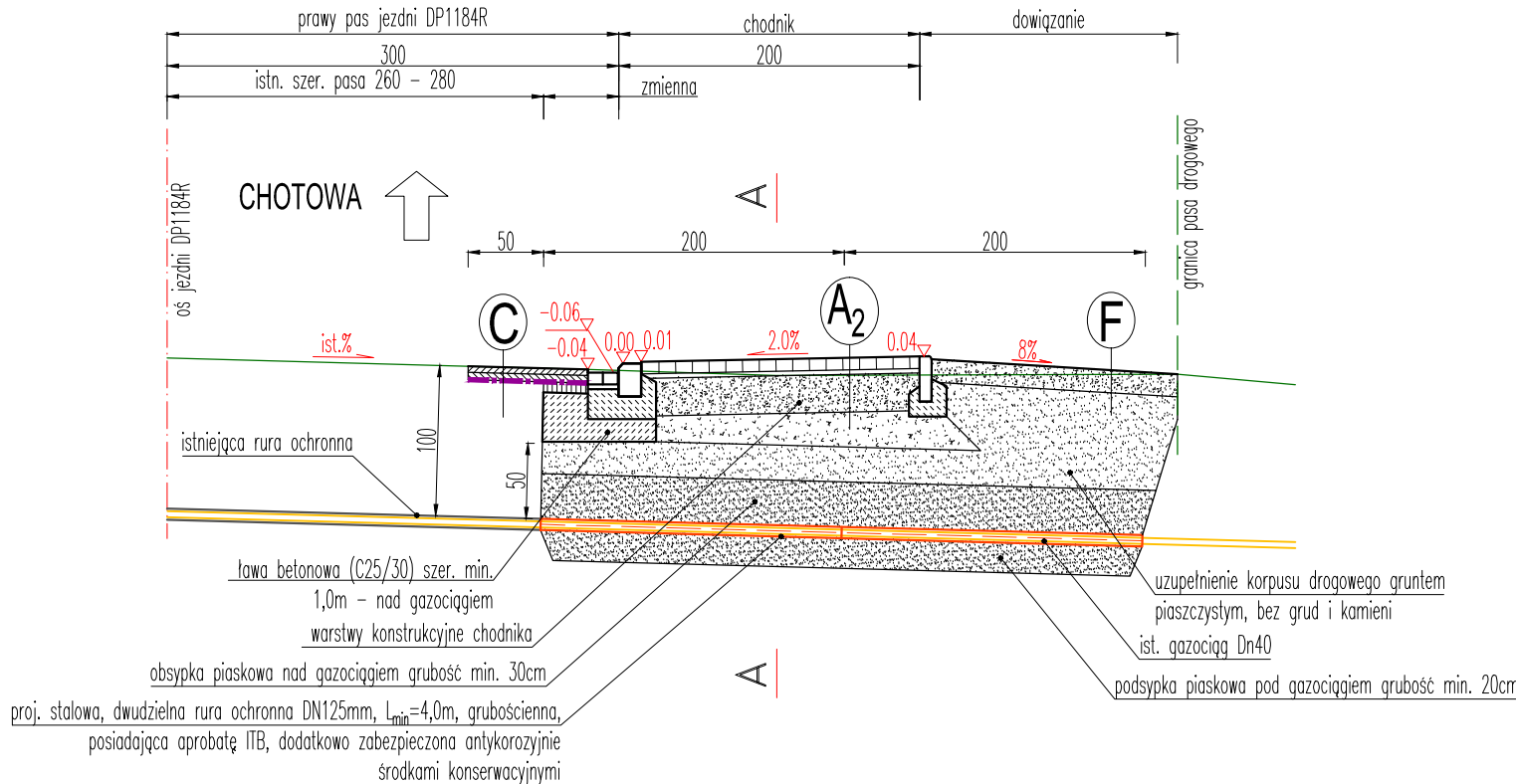
D	konstrukcja jezdni zjazdów z betonowej kostki brukowej	
	8cm	betonowa bezfazowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
	3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
	15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
	20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Σ 41cm		
F	konstrukcja dowiązania do proj. zjazdu	
	15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
Σ 15cm		

