



**szkic w skali 1:1000
oznakowanie poziome bez zmian**

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PNUK KRAKÓW
Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymywania Noworzehni w Krakowie Sp. z o.o.
ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków

TDM PROJEKT sp. z o.o. sp.k.
ul. Kultakiego 17A, 30-720 Kraków, biuro@tdm-projekt.pl

NR REZJ	DATA	OPROGNOZ	ONS REZJ2	Spawdz	ZMIENIOWZ
Zadanie: Zaprojektowanie i wykonanie robót na odcinku Mielec – Dębica wraz ze stacją Mielec w ramach projektu pod nazwą "Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Podew – Mielec – Dębica"					
Opis Budowlany: Linia kolejowa nr 25 na odcinku Podew – Mielec od km 275+300 do km 320+123 Kraj – Polska, woj. podkarpackie, powiat dębicki, gmina Dębica					
Zamierzane budowlane: Odcinek: km 309+826 do km 320+123					
Adres obiektu budowlanego: KRAJ – POLSKA, WOJEWÓDZTWO – PODKARPACKIE					
Szkicam projekt: PB		Nr umowy: 90/103/0117/18/Z/1		Nr Prof.: TDM-1/2019	
Data: TOR/1		Czytel: 3- Uchwał drogowy i przebieg kolejowy- drogowy.		Kraj: 0	
Zawzię: Tymczasowy Org. Ruchu na czas zamknięcia przejazdu w ciągu DP 1288 Zamek-Pułtyna w m.Pułtynie- wg skomunikacji kolejowego km 318+974 (73) kawałki graniczne					
Szkic sytuacyjny oznakowania skrzyżowań					
Data opracowania: KWIECIEŃ 2019		Skala: Szkic w skali 1:1000		Nr granulu: 4,4	
Projektant:	mgr inż. Jacek Kupiec				
Projektant:	Pełnia				
Projektant:	He uprawnieni				
Projektant:	MAP/0314/P00D/08				
Projektant:	Branża: drogowo				