

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----|--|---|----------------|--------------|----------------|--|
| | | km 1+377 5.0*1.5 | m ² | 7.50 | | |
| | | km 1+474 3.0*1.5 | m ² | 4.50 | | |
| | | - pod uzupełnienie skarpy | | | | |
| | | km 0+962 - 0+975 3.0*13 | m ² | 39.00 | | |
| | | | | RAZEM | 4174.80 | |
| 3 | KNR AT-03 0102- d.1 0 D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.5-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km | m ² | | | |
| | | km 0+520 - 0+525 6.2*5 | m ² | 31.00 | | |
| | | km 1+495 - 1+500 5.8*5 | m ² | 29.00 | | |
| | | - zjazd | | | | |
| | | km 0+792 (9.0+4.2)/2*4.0 | m ² | 26.40 | | |
| | | - skrzyżowania | | | | |
| | | km 1+233 (8.0+4.0)/2*4.0 | m ² | 24.00 | | |
| | | | | RAZEM | 110.40 | |
| 4 | KNR AT-03 0101- d.1 02 D-01.02.04 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych i betonowych na gł. 8-12 cm | m | | | |
| | | - cięcie nawierzchni przy poszerzeniach jezdni | | | | |
| | | km 0+520 - 1+510 990 | m | 990.00 | | |
| | | - cięcie nawierzchni pod przepust w skrzyżowaniu z dr. gminną km 1+235 | | | | |
| | | 5.2*2 | m | 10.40 | | |
| | | | | RAZEM | 1000.40 | |
| 5 | KNR AT-03 0104- d.1 02 D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 6-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | | | |
| | | - pod przepust w skrzyżowaniu z dr. gminną km 1+235 | | | | |
| | | 5.2*1.7 | m ² | 8.84 | | |
| | | | | RAZEM | 8.84 | |
| 6 | KNKRB 6 0801-02 d.1 D-01.02.04 | Rozebranie podbudowy o grub. 15 cm z kruszywa mechanicznie | m ² | | | |
| | | - pod przepust w skrzyżowaniu z dr. gminną km 1+235 | | | | |
| | | 5.2*1.7 | m ² | 8.84 | | |
| | | | | RAZEM | 8.84 | |
| 7 | KNNR 6 0801-06 d.1 D-01.02.04 | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 - 15 cm mechanicznie - nawierzchnie zjazdów | m ² | | | |
| | | km 0+522 3.8*1.2 | m ² | 4.56 | | |
| | | km 0+522 (5.3*6.0)/2*3.6 | m ² | 57.24 | | |
| | | km 0+713 6.0*0.6 | m ² | 3.60 | | |
| | | km 1+074 7.0*0.6 | m ² | 4.20 | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--------------------------------|---|------------------|---------------|--------------|
| | | km 1+133 4.0*2.0 | m ² | 8.00 | |
| | | km 1+387 5.2*2.2 | m ² | 11.44 | |
| | | | | RAZEM | 89.04 |
| 8 d.1 | KNNR 6 0806-08 D-01.02.04 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej km 1+074 - zjazd do posesji 8 | m m | 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| 9 d.1 | KNNR 6 1302-05 D-03.01.03 | Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 80% jego średnicy km 0+022 10 | m m | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 10 d.1 | KNR 2-01 0103-02 D-01.02.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 15-25 cm) km 1+283 - 1+297 19 | szt szt | 19.00 | |
| | | | | RAZEM | 19.00 |
| 11 d.1 | KNR 2-01 0103-05 D-01.02.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) km 1+297 2 | szt szt | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 12 d.1 | KNR 2-01 0105-02 D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) km 1+283 - 1+297 19 | szt. szt. | 19.00 | |
| | | | | RAZEM | 19.00 |
| 13 d.1 | KNR 2-01 0105-05 D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) km 1+297 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 14 d.1 | KNNR 1 0108-07 D-01.02.01 | Wywożenie na odl. do 5 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym km 1+283 - 1+297 19 | szt. szt. | 19.00 | |
| | | | | RAZEM | 19.00 |
| 15 d.1 | KNNR 1 0108-07 D-01.02.01 | Wywożenie na odl. do 5 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym km 1+297 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 16 d.1 | KNR 2-31 0818-07 D-01.02.04 | Rozebranie barier stalowych pojedynczych - strona lewa - do ponownego wbudowania km 1+431 - 1+448 16 | m m | 16.00 | |