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przecław - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt wykonawczy	Nr uprawnień:	Podpis	Data: sierpień 2019
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawił:				
Tytuł:	Przekroje typowe - zjazd publiczny		Skala: 1:50	Rys: 4.3

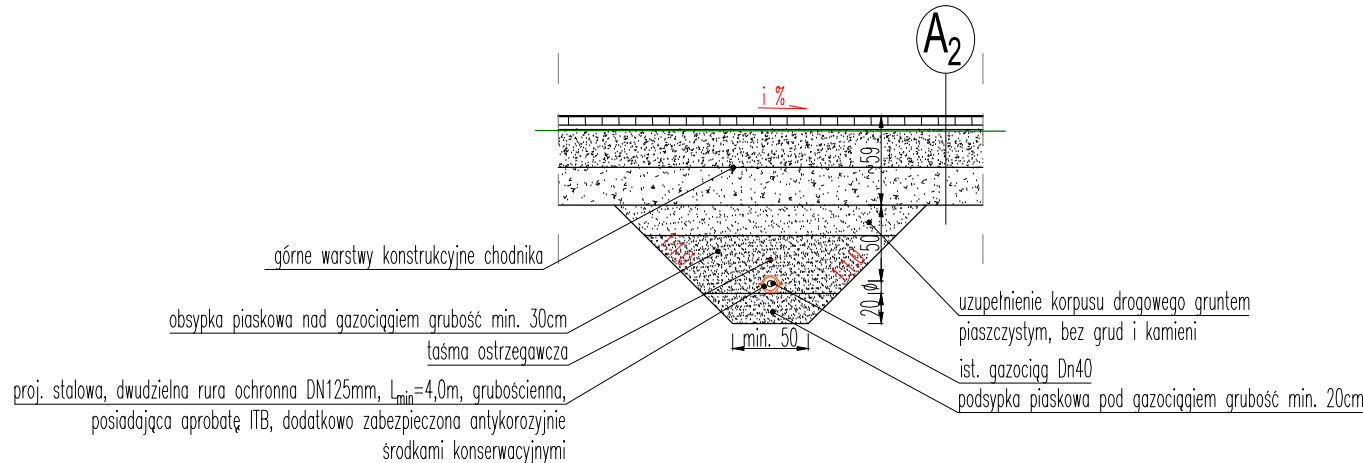
1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki klasy D400
na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu klasy C20/25
3. Pierścien żelbetowy $\varnothing 65\text{cm}$ z betonu wibrowanego klasy C16/20 stal zbrojeniowa St0S
4. Płyta żelbetowa $\varnothing 65\text{cm}/11\text{cm}$ z betonu wibrowanego klasy C16/20 stal zbrojeniowa St0S
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy C16/20
6. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
7. Podsypka piaskowa grubości 10cm

Nazwa zadania:	<i>Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przecław - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.</i>			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt wykonawczy	Nr uprawnień:	Podpis	Data: <i>sierpień 2019</i>
Projektował:	<i>mgr inż. Mirosław Dojka</i>	<i>MAP/0010/PBD/17</i> <i>uprawniony do projektowania bez ograniczeń</i> <i>w specjalności inżyniernej drogowej</i>		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	Przekroje typowe - odwodnienie		Skala: <i>1:50</i>	Rys: 4.4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
chodnik dla pieszych w ciągu DP1184R
skrzyżowanie z ist. gazociągami Dn40 – km 4+988.45
skala 1:50



PRZEKRÓJ A-A



A₂ konstrukcja chodnika z betonowej kostki brukowej km 4+969.60 – km 5+015.15

$E_2 = \text{min. } 130 \text{ MPa}$	8cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
	3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
	15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, $C_{90/3}$
	20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$
	Σ 41cm	

C konstrukcja połączenia nawierzchni poszerzenia z nawierzchnią istniejącą

4cm	warstwa ścierna – AC 11S wg WT-2
5cm	warstwa wiążąca – AC 16W wg WT-2
---	geokompozyt z geosiatką wzmacniającą o sztywnych węzłach o wyt. min. 100x100kN/m (dla KR3, wg PN-EN 15381)
	frezowanie istn. nawierzchni – do 9cm
	istniejąca konstrukcja

