

KT.7121.109.2019

Dębica, 12.09.2019r.

SIGNUM PROJEKT
Mirosław Dojka
39-221 Łęki Górne 204

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1990) oraz §2, §3, §4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), po przeanalizowaniu projektu stałej organizacji ruchu, wprowadzanej dla inwestycji „przebudowa drogi powiatowej nr 1184R Przecław - gr. powiatu – Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm, Żyraków”-
zatwierdzam powyższy projekt.

Termin obowiązywania w/w organizacji ruchu: od 23.09.2019

Otrzymują:


1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych
w Dębicy
3. Komenda Powiatowa Policji
w Dębicy
4. A/a

Z up. STAROSTY
mgr inż. Łukasz Pilch
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji i Transportu

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla ZADANIA:

„Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przecław - gr. powiatu -
Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.”

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica
Spis treści	1. Opis techniczny 2. Zestawienie znaków 3. Orientacja 4. Rysunki Stan Projektowany Organizacji Ruchu
Opracował	mgr inż. Mirosław Dojka  mgr inż. Mirosław Dojka uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr ewid. MAP/0010/PBĐ/17

UZGODNIONO
w Zarządzie Dróg Powiatowych
w Dębicy
bez zastrzeżeń
Dębica, dnia 11.08.2019

ST. SPECJALISTA
ds. zamówień publicznych
i bezpieczeństwa ruchu
mgr inż. Maria Skrodzka

Sierpień 2019

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

Dębica, dnia 11.08.2019
Komendant Powiatowy Policji
w Dębicy
z up.

WALDEMAR MYTKOŚ
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KPP w Dębicy

podp. Waldemar MYTKOŚ

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przecław - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków”.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie dostępnych materiałów w oparciu o wykonaną wizję lokalną w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonano analizę niezbędnych potrzeb zmian dla wskazanego odcinka drogi gminnej. Szczegółowe rozwiązania projektowe wprowadzające zmiany w docelowej organizacji ruchu oraz lokalizację przedstawiono na rysunkach od nr 1 do 3.

Projekt opracowano zgodnie z:

1. Podstawę opracowania stanowią:
 - Umowa z Inwestorem
 - podkład mapowy w skali 1:500 (1:1000),
 - wizja połączona z inwentaryzacją w terenie
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach - zał. nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
5. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

1.2 Opis rozwiązań

- Celem opracowania jest aktualizacja istniejącego oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przecław - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków” w świetle wymagań stawianych przez Inwestora - Zarządcy Drogi oraz przepisy prawne.

Inwestycja będzie polegała na:

- przebudowie odcinka DP1184R w km 4+908.55 - 5+072.55, polegającej na budowie odcinka prawostronnego chodnika dla pieszych,
- poszerzeniu prawego pasa ruchu istniejącej jezdni do szerokości normatywnej zgodnie z wymogami Zarządcy Drogi,
- przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych oraz dojść do posesji,
- przebudowie istniejących zjazdów publicznych.

Stan istniejący

Tereny objęte niniejszym opracowaniem leżą w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1184R Przecław - gr. powiatu - Chotowa w miejscowości Korzeniów w gminie Żyraków. Droga powiatowa klasy Z posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości zmiennej 5,0m – 6,0m, z dwoma podstawowymi pasami ruchu. Na długości analizowanego odcinka krzyżuje się z drogami gminnymi, drogami lokalnymi (nieutwardzonymi) oraz dojazdowymi do posesji. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny z zabudową zagrodową jednorodzinną a także tereny słabo zurbanizowane – pola uprawne i nieużytki. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej do istniejących rowów odwadniających oraz bezpośrednio w teren pasa drogowego. Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej z betonu asfaltowego, niedawno wyremontowana jest w bardzo dobrym stanie technicznym. Posiada odpowiednie właściwości przeciwpoślizgowe oraz umożliwia swobodny spływ wody opadowej do urządzeń odwadniających. Jezdnia jest z obydwu stron ograniczona poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem oraz odcinkowo krawężnikiem, za którym zlokalizowano chodnik dla pieszych. Na przedmiotowym odcinku komunikacja zbiorowa odbywa się za pośrednictwem przystanków zlokalizowanych w obrębie jezdni. W obrębie przedmiotowej drogi powiatowej występuje wiele zjazdów do posesji

Na przedmiotowym odcinku brak jest wydzielonych pasów do skrętu w lewo i prawo na skrzyżowaniach oraz zjazdach publicznych. Zagrożenia w ruchu powodują głównie piesi, poruszający się po poboczach a także bezpośrednio po samej jezdni. W bezpośrednim otoczeniu inwestycji znajduje się Kościół Parafii Rzymskokatolickiej św. Anny w m. Korzeniów, który generuje wzmożony ruch pieszego, szczególnie w dni świąteczne. Dodatkowo po prawej stronie drogi w bezpośrednim otoczeniu inwestycji zlokalizowane jest utwardzenie terenu funkcjonujące w dni świąteczne jako miejsce parkowania pojazdów.