| | | | | RAZEM | 16.00 |
| 17 d.1 | KNR 2-31 0813-03 D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - strona lewa km 1+074 - zjazd do posesji 7 | m m | 7.00 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----------|--------------------------------|--|--|--------------------------------------|--------------|--|
| | | - regulacja istniejącego chodnika przy projektowanym przejściu w km 1+547 strona prawa 6.0 | m | 6.00 | | |
| | | - strona prawa km 1+392 zjazd do apteki 9.0 | m | 9.00 | | |
| | | km 1+414 zjazd do marketu 9.0 | m | 9.00 | | |
| | | | | RAZEM | 31.00 | |
| 18 d.1 | KNR 2-31 0812-03 D-01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - strona lewa km 1+074 - zjazd do posesji 7*0.045 - strona prawa km 1+392 zjazd do apteki 9.0*0.045 km 1+414 zjazd do marketu 9.0*0.045 | m ³ m ³ m ³ m ³ | 0.32 0.41 0.41 | | |
| | | | | RAZEM | 1.13 | |
| 19 d.1 | KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm -przepusty pod zjazdami km 1+320 5.0 km 1+155 10.0 | m m m | 5.00 10.00 | | |
| | | | | RAZEM | 15.00 | |
| 20 d.1 | KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm -przepusty km 0+270 - ;przepust pod drogą 1.0 km 1+038 - ;przepust pod zjazdem 8.0 | m m m | 1.00 8.00 | | |
| | | | | RAZEM | 9.00 | |
| 21 d.1 | KNR 2-31 0816-03 D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm -przepusty km 0+963 1 | m m | 1.00 | | |
| | | | | RAZEM | 1.00 | |
| 22 d.1 | KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na pod- sypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem - strona lewa - zjazd w km 0+713 6.0*3.8 - zjazd w km 1+038 | m ² m ² | 22.80 | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|-------------------------------------|---|----------------|--------------|--------------|
| | | (1.6+2.4)/2*2.2 | m ² | 4.40 | |
| | | - zjazd w km 1+211 1.3*4 | m ² | 5.20 | |
| | | - regulacja istniejącego chodnika przy projektowanym przejściu w km 1+547 strona prawa 6.0*2 | m ² | 12.00 | |
| | | - strona prawa km 1+392 zjazd do apteki (9.0+5.6)/2*2 | m ² | 14.60 | |
| | | km 1+414 zjazd do marketu (9.0+5.6)/2*2 | m ² | 14.60 | |
| | | | | RAZEM | 73.60 |
| 23 d.1 | KNR 4-04 0303- 06 D-01.02.04 | Rozebranie ścian betonowych o grub.do 35 cm | m ³ | | |
| | | km 0+713- ściana przepustu o śr 40 cm pod zjazdem (3.4*0.8*0.22-3.14*0.4*0.4/4*0.22)*2 | m ³ | 1.14 | |
| | | km 0+789 - obudowa wylotu sączka melioracyjnego 2.5*1.0*0.2 | m ³ | 0.50 | |
| | | km 0+963- ściana przepustu o śr 80 cm 2.6*1.3*0.3-3.14*0.8*0.8/4*0.3 | m ³ | 0.86 | |
| | | km 1+038- ściana przepustu o śr 60 cm pod zjazdem (2.4*1.0*0.15-3.14*0.4*0.4/4*0.15)*2 | m ³ | 0.68 | |
| | | km 1+074 - ściana przepustu o śr 40 cm pod zjazdem (2.6*1.0*0.22-3.14*0.4*0.4/4*0.22)*2 | m ³ | 1.09 | |
| | | km 1+133 - ściana przepustu o śr 40 cm pod zjazdem 1.9*1.1*0.3 | m ³ | 0.63 | |
| | | km 1+147 - ściana przepustu o śr 60 cm (3.5*1.0*0.3-3.14*0.4*0.4/4*0.22)*2 | m ³ | 2.04 | |
| | | km 1+211 - ściana przepustu o śr 40 cm pod zjazdem (2.9*1.0*0.2-3.14*0.4*0.4/4*0.2)*2 | m ³ | 1.11 | |
| | | | | RAZEM | 8.06 |
| 24 d.1 | KNR 4-04 1103- 04 D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 15 km | m ³ | | |
| | | - rozebranie ścian przepustów 17.69 | m ³ | 17.69 | |
| | | - rozebranie ław 1.13 | m ³ | 1.13 | |
| | | - rozebranie krawężnika 0.3*0.15*31 | m ³ | 1.40 | |
| | | - rozebranie obrzeża 0.3*0.08*8 | m ³ | 0.19 | |
| | | - rozebranie podbud. bitum 8.84*0.08 | m ³ | 0.71 | |
| | | - rozebranie podbud. beton 98.99*0.12 | m ³ | 11.88 | |
| | | | | RAZEM | 32.99 |
| 25 d.1 | KNR 2-31 1406- 02 D-03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych | szt | | |