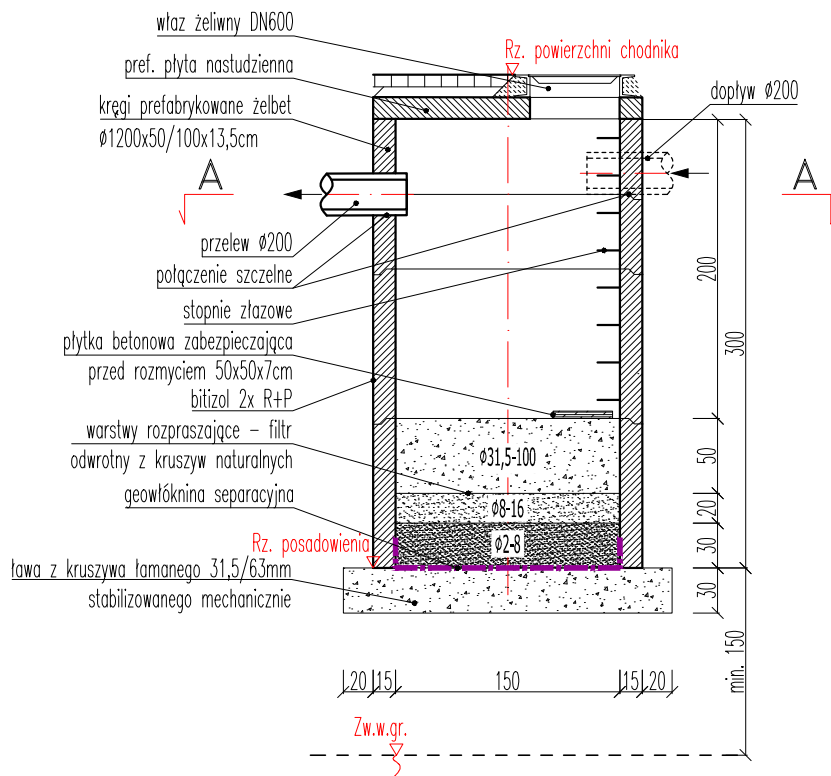
Σ śr. 9cm + istniejąca konstrukcja

F konstrukcja dowiązania

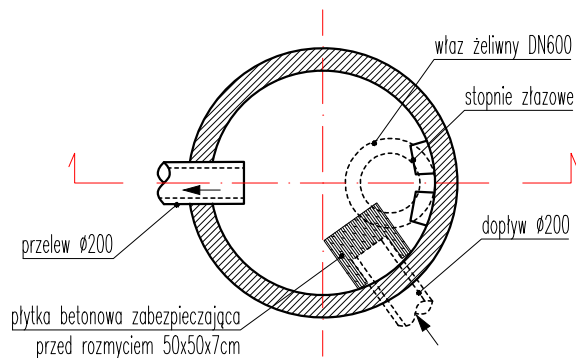
15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
Σ 15cm	

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przecław - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt wykonawczy	Nr uprawnień:	Podpis	Data: sierpień 2019
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w szczególności inżynierinjei drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	Przekrój poprzeczny w miejscu skrzyżowania z istn. gazociągami		Skala: 1:50	Rys: 4.5

