

## **Wyjaśnienia treści SIWZ i Zmiana treści SIWZ- Wszyscy wykonawcy**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło-Jodłowa-Ryglice wraz z budową mostu (JNI 01000341) przez rzekę Jodłówka w miejscowości Jodłowa” w ramach zadania „Budowa mostu na potoku Jodłówka w ciągu drogi powiatowej 1313R Jasło-Jodłowa-Ryglice w km 23+290 w m. Jodłowa wraz z dojazdami” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, ogłoszonego w Biuletynie zamówień publicznych – Numer ogłoszenia: 578452-N-2019 ; data publikacji: 25.07.2019r., oraz na stronie internetowej Zamawiającego: [www.zdp.rde.pl](http://www.zdp.rde.pl) w dniu 25.07.2019 r. i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego w dniu 25.07.2019 r.

I. Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) - ZAMAWIAJĄCY informuje, że w dniach od 25.07.2019r. – do 06.08.2019r. drogą elektroniczną (e-mail), otrzymał wnioski - zapytania o wyjaśnienie treści SIWZ. Treść zapytań jest zamieszczona poniżej, bez ujawniania źródła zapytań.

Zamawiający udziela wyjaśnień i odpowiedzi na zapytania oraz zamieszcza je na stronie internetowej [www.zdp.rde.pl](http://www.zdp.rde.pl) w zakładce: Przetargi –Aktualne.

„W związku z udziałem w przetargu prosimy o wyjaśnienie treści SIWZ:

1. Na czas budowy mostu ruch samochodowy ma być skierowany zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu. Czy Zamawiający będzie dodatkowo wymagał zapewnienia ciągłości ruchu pieszo – rowerowego np. poprzez wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych? Jeżeli tak to prosimy podać parametry kładki i zamieścić pozycje kosztorysową w przedmiarze robót.

### **Ad. 1.**

***Zamawiający wymaga zapewnienia technologicznego przejścia na drugą stronę potoku dla pracowników budowy, nadzoru inwestorskiego i przedstawicieli Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza wykonanie konstrukcji technologicznego przejścia z materiałów pochodzących z rozbiórki istniejącego mostu. Koszt wykonania przedmiotowego przejścia technologicznego należy ująć w pozycji 1.2.1 „organizacja budowy” kosztorysu ofertowego dla branży mostowej.***

2. Według kosztorysu na moście należy wykonać warstwę ścieralną typu SMA natomiast na dojazdach do mostu typu AC11S. Ze względu na niewielkie ilości nawierzchni SMA na moście – prosimy o ujednoczenie rodzaju warstwy ścieralnej dla całego zadania.

### **Ad. 2.**

***Zamawiający wyraża zgodę na ujednoczenie warstwy ścieralnej na moście na AC11S. Nawierzchnię należy wykonać zgodnie z SST D.05.03.05a.***

***Skorygowany przedmiar i kosztorys ofertowy zamieszczono na stronie internetowej dotyczącej niniejszego postępowania. Zmiany oznaczono kolorem czerwonym.***

3. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania warstwy wiążącej z asfaltu lanego MA na moście, czy dopuszcza się wykonanie nawierzchni AC16W?

**Ad. 3.**

***Zamawiający będzie wymagał wykonania warstwy wiążącej z asfaltu lanego MA na moście zgodnie z dokumentacją projektową.***

4. Według kosztorysu i STWIORB należy wykonać próbne obciążenie wszystkich pali tj. 12szt. Czy jest to uzasadnione technicznie i ekonomicznie? Ponadto próbne odb. Pali można wykonać minimum 30 dni po wykonaniu pali, a ze względu na krótki czas planowanej inwestycji praktycznie jest to niemożliwe chcąc zachować wymagane inne terminy reżimu technologicznego robót. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne odstąpienie od wykonania próbných obciążeń.