| | | - strona prawa km 0+413 1 | szt | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 2 | | ODBUDOWA KORPUSU | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---|--|----------------|--------------|----------------|
| 26 d.2 | KNNR 1 0207-03 D-02.03.01 D-02.00.01 | Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - uzupełnienie korpusu drogi - nasyp pod chodnik | m ³ | | |
| | | km 0+525 - 0+792 (3.0+0.4)/2*0.8*268 | m ³ | 364.48 | |
| | | km 0+797 - 0+852 (2.2+0.4)/2*0.7*55 | m ³ | 50.05 | |
| | | km 0+852 - 0+946 (3.0+0.4)/2*0.8*149 | m ³ | 202.64 | |
| | | km 0+952 - 1+001 (3.0+0.4)/2*1.0*49 | m ³ | 83.30 | |
| | | km 1+006 - 1+044 (3.0+0.4)/2*0.6*38 | m ³ | 38.76 | |
| | | km 1+044 - 1+088 (2.5+0.4)/2*0.7*44 | m ³ | 44.66 | |
| | | km 1+088 - 1+123 0.4*2.2*35 | m ³ | 30.80 | |
| | | km 1+127 - 1+147 (3.0+0.4)/2*(0.6+0.9)/2*20 | m ³ | 25.50 | |
| | | km 1+147- 1+227 (3.0+0.4)/2*0.9*80 | m ³ | 122.40 | |
| | | km 1+239- 1+305 (2.2+0.5)/2*0.9*66 | m ³ | 80.19 | |
| | | km 1+311- 1+396 (2.5+0.4)/2*0.8*85 | m ³ | 98.60 | |
| | | km 1+404 - 1+431 1.5*1.1*27 | m ³ | 44.55 | |
| | | km 1+431- 1+438 1.5*2.1*7 | m ³ | 22.05 | |
| | | km 1+440 - 1+450 1.5*2.0*10 | m ³ | 30.00 | |
| | | km 1+450- 1+510 1.5*1.0*60 | m ³ | 90.00 | |
| | | - strona prawa | | | |
| | | - uzupełnienie skarpy | | | |
| | | km 0+962 - 0+975 (0.8+0.6)/2*3.0*13 | m ³ | 27.30 | |
| | | | | RAZEM | 1355.28 |
| 27 d.2 | KNR-W 2-01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat.I-III - przygotowanie podłoża pod chodnik | m ³ | | |
| | | km 0+525 - 0+792 (3.0+0.4)/2*0.8*268 | m ³ | 364.48 | |
| | | km 0+797 - 0+852 (2.2+0.4)/2*0.7*55 | m ³ | 50.05 | |
| | | km 0+852 - 0+946 (3.0+0.4)/2*0.8*149 | m ³ | 202.64 | |
| | | km 0+952 - 1+001 (3.0+0.4)/2*1.0*49 | m ³ | 83.30 | |
| | | km 1+006 - 1+044 (3.0+0.4)/2*0.6*38 | m ³ | 38.76 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| | | km 1+044 - 1+088 (2.5+0.4)/2*0.7*44 | m ³ | 44.66 | |
| | | km 1+088 - 1+123 0.4*2.2*35 | m ³ | 30.80 | |
| | | km 1+127 - 1+147 (3.0+0.4)/2*(0.6+0.9)/2*20 | m ³ | 25.50 | |
| | | km 1+147- 1+227 (3.0+0.4)/2*0.9*80 | m ³ | 122.40 | |
| | | km 1+239- 1+305 (2.2+0.5)/2*0.9*66 | m ³ | 80.19 | |
| | | km 1+311- 1+396 (2.5+0.4)/2*0.8*85 | m ³ | 98.60 | |
| | | km 1+404 - 1+431 1.5*1.1*27 | m ³ | 44.55 | |
| | | km 1+431- 1+438 1.5*2.1*7 | m ³ | 22.05 | |
| | | km 1+440 - 1+450 1.5*2.0*10 | m ³ | 30.00 | |
| | | km 1+450- 1+510 1.5*1.0*60 | m ³ | 90.00 | |
| | | - strona prawa | | | |
| | | - uzupełnienie skarpy | | | |
| | | km 0+962 - 0+975 (0.8+0.6)/2*3.0*13 | m ³ | 27.30 | |
| | | | | RAZEM | 1355.28 |
| 3 | | POSZERZENIA JEZDNI | | | |
| 28 d.3 | KNNR 6 0102-03 D-04.01.01 | Koryta gł. 38 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 1,5 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki | m ² | | |
| | | - strona lewa | | | |
| | | km 0+500 - 1+229 0.35*729 | m ² | 255.15 | |
| | | km 1+239 - 1+498 0.35*259 | m ² | 90.65 | |
| | | - strona prawa | | | |
| | | - lokalne uzupełnienia zniszczonej podbudowy 0.35*91 | m ² | 31.85 | |
| | | | | RAZEM | 377.65 |
| 29 d.3 | KNNR 6 0112-06 D-04.04.01 | Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na poszerzeniu | m ² | | |
| | | - strona lewa | | | |
| | | km 0+500 - 1+229 0.35*729 | m ² | 255.15 | |
| | | km 1+239 - 1+498 0.35*259 | m ² | 90.65 | |
| | | - strona prawa | | | |
| | | - lokalne uzupełnienia zniszczonej podbudowy 0.35*91 | m ² | 31.85 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|------------------------------------|---|--|---|---------------|
| | | | | RAZEM | 377.65 |
| 30 d.3 | KNNR 6 0109-03 D-04.06.01 | Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - strona lewa km 0+500 - 1+229 0.35*729 km 1+236 - 0.35 - strona prawa - lokalne uzupełnienia zniszczonej podbudowy 0.35*91 | m ² m ² m ² m ² | 255.15 0.35 31.85 | |
