szkic w skali 1:1000
oznakowanie poziome bez zmian

NR REW.	DATA	OPRACOWAŁ	OPIS REWIZJI	Sprawdził	ZATWIERDZIŁ

Fundusze Europejskie Program Regionalny | Rzeczpospolita Polska | PODKARPACKIE | Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie, ul. Targowa 74 03–734 Warszawa

ZAMAWIAJĄCY:
PNUIK KRAKÓW
Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Nawierzchni w Krakowie Sp. z o.o.
ul. Prokocimska 4,30–556 Kraków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
TDM PROJEKT sp. z o.o. sp.k.
www.tdm-projekt.pl
ul. Kuklińskiego 17A, 30–720 Kraków, biuro@tdm–projekt.pl

Zadanie: Zaprojektowanie i wykonanie robót na odcinku Mielec – Dębica wraz ze stacją Mielec w ramach projektu pod nazwą " Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica

Obiekt Budowlany: Linia kolejowa nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica od km 275+300 do km 320+123 Kraj – Polska, woj. podkarpackie, powiat dębicki, gmina Dębica

Zamierzenie budowlane: Odcinek: km 309+826 do km 320+123

Adres obiektu budowlanego: KRAJ – POLSKA, WOJEWÓDZTWO – PODKARPACKIE

Stadium projektu:	Nr umowy:	Nr Proj. :	Rewizja:
PB	90/103/0117/18/Z/1	TDM–1/2019	0

Tom: TOR/1 | Część: 3– Układ drogowy i przejazdy kolejowo– drogowe. Zeszyt: Tymczasowa Org. Ruchu na czas zamknięcia przej.kol. w ciągu DP 1288 Zawada–Pustynia w m.Pustynia– wg kilometrażu kolejowego km 318+974 (73)

Nazwa rysunku: Szkic sytuacyjny oznakowania skrzyżowań

Data opracowania :	Skala:	Nr rysunku :
KWIECIEŃ 2019	Szkic w skali 1:1000	4.7

Projektant:

Projektował	mgr inż. Jacek Kupiec	Podpis		Nr uprawnień	MAP/0314/POOD/08	Branża:	drogowa