SCHEMAT TYPOWY studnia rewizyjno – rozsączająca dn1500, z przelewem



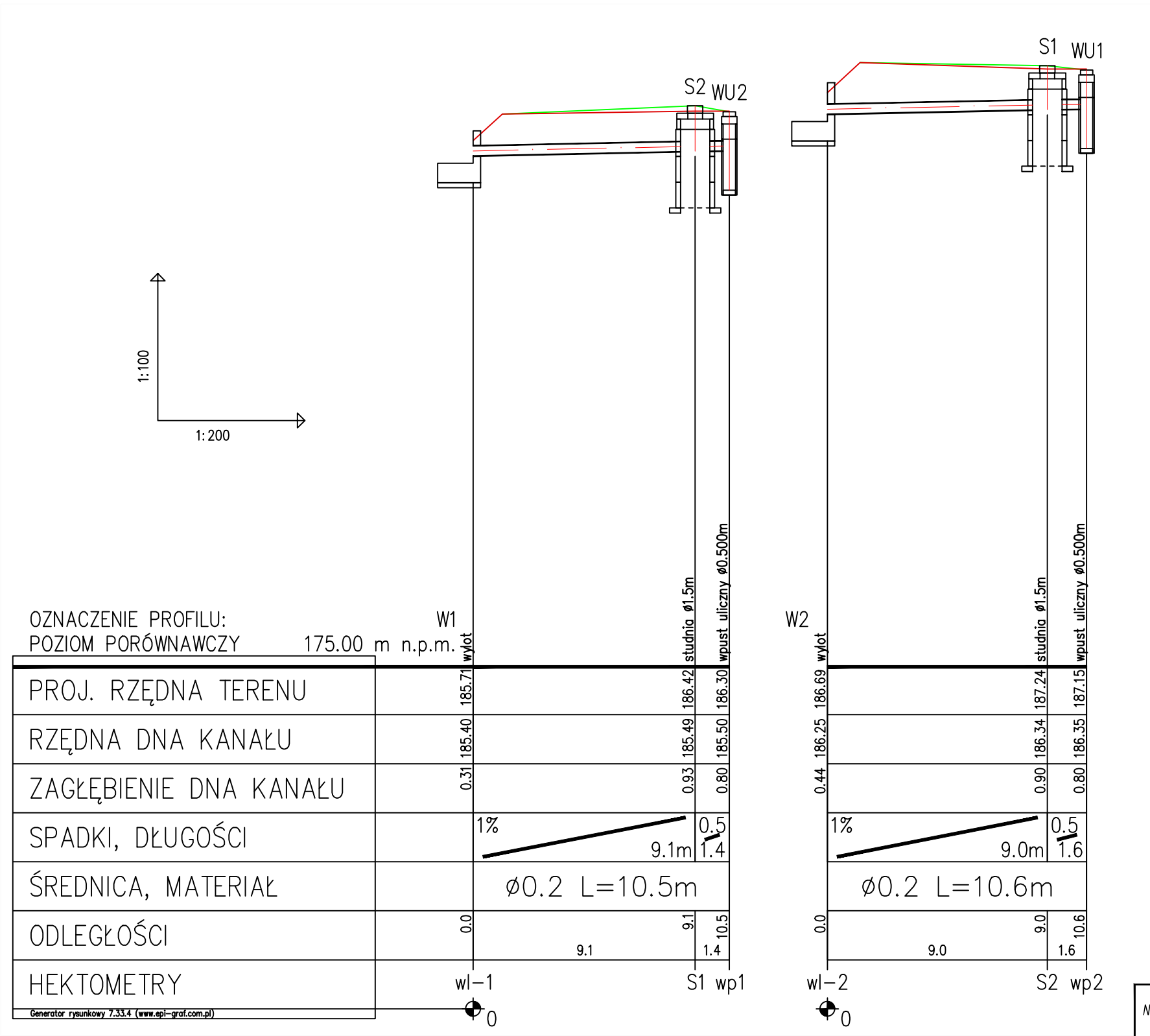
PRZĘKRÓJ A-A



