

Zamierzenie budowlane	„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1313R JASŁO-JODŁOWA-RYGLICE WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU (JNI 01000341) PRZEZ RZĘKĘ JODŁÓWKA W MIEJSCOWOŚCI JODŁOWA” W RAMACH ZADANIA „BUDOWA MOSTU NA POTOKU JODŁÓWKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 1313R JASŁO-JODŁOWA-RYGLICE W KM 23+290 W M. JODŁOWA WRAZ Z DOJAZDAMI”
--------------------------	---

Obiekt	Most na rzece Jodłówka w ciągu drogi powiatowej 1313R Jasło-Jodłowa-Ryglice w km 23+290
--------	--

Adres obiektu	Województwo podkarpackie, powiat dębicki, gmina Jodłowa Jednostka ewidencyjna: 180305_2 Jodłowa Obręb: 0004 Jodłowa Działki nr: numeracja wg strony tytułowej Projektu Budowlanego
---------------	---

Nazwa opracowania	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
----------------------	--

Nazwa Inwestora i jego adres	Zarząd Powiatu Dębickiego, ul. Parkowa 28 39-210 Dębica
------------------------------------	--

Nazwa i adres jednostki projektowania	<i>ProtechniCon</i> Konstrukcje Inżynierskie Os. Akademickie 4/45 31 – 866 Kraków	Egzemplarz nr:
---	---	----------------

Kraków, kwiecień 2017

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	4
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	4
6. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT	5
7. TERMIN WPROWADZENIE TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PROJEKTU.....	5
8. ZALECENIA I UWAGI OGÓLNE	5

SPIS RYSUNKÓW:

- Rys OR 1** - Plan orientacyjny objazdu dla pojazdów o masie powyżej 3,5t (1:25000)
Rys OR 2 - Plan orientacyjny objazdu dla pojazdów o masie do 3,5t (1:10000)
Rys E1 – Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy obiektu
mostowego
Rys E2 – Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy
przedmiotowego odcinka DP nr 1313R
Rys 2-5 – Plany sytuacyjne rozmieszczenia tablic oznakowania objazdu

t

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach opracowania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło-Jodłowa-Ryglice wraz z budową mostu (JNI01000341) przez rzekę Jodłówka w miejscowości Jodłowa w ramach zadania „Budowa mostu na potoku w ciągu drogi powiatowej nr 1313R Jasło-Jodłowa-Ryglice w km 23+290 w m. Jodłowa wraz z dojazdami.

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie strefy prowadzonych robót w sposób zapewniający bezpieczne ich prowadzenie oraz z uwagi na konieczność wyłączenia z ruchu fragmentu drogi powiatowej nr 1313R wyznaczenie i oznakowanie trasy objazdu pojazdów.

Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Powiatu Dębickiego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

W niniejsze opracowanie zostało wykonane w oparciu :

- ✚ Projekt przebudowy obiektu mostowego wraz z dojazdami,
- ✚ Mapę w niezbędnym zakresie,
- ✚ Inwentaryzację stanu istniejącego oznakowania.

Do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystane zostaną następujące akty prawne:

- ✚ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- ✚ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- ✚ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- ✚ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych

i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393),

- ✚ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008r. Nr 67, poz. 413, Nr 126 poz. 813 , Nr 235 poz. 1596).
- ✚ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- ✚ Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją oznakowania oraz pomiarami ruchu w dniu 26 maja 2015 roku.
- ✚ Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym m. Jodłowa w ciągu drogi powiatowej nr 1313R. Droga powiatowa objęta zakresem niniejszego opracowania posiada przekrój drogowy o dwóch pasa ruchu. W najbliższym otoczeniu drogi zlokalizowana jest luźna zabudowa mieszkaniowa oraz nieużytki.



Fot. 1 widok przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1313R w m. Jodłowa

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania nie wykonywano kontrolnych pomiarów natężenia i struktury ruchu, jednakże z obserwacji dokonanych podczas wizji w terenie można stwierdzić, iż ruch na przedmiotowym odcinku drogi objętym zakresem opracowania jest umiarkowany z tendencją wzrostową w godzinach szczytowych. Wzdłuż przedmiotowego odcinka podczas wizji w terenie nie zaobserwowano znaczącego ruchu pieszych. Warunki ruchu na analizowanym odcinku ulicy należy określić jako korzystne. Z uwagi na ograniczenie tonażu pojazdów, na przedmiotowym odcinku drogi nie zaobserwowano ruchu pojazdów ciężkich.

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zakres jak i charakter planowanych prac na przedmiotowym obiekcie mostowym oraz na odcinkach dojazdowych do niego nie pozwala na realizację zadania przy jednoczesnym prowadzeniu ruchu pojazdów. W związku z powyższym konieczne jest zamknięcie przedmiotowego odcinka drogi powiatowej i skierowanie ruchu na trasę objazdu.