| | | | | RAZEM | 287.35 |
| 31 d.3 | KNNR 6 0108-02 D-04.03.01 | Skropienie podbudowy z betonu emulsją asfaltową 0,5kg/m ² - strona lewa km 0+500 - 1+229 0.35*729 km 1+239 - 1+498 0.35*259 - strona prawa - lokalne uzupełnienia zniszczonej podbudowy 0.35*91 | m ² m ² m ² m ² | 255.15 90.65 31.85 | |
| | | | | RAZEM | 377.65 |
| 32 d.3 | KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry- sowych AC16W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3 - strona lewa km 0+500 - 1+229 0.35*729 km 1+239 - 1+498 0.35*259 - strona prawa - lokalne uzupełnienia zniszczonej podbudowy 0.35*91 | m ² m ² m ² m ² | 255.15 90.65 31.85 | |
| | | | | RAZEM | 377.65 |
| 4 | | CHODNIKI | | | |
| 33 d.4 | KNR 2-31 0401- 04 D-08-01.01 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w grun- cie kat.III-IV km 0+520 - 0+665 145 km 0+669 - 0+790 127 km 0+794 - 1+035 247 km 1+040 - 1+083 49 km 1+088 - 1+229 146 km 1+237 - 1+395 | m m m m m m | 145.00 127.00 247.00 49.00 146.00 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----|--|---|----------------|--------------|---------------|--|
| | | 161 | m | 161.00 | | |
| | | km 1+404 - 1+510 109 | m | 109.00 | | |
| | | | | RAZEM | 984.00 | |
| 34 | KNR 2-31 0403- d.4 01 D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem | m | | | |
| | | km 0+520 - 0+665 145 | m | 145.00 | | |
| | | km 0+669 - 0+790 127 | m | 127.00 | | |
| | | km 0+794 - 1+035 247 | m | 247.00 | | |
| | | km 1+040 - 1+083 49 | m | 49.00 | | |
| | | km 1+088 - 1+229 146 | m | 146.00 | | |
| | | km 1+237 - 1+395 161 | m | 161.00 | | |
| | | km 1+404 - 1+510 109 | m | 109.00 | | |
| | | - regulacja istniejącego chodnika przy projektowanym przejściu w km 1+547 strona prawa 6.0 | m | 6.00 | | |
| | | | | RAZEM | 990.00 | |
| 35 | KNR 2-31 0407- d.4 05 D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 | m | | | |
| | | km 0+520 - 0+665 148 | m | 148.00 | | |
| | | km 0+669 - 0+790 121 | m | 121.00 | | |
| | | km 0+794 - 1+035 241 | m | 241.00 | | |
| | | km 1+040 - 1+083 43 | m | 43.00 | | |
| | | km 1+088 - 1+229 141 | m | 141.00 | | |
| | | km 1+237 - 1+395 158 | m | 158.00 | | |
| | | km 1+404 - 1+540 109 | m | 109.00 | | |
| | | | | RAZEM | 961.00 | |
| 36 | KNR 2-31 0114- d.4 03 D-04.04.01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 8 cm - podbudowa pod chodnik | m ² | | | |
| | | km 0+526 - 0+581 55*1.8 | m ² | 99.00 | | |
| | | km 0+586 - 0+600 14*1.8 | m ² | 25.20 | | |
| | | km 0+605 - 0+633 28*1.8 | m ² | 50.40 | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----|----------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|--|
| | | km 0+638 - 0+674 36*1.8 | m ² | 64.80 | | |
| | | km 0+682 - 0+714 32*1.5 | m ² | 48.00 | | |
| | | km 0+719 - 0+790 71*1.5 | m ² | 106.50 | | |
| | | km 0+796 - 0+823 27*1.8 | m ² | 48.60 | | |
| | | km 0+828 - 0+848 20*1.8 | m ² | 36.00 | | |
| | | km 0+853 - 0+893 40*1.5 | m ² | 60.00 | | |
| | | km 0+898 - 0+941 43*1.8 | m ² | 77.40 | | |
| | | km 0+946 - 1+001 55*1.8 | m ² | 99.00 | | |
| | | km 1+006 - 1+035 29*1.8 | m ² | 52.20 | | |
| | | km 1+043 - 1+071 28*1.8 | m ² | 50.40 | | |
| | | km 1+076 - 1+082 6.0*1.8 | m ² | 10.80 | | |
| | | km 1+088 - 1+104 16*1.8 | m ² | 28.80 | | |
| | | km 1+109 - 1+153 44*1.8 | m ² | 79.20 | | |
| | | km 1+158 - 1+188 30*1.8 | m ² | 54.00 | | |
| | | km 1+193 - 1+221 28*1.8 | m ² | 50.40 | | |
| | | km 1+226 - 1+231 5*1.8 | m ² | 9.00 | | |
| | | km 1+237 - 1+276 39*1.8 | m ² | 70.20 | | |
| | | km 1+281 - 1+306 25*1.8 | m ² | 45.00 | | |
| | | km 1+311 - 1+326 15*1.5 | m ² | 22.50 | | |
| | | km 1+331 - 1+340 9*1.5 | m ² | 13.50 | | |
| | | km 1+345 - 1+385 40*1.8 | m ² | 72.00 | | |