Teren inwestycji obejmuje działkę drogową nr ewid. 492/2 stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej 1184R. Powierzchnia terenu jest stosunkowo płaska z nieznacznymi zmianami rzędnych wysokościowych. Po południowej stronie znajduje się skarpa nasypu stanowiąca zauważalną różnicę terenu.

W rejonie inwestycji występuje następująca infrastruktura techniczna:

- - napowietrzne sieci energetyczne,
- - napowietrzne sieci teletechniczne,
- - sieć gazowa.

Na analizowanym odcinku droga gminna posiada następujące parametry:

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| a. Szerokość jezdni | - 5,5m |
| b. Typ przekroju poprzecznego | - uliczno –drogowy |
| c. Spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2% |
| d. Nawierzchnia jezdni | - asfaltobeton |
| e. Odwodnienie jezdni | grawitacyjne |
- Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje prędkość 50 km/godz. w godz. od 5⁰⁰ do 23⁰⁰ oraz 60 km/godz. w godzinach od 23⁰⁰ do 5⁰⁰. Zachodzi konieczność ograniczenia prędkości odcinkowo do 40 km/h z uwagi na szerokość jezdni oraz konfigurację terenu, bliskość szkoły oraz kościoła. Dodatkowo usystematyzowano znaki drogowe zgodnie z obowiązującymi przepisami projektując usytuowanie znaków D-1 wraz z tabliczkami T-6b zmodyfikowanymi w sposób, który przedstawia schematycznie skrzyżowanie z drogami gminnymi.
 - Po zastosowaniu znaków D-1 usuwa się z istniejącej organizacji ruchu znaki A-6b,c.
 - Dodatkowo projektuje się brakujące oznakowanie T-2, D-15 oraz brakujący znak A-7 przy skrzyżowaniu z drogą gminną

1.3 Opis projektowanych rozwiązań w zakresie stałej organizacji ruchu.

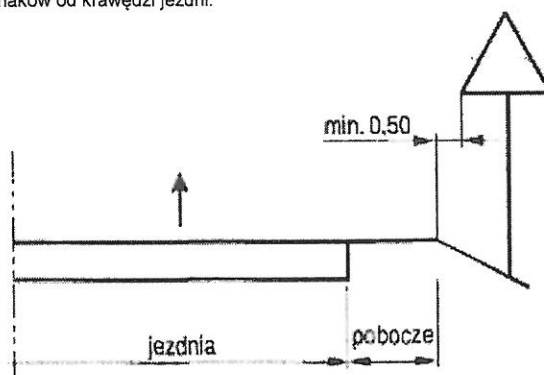
Organizację ruchu zaprojektowano z użyciem znaków pionowych wg Dz.U. Nr 220. Projektowana organizacja ruchu w stosunku do istniejącej nie zmienia charakteru ruchu. Projektowana organizacja ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez wprowadzenie znaków ostrzegawczych, informacyjnych jak również ograniczenie prędkości znakami B-33 do 40km/h.

1.4 Ogólne zasady oznakowania.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie wprowadzanych zmian wymagane jest czytelne oznakowanie, zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Lokalizacje projektowanych znaków drogowych należy wykonać według załączonych rysunków „stan projektowany rys. 1”, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

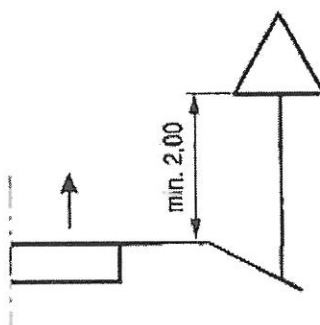
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków na drogach:



Należy zastosować znaki średnie , folie odblaskowa 2 generacji lub folia pryzmatyczna.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach ramach, wysięgnikach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

Jeżeli znaki są w łukach poziomych, odchylenie tarczy należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną jezdni, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni.

Wszystkie znaki użyte do oznakowania winny być znakami średnimi o licu z folii odblaskowej II generacji lub folia pryzmatyczna.

Całość oznakowania musi odpowiadać wymogom zawartym w aktach prawnych wymienionych w pkt. 1.1

1.5. Zalecenia i uwagi końcowe.




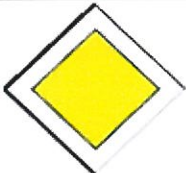

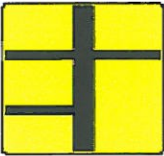
Znaki użyte do oznakowania powinny posiadać odpowiednie parametry określone w przepisach cytowanych powyżej a sposób ustawienia nie może zasłaniać znaków istniejących.