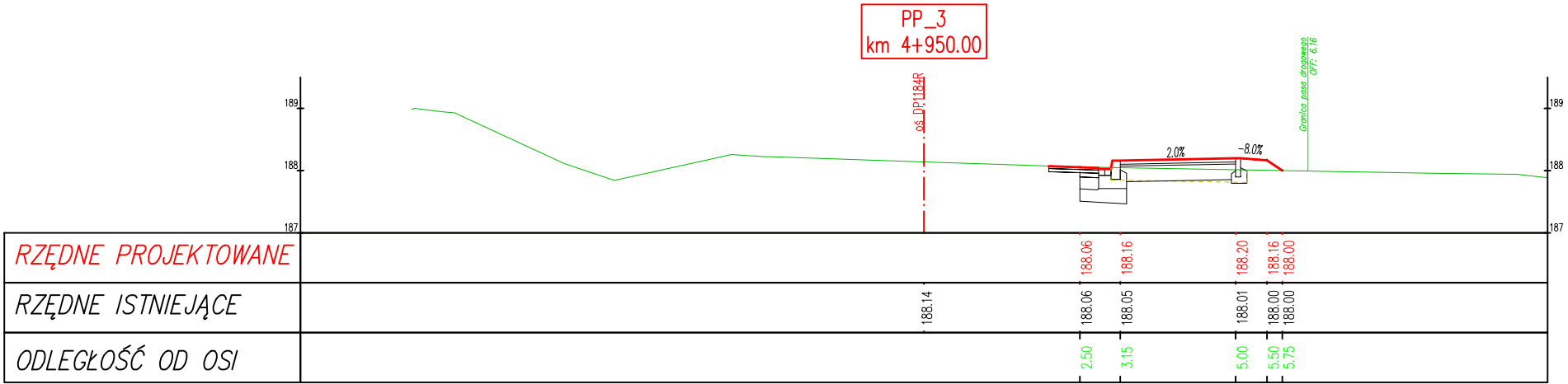
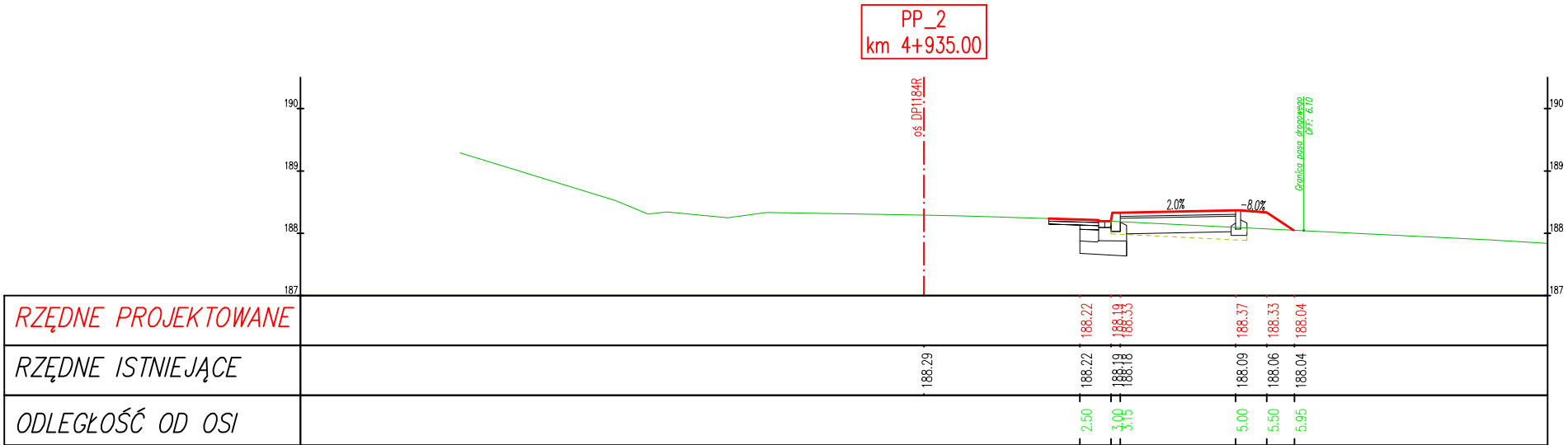
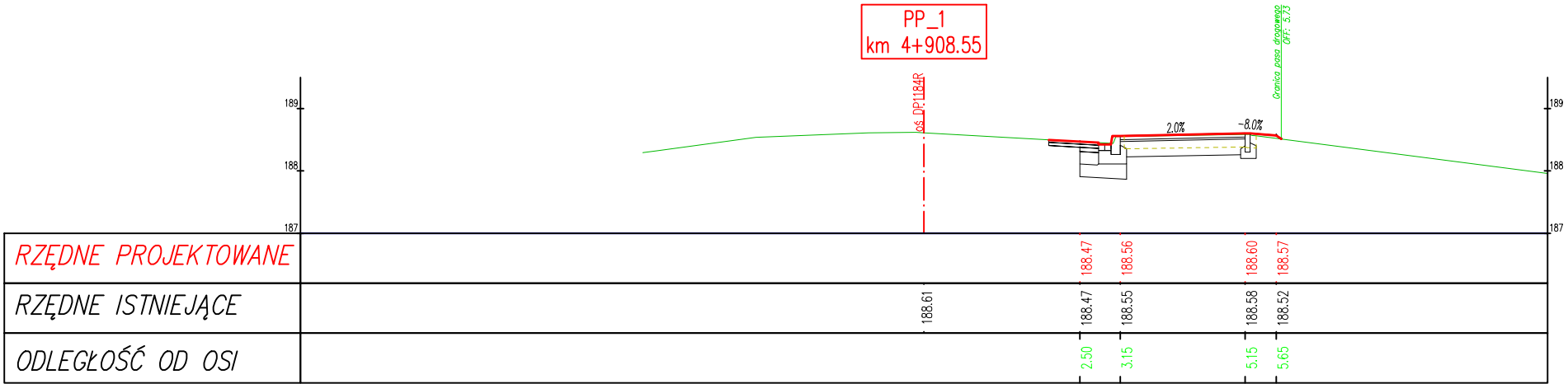
UWAGA:

- Wpięcie przykanalików (dopływ i przelew) wykonać jako połączenia szczelne,
- Dno studni posadowić w gruntach przepuszczalnych, poniżej warstwy nieprzepuszczalnej oraz min. 1,50m powyżej zwierciadła wód gruntowych,
- Elementy betonowe zabezpieczyć poprzez dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych,
- Roboty ziemne prowadzić z dużą starannością, zgodnie z wymogami norm PN-S-02205 oraz PN-B-06050. Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych. Przewidzieć konstrukcje szalunkowe zapewniające stateczność skarp wykopu.

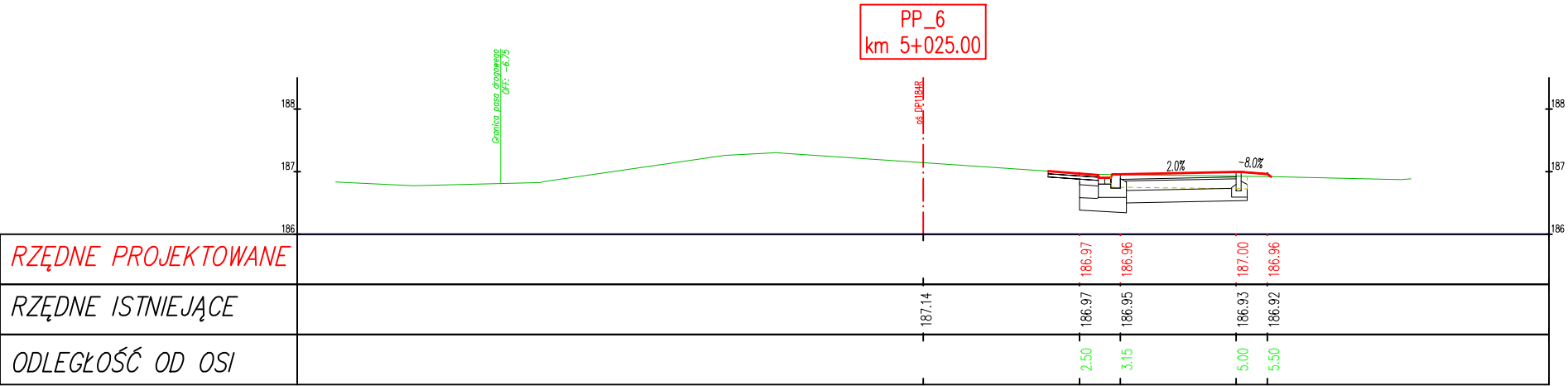
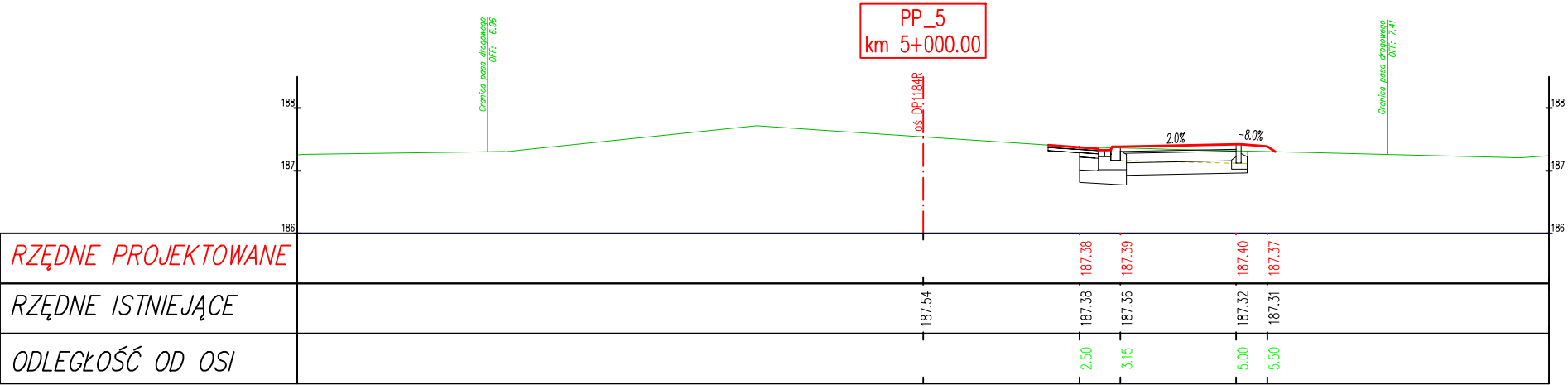
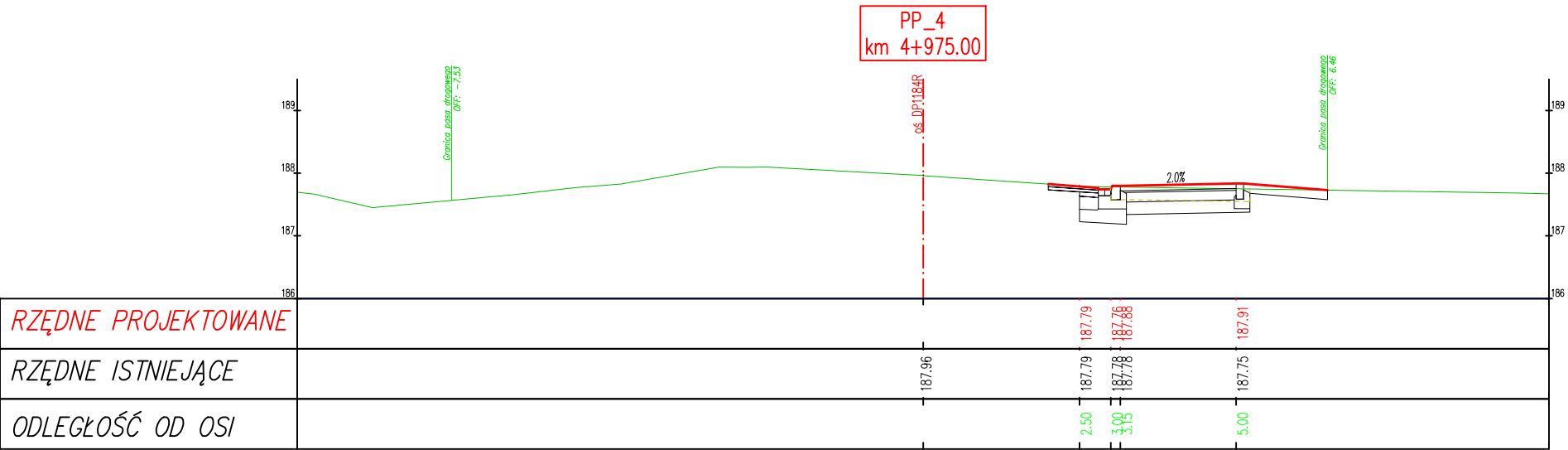
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przeclaw - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt wykonawczy	Nr uprawnień:	Podpis	Data: sierpień 2019
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	Przekroje typowe - odwodnienie		Skala: 1:50	Rys: 4.6



