

KT.7121.110.2019

Dębica, 12.09.2019r.

**SIGNUM PROJEKT**  
**Mirosław Dojka**  
**39-221 Łęki Górne 204**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1990) oraz §2, §3, §4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), po przeanalizowaniu projektu czasowej organizacji ruchu, wprowadzanej na czas zabezpieczenia miejsca robót w związku z realizacją zadania „przebudowa drogi powiatowej nr 1184R Przecław - gr. powiatu – Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków” - zatwierdzam powyższy projekt.

Termin obowiązywania w/w organizacji ruchu: od 30.09.2019 – 31.12.2019

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych  
w Dębicy
3. Komenda Powiatowa Policji  
w Dębicy
4. A/a

**Z up. STAROSTY**  
*mgr inż. Łukasz Piłch*  
**DYREKTOR**  
Wydziału Komunikacji i Transportu

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT**

**w związku z realizacją zadania:**

**„Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przecław - gr. powiatu -  
Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.”**

<b>INWESTOR</b>	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica
<b>Spis treści</b>	1. Opis techniczny 2. Zestawienie znaków 3. Orientacja 4. Rysunki Stan Projektowany Organizacji Ruchu
<b>Opracował</b>	mgr inż. Mirosław Dojka mgr inż. Mirosław Dojka uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej NIPWid. MAP/0010/PBD/17

**UZGODNIONO**  
w Zarządzie Dróg Powiatowych  
w Dębicy  
**bez zastrzeżeń**  
Dębica, dnia 11.08.2019

**Sierpień 2019**

**OPINIUJĘ POZYTYWNIE**

Dębica, dnia 11.08.2019

**Komendant Powiatowy Policji  
w Dębicy  
z up.**

**NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Dębicy**

podpis: Waldemar MYKOŚ

**ST. SPECJALISTA**  
ds. zamówień publicznych  
i bezpieczeństwa ruchu

mgr inż. Maria Skrodzka

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu NA CZAS ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT w związku z realizacją zadania: pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przecław - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków”.

W ramach opracowania wykonano projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zamierzenia, które przewiduje wykonanie odcinka prawostronnego chodnika dla pieszych szerokości 2,0m, zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej nr 1184R relacji Przecław - gr. powiatu - Chotowa. Zakres inwestycji wyznaczono zgodnie z wytycznymi inwestora tj. w km 4+908.55 - 5+072.55.

Projekt opracowano zgodnie z:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach - zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

## 2. Opis rozwiązań

### 2.1 Opis robót

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu NA CZAS ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT w związku z realizacją zadania: pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1184R Przecław - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków” dla zamierzenia, które przewiduje wykonanie odcinka prawostronnego chodnika dla pieszych szerokości 2,0m, zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej nr 1184R relacji Przecław - gr. powiatu - Chotowa. Zakres inwestycji wyznaczono zgodnie z wytycznymi inwestora tj. w km 4+908.55 - 5+072.55.

Początek projektowanego chodnika dowiązano do istniejącego prawostronnego wlotu drogi gminnej (dz. nr ewid. 721) natomiast koniec dowiązano do istniejącego chodnika, zapewniając tym samym ciągłość ruchu pieszego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej. Projektowany chodnik na całej długości odcinka zlokalizowano przy prawej krawędzi jezdni a szerokość przekroju dostosowano do warunków lokalnych.

Na całej długości odcinka przewidziano przebudowę istniejących prawostronnych dojazdów do posesji, zjazdów indywidualnych oraz zjazdów publicznych. Szerokość jezdni zjazdów wynosi od 4,0m do 5,0m a przy krawędziach zjazdów zlokalizowano obustronne pobocza szerokości 0,75m.

Ruch komunikacyjny na odcinku drogi powiatowej nr 1184R relacji Przecław - gr. powiatu - Chotowa organizowany jest w tradycyjny sposób, za pomocą oznakowania pionowego i poziomego.

W celu ostrzeżenia kierujących o występujących utrudnieniach na drodze związanych z zawężeniem pasów ruchu należy ustawić znaki, zapory drogowe, tablice kierunkowe zgodnie z rys. nr 1.

### 2.2 Ogólne zasady oznakowania i zabezpieczenia robót

Wszystkie znaki użyte do oznakowania robót winny być znakami dużymi o licu z folii odblaskowej II generacji. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wszystkie pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości, co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm na całej szerokości pojazdu. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Całość oznakowania musi odpowiadać wymogom zawartym w aktach prawnych wymienionych w pkt. 1.

Za całość prawidłowego oznakowania oraz jego utrzymanie w trakcie prowadzenia robót odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Każda zmiana oznakowania wymaga akceptacji zarządzającego ruchem.