| | | km 1+390 - 1+397 7*1.8 | m ² | 12.60 | | |
| | | km 1+403 - 1+510 107*1.5 | m ² | 160.50 | | |
| | | | | RAZEM | 1446.00 | |
| 37 | KNNR 6 0113-06 d.4 D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 12 cm - podbudowa pod chodnik | m ² | | | |
| | | km 0+526 - 0+581 55*1.8 | m ² | 99.00 | | |
| | | km 0+586 - 0+600 | | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----|-------|-----------------------------|----------------|--------------|----------------|--|
| | | 14*1.8 | m ² | 25.20 | | |
| | | km 0+605 - 0+633 28*1.8 | m ² | 50.40 | | |
| | | km 0+638 - 0+674 36*1.8 | m ² | 64.80 | | |
| | | km 0+682 - 0+714 32*1.5 | m ² | 48.00 | | |
| | | km 0+719 - 0+790 71*1.5 | m ² | 106.50 | | |
| | | km 0+796 - 0+823 27*1.8 | m ² | 48.60 | | |
| | | km 0+828 - 0+848 20*1.8 | m ² | 36.00 | | |
| | | km 0+853 - 0+893 40*1.5 | m ² | 60.00 | | |
| | | km 0+898 - 0+941 43*1.8 | m ² | 77.40 | | |
| | | km 0+946 - 1+001 55*1.8 | m ² | 99.00 | | |
| | | km 1+006 - 1+035 29*1.8 | m ² | 52.20 | | |
| | | km 1+043 - 1+071 28*1.8 | m ² | 50.40 | | |
| | | km 1+076 - 1+082 6.0*1.8 | m ² | 10.80 | | |
| | | km 1+088 - 1+104 16*1.8 | m ² | 28.80 | | |
| | | km 1+109 - 1+153 44*1.8 | m ² | 79.20 | | |
| | | km 1+158 - 1+188 30*1.8 | m ² | 54.00 | | |
| | | km 1+193 - 1+221 28*1.8 | m ² | 50.40 | | |
| | | km 1+226 - 1+231 5*1.8 | m ² | 9.00 | | |
| | | km 1+237 - 1+276 39*1.8 | m ² | 70.20 | | |
| | | km 1+281 - 1+306 25*1.8 | m ² | 45.00 | | |
| | | km 1+311 - 1+326 15*1.5 | m ² | 22.50 | | |
| | | km 1+331 - 1+340 9*1.5 | m ² | 13.50 | | |
| | | km 1+345 - 1+385 40*1.8 | m ² | 72.00 | | |
| | | km 1+390 - 1+397 7*1.8 | m ² | 12.60 | | |
| | | km 1+403 - 1+510 107*1.5 | m ² | 160.50 | | |
| | | | | RAZEM | 1446.00 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--------------------------------|---|----------------|--------------|---------------|
| 38 d.4 | KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01 | Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 34 cm z odwozem urobku do 1,5km - koryto pod zjazdu w chodniku | m ² | | |
| | | km 0+521 - 0+526 5*3.6 | m ² | 18.00 | |
| | | km 0+581 - 0+586 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+600 - 0+605 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+633 - 0+638 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+714 - 0+719 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 0+823 - 0+828 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+847 - 0+852 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+893 - 0+898 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+941 - 0+946 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+001 - 1+006 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+071 - 1+076 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+104 - 1+109 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+153 - 1+158 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+188 - 1+193 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+221 - 1+226 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+276 - 1+281 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+306 - 1+311 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+326 - 1+331 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+340 - 1+345 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+385 - 1+390 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 184.50 |
| 39 d.4 | KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm - podbudowa pod zjazdu w chodniku | m ² | | |
| | | km 0+521 - 0+526 5*3.6 | m ² | 18.00 | |