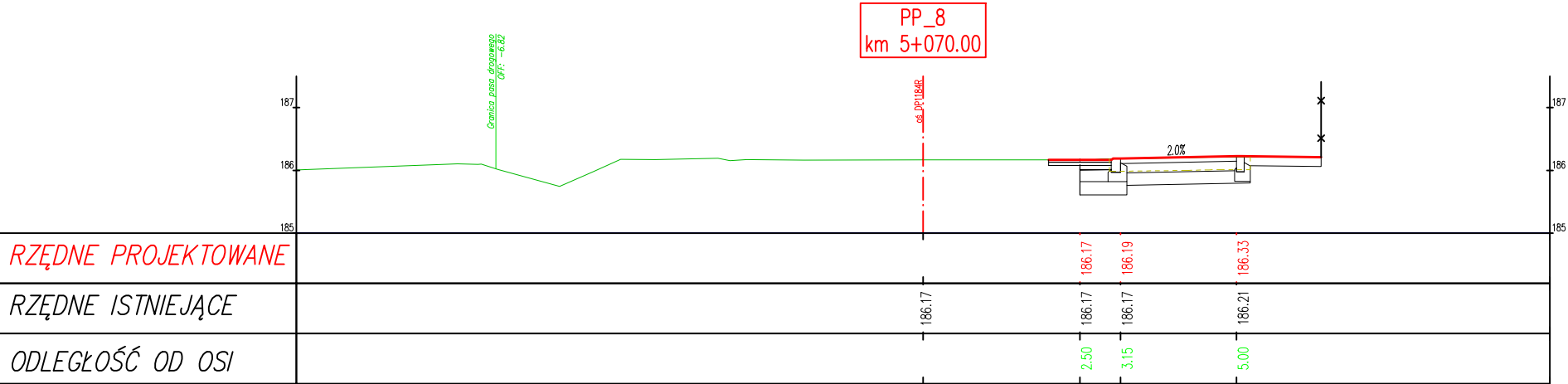
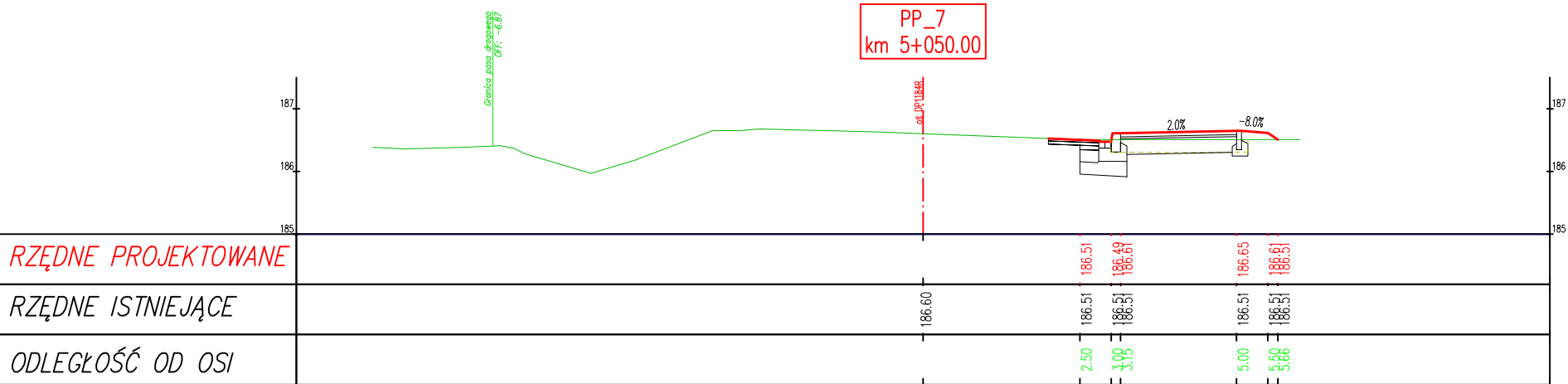
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przecław - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt wykonawczy	Nr uprawnień:	Podpis	Data: sierpień 2019
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżyniernej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	Profile podłużne przykanalików		Skala: 1:100/200	Rys: 5



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przeclaw - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt wykonawczy	Nr uprawnień:	Podpis	Data: sierpień 2019
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	Przekroje poprzeczne		Skala: 1:100	Rys: 6.1



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przeclaw - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt wykonawczy	Nr uprawnień:	Podpis	Data: sierpień 2019
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	Przekroje poprzeczne		Skala: 1:100	Rys: 6.2



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przeclaw - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt wykonawczy	Nr uprawnień:	Podpis	Data: sierpień 2019
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	Przekroje poprzeczne		Skala: 1:100	Rys: 6.3