



**szkic w skali 1:1000
oznakowanie poziome bez zmian**

NR REK	DATA	OPRACOWIK	OPIS REWIZJI	Sprawdził	ZATWIERDZIŁ





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie, ul. Targowa 74 03-734 Warszawa

PNLIK KRAKÓW
 Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymywania Noworzczni w Krakowie Sp. z o.o.
 ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków

TDM PROJEKT SP. Z O.O. SP.K.
 ul. Kultakiego 17A, 30-720 Kraków, biuro@tdm-projekt.pl

KENOSTWA PROJEKTOWA:

Zadanie: Zaprojektowanie i wykonanie robót na odcinku Mielec – Dębica wraz ze stacją Mielec w ramach projektu pod nazwą "Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Podew – Mielec – Dębica	
Dział Budowlany: Linia kolejowa nr 25 na odcinku Podew – Mielec od km 275+300 do km 320+123 Kraj – Polska, woj. podkarpackie, powiat dębicki, gmina Dębica	
Zamierzanie budowlane: Odcinek: km 309+826 do km 320+123	
Adres obiektu budowlanego: KRAJ – POLSKA, WOJEWÓDZTWO – PODKARPACKIE	
Szkic projekt: PB	Nr umowy: 90/103/0117/18/Z/I
gim: TOR/1	Cyzyk: 3- Układ drogowy i przebieg kolejowy- drogowy.
Nazwa Trasa: Zarys: Tymczasowy Org. Ruchu na czas zamknięcia przejazdu w odg. DP 1288 Zawieszka-Furynia w m.Pułkynie- wg skomunikacji kolejowego km 318+974 (73)	
Szkic sytuacyjny oznakowania skrzyżowań	
Data opracowania: KWIECIEŃ 2019	Skala: 1:1000
Projektant: mgr inż. Jacek Kupiec	Pełnia
Nr uprawnień: MAP/0314/P/000/08	dotyczy
4.1	