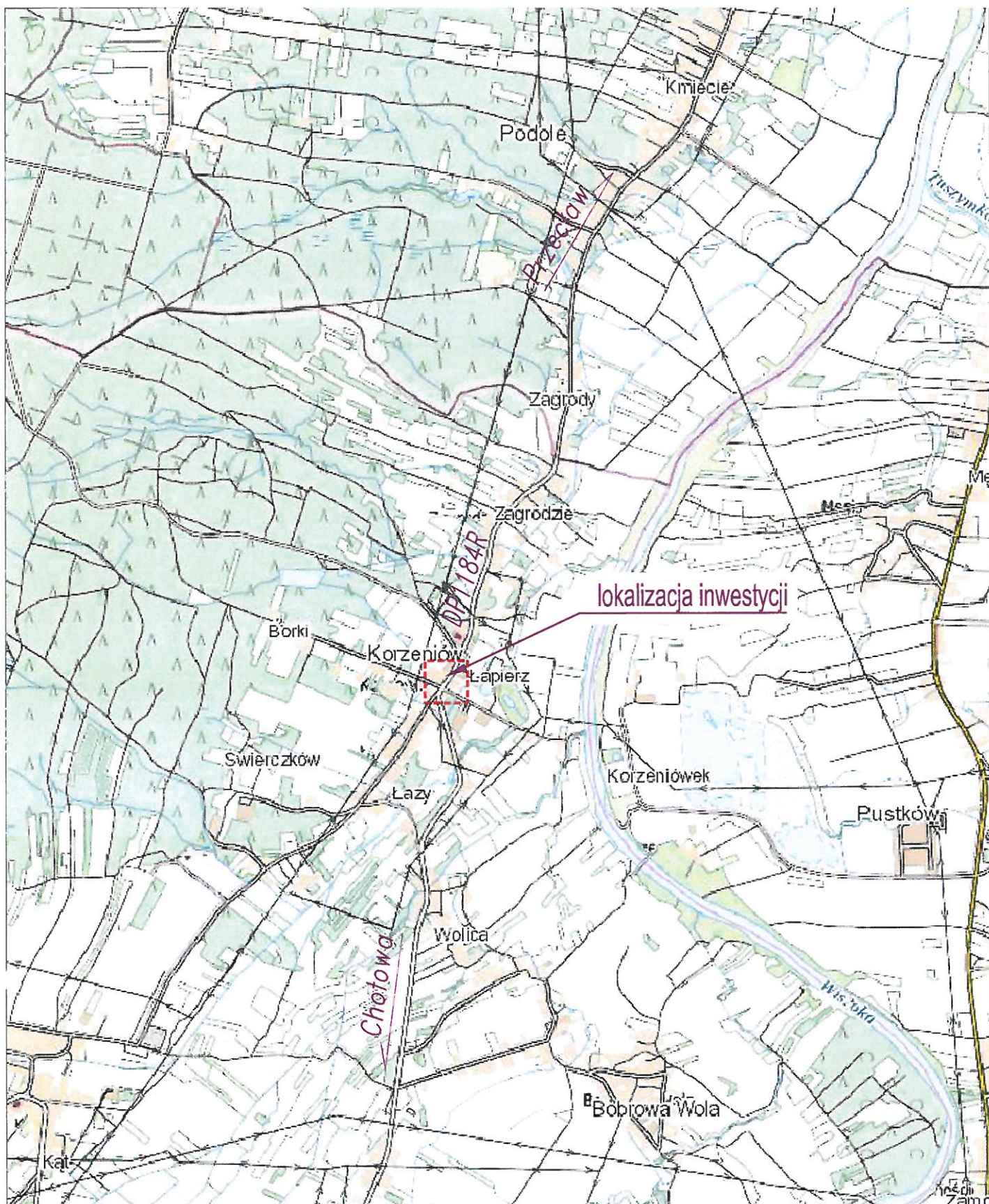
Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na rysunkach od nr 1 do 3, ale miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji aczkolwiek zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), szczególnie w zakresie widoczności, wymiarów, odblaskowości, wysokości i odległości umieszczania ich od przeszkody

1.6 Termin Wprowadzenia Zmian

**Termin wprowadzenia Stałej Organizacji Ruchu
od 23 września 2019**

2. Znaki pionowe projektowane:

Symbol		Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
	A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	1
	T-2	Proj.	Średnie	II Generacja	1
	D-15	Proj.	Średnie	II Generacja	1
	D-1	Proj.	Średnie	II Generacja	4
	T-6b modyfik	Proj.	Średnie	II Generacja	1
	T-6b modyfik	Proj.	Średnie	II Generacja	1



Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przecław - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: sierpień 2019
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP 0010-PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Sprawdził:				
Tytuł:	Orientacja	Skala: 1:25 000	Rys: 1	

