



**szkic w skali 1:1000
oznakowanie poziome bez zmian**

NR REZ.	DATA	OPROWADZ	OPIS REZULT.	SPRAWDZI	ZATWIERDZI
Zadanie: Zaprojektowanie i wykonanie robót na odcinku Mielec – Dębica wraz ze stacją Mielec w ramach projektu pod nazwą "Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Podew – Mielec – Dębica"					
Projekt Budowlany: Linia kolejowa nr 25 na odcinku Podew – Mielec – Dębica od km 275+300 do km 320+123 Kraj – Polska, woj. podkarpackie, powiat dębicki, gmina Dębica					
Zamierzane budowlane: Odcinek: km 309+826 do km 320+123					
Adres obiektu budowlanego: KRAJ – POLSKA, WOJEWÓDZTWO – PODKARPACKIE					
Siedziba projektanta: PB Nr umowy: 90/103/0117/18/Z/1 Nr Proj.: TDM-1/2019 Kwota: 0					
Omr.: TOR/1 Czynść: 3 – Ubezpieczenie i przebiegi kolejowe – drogowy. Nazwa gwarant: Zarząd Województwa Podkarpackiego, ul. Piłsudskiego 12, 33-110 Rzeszów					
Szkic sytuacyjny oznakowania skrzyżowań					
Data opracowania: KWIECIEŃ 2019 Skala: Skala w skali 1:1000 Nr rysunku: 4,6		Projektant:			
Projektował	mgr inż. Jacek Kupiec	Pełnia	Nr uprawnień	MAP/0314/P/000/08	Brzecz
			drogowo		
INWESTOR: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie, ul. Torowa 74 03-734 Warszawa					
ZAMAWIAJĄCY: Fundusze Europejskie Program Regionalny Rzeczpospolita Polska Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne Inwestycyjne					
JEDYNIKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymywania Namierzalni w Krakowie Sp. z o.o. ul. Próchnińska 4,30-556 Kraków					
TDM PROJEKT SP. Z O.O. SP.K. ul. Kuklińskiego 17A, 30-720 Kraków, biuro@tdm-projekt.pl					