Dla pojazdów o masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t wyznaczony został objazd drogami lokalnymi w m. Jodłowa (trasa objazdu została przedstawiona na rys. OR.2). Trasa objazdu dla pojazdów powyżej 3,5t wyznaczono trasę objazdu z wykorzystaniem drogi krajowej nr 73 na odcinku Bielowy-Krajowice (trasa objazdu została przedstawiona na rys. OR.1).

Na rysunkach 2-5 przedstawiona została szczegółowa lokalizacja tablic objazdowych.

Zabezpieczenie i oznakowanie bezpośredniej strefy robót zostało podzielone na dwa etapy. Etap 1 oznakowania i zabezpieczenia strefy robót przewiduje wykonywanie zasadniczych prac związanych przebudową obiektu mostowego. Etap 2 oznakowania i zabezpieczenia strefy robót przewiduje wykonywanie robót drogowych na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

Przewiduje się, że oznakowanie trasy objazdu obowiązywać będzie w czasie prowadzenia robót podczas obu etapów.

Wszystkie rozwiązania projektowe zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania.

6. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

- wzmożony ruch pojazdów budowy, pojazdów technologicznych i wsparcia technicznego w bezpośredniej strefie robót,
- poruszanie się pojazdów niezwiązanych z budową,
- przebywanie pieszych i innych osób niezwiązanych z budową w strefie prowadzonych prac,
- Zwiększony ruch pojazdów na trasie objazdu, szczególnie na trasie dla pojazdów o masie do 3,5t,
- inne jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie itp.

7. TERMIN WPROWADZENIE TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PROJEKTU

Przewidywany termin przebudową drogi i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu: 2016 r.

Przewidywany czas prowadzenia robót drogowo-mostowych i utrudnień w ruchu: 4 miesiące.

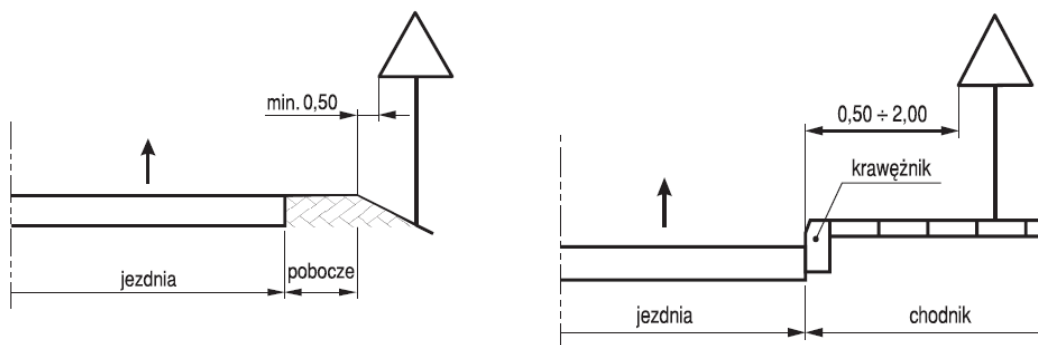
8. ZALECENIA I UWAGI OGÓLNE

Do tymczasowego oznakowania robót należy stosować znaki drogowe, tablice informacyjne oraz inne urządzenia ostrzegawcze i zabezpieczające zgodnie z przepisami zawartymi w Załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z instrukcją oznakowania należy stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi → w tym przypadku należy zastosować znaki z grupy wielkości dużych. Tarcze tymczasowych znaków pionowych muszą być wykonane z foli odbłaskowej typu I lub II.

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby były dobrze dostrzegalne zarówno przez kierowców jak i pieszych oraz nie przesłaniały istniejącego oznakowania. Znaki pionowe należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.



Minimalna szerokość pasa ruchu w rejonie prowadzonych prac budowlanych powinna wynosić nie mniej niż 2.75 m.

Przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu oznakowanie i urządzenia zabezpieczające powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i czystości. Należy również zapewnić stałą kontrolę prawidłowości ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania tymczasowego a ewentualne usterki usuwać w możliwie najkrótszym czasie.

Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonać w postaci taśm samoprzylepnych barwy żółtej.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Po zakończeniu robót tymczasowej oznakowanie pionowe i poziome należy zdemontować / usunąć i wprowadzić oznakowanie stałej organizacji ruchu..

Za oznakowanie tymczasowe odpowiada kierownik budowy.

W przypadku realizacji inwestycji wg odmiennych założeń i zakresu prac wykonawca robót zobowiązany jest bezwzględnie przed przystąpieniem do realizacji zadania wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia ruchu zgodny z przyjętym przez niego i zaakceptowanym przez inwestora harmonogramem robót oraz uzyskanie wszystkich niezbędnych w tym zakresie uzgodnień.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Twardzik

Kraków, grudzień 2016 r.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach opracowania pn.:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło-Jodłowa-Ryglice wraz z budową mostu (JNI01000341) przez rzekę
Jodłówka w miejscowości Jodłowa w ramach zadania
„Budowa mostu na potoku w ciągu drogi powiatowej nr 1313R Jasło-Jodłowa-Ryglice w km 23+290
w m. Jodłowa wraz z dojazdami”
