



**szkic w skali 1:1000  
oznakowanie poziome bez zmian**

**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny

**Rzeczpospolita Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Strukturalny i Inwestycyjny

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

**PNUK KRAKÓW**  
Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymywania Noworzehni w Krakowie Sp. z o.o.  
ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków

**TDM PROJEKT sp. z o.o. sp.k.**  
ul. Kulturstego 17A, 30-720 Kraków, biuro@tdm-projekt.pl

**ZAWIAMIAJĄCY:**  
Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

**INWESTOR:**  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**Adres obiektu budowlanego:**  
Odcinek: km 309+826 do km 320+123  
KRAJ – POLSKA, WOJEWÓDZTWO – PODKARPACKIE

**System projekt:**  
PB Nr umowy: 90/103/0117/18/Z/1 Nr Proj.: TDM-1/2019 Kwota: 0

**Dotyczy:**  
3- Układ drogowy i przebieg kolejowy – drogowa, TOR/1 Zarys: Tymczasowa Org. Ruchu na czas zamknięcia przejazdu w odleg. DP 1268 Zamada-Pustynia w m.Pustynia – wg skomunikacji kolejowego km 318+974 (73) kawałki graniczne

**Zamierzane budowlane:**  
Odcinek: km 309+826 do km 320+123

**Dotyczy budowlanych:**  
Zaprojektowanie i wykonanie robót na odcinku Mielec – Dębica wraz ze stacją Mielec w ramach projektu pod nazwą " Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Podew – Mielec – Dębica

**Linia kolejowa nr 25** na odcinku Podew – Mielec od km 275+300 do km 320+123 Kraj – Polska, woj. podkarpackie, powiat dębicki, gmina Dębica

**Objekt budowlany:**  
Linia kolejowa nr 25 na odcinku Podew – Mielec – Dębica

**Wzrost:**  
mgr inż. Jacek Kupiec

**Projektant:**  
mgr inż. Jacek Kupiec

**Skala:**  
Szkic w skali 1:1000

**Wzrost:**  
MAP/0314/P000/08

**Wzrost:**  
4,5

**Wzrost:**  
drogowa