**Ad. 4.**

***Należy wykonać próbne obciążenie jednego pala na każdy przyczółek (łącznie 2 szt).***

***Skorygowany przedmiar i kosztorys ofertowy zamieszczono na stronie internetowej dotyczącej niniejszego postępowania. Zmiany oznaczono kolorem czerwonym.***

5. Prosimy o sprecyzowanie poz. 2.3.1 kosztorysu części mostowej odnośnie wykonania 350m<sup>2</sup> ścianki szczelnej ? Prosimy o podanie lokalizacji, typu grodzic, ich długości, czy ścinka ma pełnić rolę technologiczną tymczasowego zabezpieczenia wykopów, czy ma pozostać na stałe.

**Ad. 5.**

***Zgodnie z pkt 6.3 opisu technicznego „wykopy fundamentowe będą wykonywane z zabezpieczeniem w postaci ścianek szczelnych traconych lub bez w zależności od warunków gruntowo wodnych oraz przyjętej technologii”. Pozycja 2.3.1. Dotyczy tego zapisu w dokumentacji.***

6. Prosimy o sprecyzowanie czy jednostką miary poz. 9.1.8 kosztorysu mostowego UMOCNIE NIE KOSZAMI ma być m<sup>2</sup> ?

**Ad. 6:**

***Pozycja 9.1.8. posiada jednostkę m<sup>2</sup> miary rzutu umocnienia koszami zgodnie z planem sytuacyjnym. Natomiast przekrój poprzeczny przez umocnienie pokazany został w części rysunkowej (rysunki ogólne).***

7. Czy należy dołączyć do oferty kosztorys ofertowy? Według zapisu SIWZ p. 23.6.3 kosztorys ofertowy przedstawić po wyborze oferty w celu zawarcia umowy.

**Ad. 7.**

***Zgodnie z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pkt 23.6.;***

***„Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana w terminie do 7 dni od dnia, w którym nastąpi rozstrzygnięcie dostarczy Zamawiającemu: egzemplarze podpisanej przez siebie umowy z załącznikami,***

*umowę regulującą współpracę podmiotów występujących wspólnie do zamówienia (w przypadku zaistnienia takiej okoliczności).*

*kosztorys ofertowy.*

*Uprawnienia kierownika budowy oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa lub odpowiadające mu zaświadczenie zgodne z polskim prawem budowlanym. zabezpieczenie należytego wykonania umowy wg pkt 17 musi być wniesione najpóźniej w dniu zawarcia umowy."*

***Wybrany Wykonawca ma w obowiązku złożyć przed podpisaniem umowy wypełniony kosztorys ofertowy, który będzie stanowił załącznik do umowy.***

## **II. Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), w związku z udzieleniem odpowiedzi na zapytania wykonawców,

Zamawiający **zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:**

**W CZĘŚCI I SIWZ ppkt 20.2** otrzymuje nowe brzmienie o treści:

**„20.2. Ofertę należy złożyć w: siedzibie Zamawiającego - Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, 39-200 Dębica, ul. Parkowa 28, pokój nr 533, w nieprzekraczalnym terminie: do dnia 14.08.2019r. do godz. 10.00”**

oraz ppkt 20.6.

**„20.6. Miejsce i termin otwarcia ofert.**

**Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, 39-200 Dębica, ul. Parkowa 28, pokój nr 533 w nieprzekraczalnym terminie: do dnia 14.08.2019r. do godz. 10.10”**

**W CZĘŚCI II SIWZ (WZÓR UMOWY) wprowadza się „ opis i zakres przedmiotu zamówienia”.**

4. Wszelkie wyjaśnienia, odpowiedzi, uzupełnienia - zamieszczone powyżej są również objęte zmianą treści SIWZ oraz „materiałów przetargowych” umieszczonych na stronie internetowej Zamawiającego: [www.zdp.rde.pl](http://www.zdp.rde.pl) w dniu 25.07.2019 r.

5. Jednocześnie informuję, że nastąpi zmiana – sprostowanie ogłoszenia o zamówieniu.

**„Zgodnie z art. 38 ust.1a ustawy Pzp, wnioski o wyjaśnienia treści SIWZ, które wpłynęły i będą wpływać po upływie w-w terminu lub będą dotyczyły już udzielonych wyjaśnień - Zamawiający pozostawia bez rozpoznania.**

**Zgodnie z art. 38 ust. 1b ustawy Prawo zamówień publicznych przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosków.”**