### 3. Zasady umieszczania znaków

Znaki pionowe umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni (pobocza bitumicznego, jeśli występuje). W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,00 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 do 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. Wyjątki:

- 1,50 m (tylko poza obszarem zabudowanym, dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego)

### 4. Warunki prowadzenia robót






- Rozpoczęcie robót w pasie drogowym możliwe jest po uzyskaniu stosownych decyzji wydanych przez zarządzającego ruchem na drodze wojewódzkiej oraz administratora drogi.
- Wykonawca robót w pasie drogowym jest zobowiązany do utrzymywania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- *Wykonawca robót zobowiązany jest do stałego utrzymania wydzielonych korytarzy ciągów pieszych, zapewniających możliwość bezpiecznego przemieszczania pieszych w obszarze prowadzonych prac.*
- *Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia dojazdu mieszkańcom do posesji na zamkniętym odcinku dróg.*

### 5. Termin Wprowadzenia Zmian


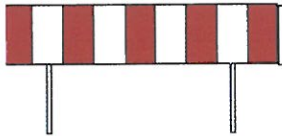

Termin wprowadzenia Tymczasowej Organizacji Ruchu  
od 30.09.2019 do 31.12.2019r

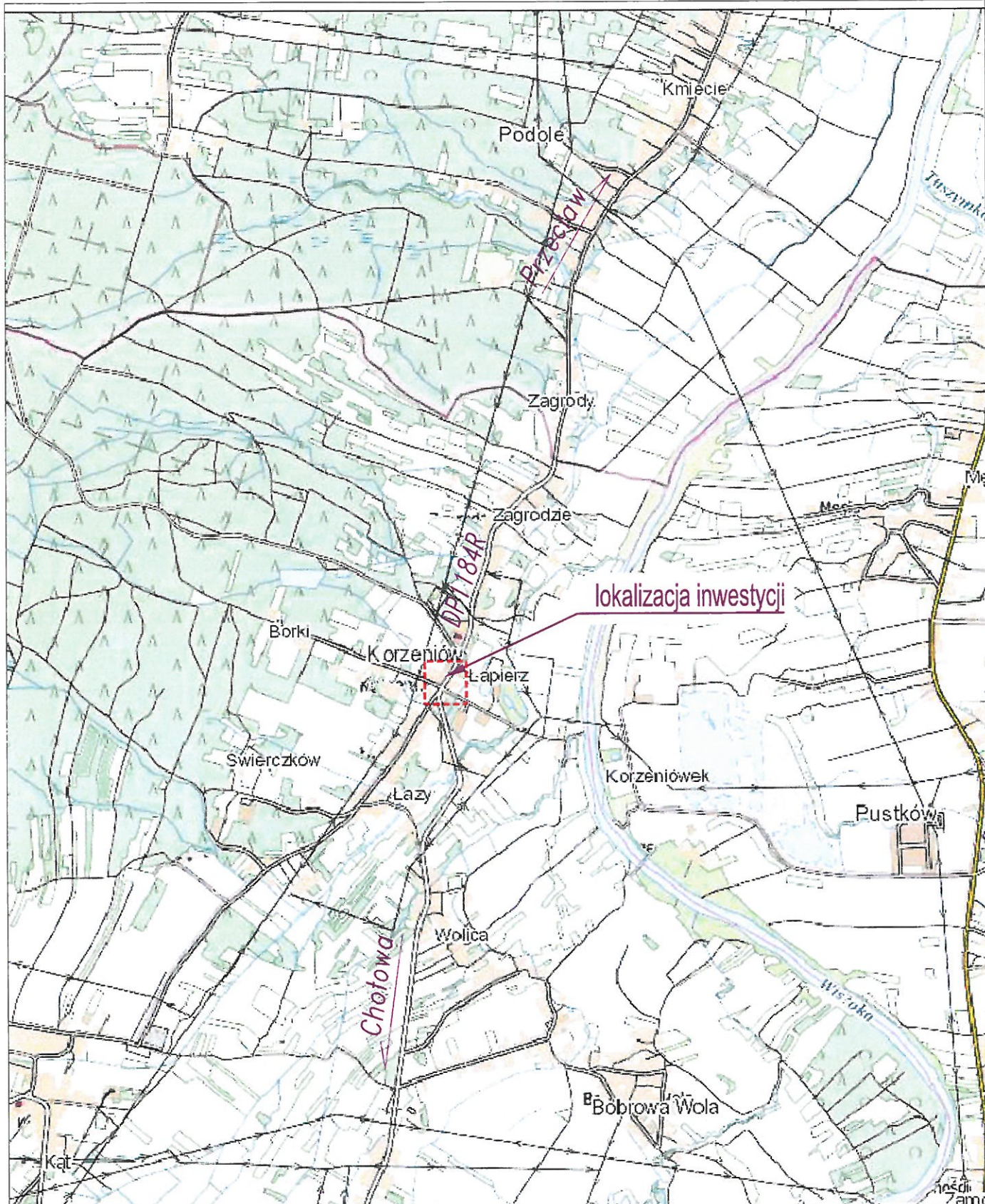
## 2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### Znaki pionowe:

Symbol	Wzór	Nazwa	Grupa wielkości	Typ folii odbłaskowej	Ilość
A-14		Roboty na drodze	duże	2	2
A-12b		zwężenie jezdni - prawostronne	duże	2	1
A-12c		zwężenie jezdni - lewostronne	duże	2	1
B-33		Ograniczenie prędkości	duże	2	2
B-31		Zakaz ruchu pieszych	duże	2	2

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Symbol	Wzór	Nazwa	Typ folii odbłaskowej	Ilość
U-3d		Tablica prowadząca ciągła	2	min. 1 szt.
U-20b		Zapora drogowa pojedyncza szeroka	2	min 1 szt
U-21a,b		Tablica kierująca	2	min. 24szt



Bobrowa Wola

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1184R Przeclów - gr. powiatu - Chotowa - budowa chodnika w m. Korzeniów gm. Żyraków.		
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 492/2, obr. ewid. 0004 Korzeniów, powiat dębicki, woj. podkarpackie		
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica		
Część:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu	Nr uprawnień:	Data: sierpień 2019
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBC/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Branża: DROGOWA
Sprawdził:			
Tytuł:	Orientacja	Skala: 1:25 000	Rys: 1