| | | km 0+581 - 0+586 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+600 - 0+605 5*1.8 | m ² | 9.00 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|----------------------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| | | km 0+633 - 0+638 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+714 - 0+719 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 0+823 - 0+828 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+847 - 0+852 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+893 - 0+898 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+941 - 0+946 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+001 - 1+006 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+071 - 1+076 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+104 - 1+109 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+153 - 1+158 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+188 - 1+193 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+221 - 1+226 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+276 - 1+281 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+306 - 1+311 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+326 - 1+331 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+340 - 1+345 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+385 - 1+390 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 184.50 |
| 40 | KNNR 6 0113-06 d.4 D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 18 cm - podbudowa pod zjazdu w chodniku | m ² | | |
| | | km 0+521 - 0+526 5*3.6 | m ² | 18.00 | |
| | | km 0+581 - 0+586 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+600 - 0+605 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+633 - 0+638 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+714 - 0+719 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 0+823 - 0+828 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+847 - 0+852 5*1.8 | m ² | 9.00 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|------------------------------------|---|----------------|--------------|---------------|
| | | km 0+893 - 0+898 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+941 - 0+946 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+001 - 1+006 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+071 - 1+076 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+104 - 1+109 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+153 - 1+158 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+188 - 1+193 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+221 - 1+226 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+276 - 1+281 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+306 - 1+311 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+326 - 1+331 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+340 - 1+345 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+385 - 1+390 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 184.50 |
| 41 d.4 | KNR 2-31 0511- 02 D-08.02.02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor | m ² | | |
| | | km 0+526 - 0+581 55*1.8 | m ² | 99.00 | |
| | | km 0+586 - 0+600 14*1.8 | m ² | 25.20 | |
| | | km 0+605 - 0+633 28*1.8 | m ² | 50.40 | |
| | | km 0+638 - 0+674 36*1.8 | m ² | 64.80 | |
| | | km 0+682 - 0+714 32*1.5 | m ² | 48.00 | |
| | | km 0+719 - 0+790 71*1.5 | m ² | 106.50 | |
| | | km 0+796 - 0+823 27*1.8 | m ² | 48.60 | |
| | | km 0+828 - 0+848 20*1.8 | m ² | 36.00 | |
| | | km 0+853 - 0+893 40*1.5 | m ² | 60.00 | |
| | | km 0+898 - 0+941 43*1.8 | m ² | 77.40 | |
| | | km 0+946 - 1+001 | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|------------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| | | 55*1.8 | m ² | 99.00 | |
| | | km 1+006 - 1+035 29*1.8 | m ² | 52.20 | |
| | | km 1+043 - 1+071 28*1.8 | m ² | 50.40 | |
| | | km 1+076 - 1+082 6.0*1.8 | m ² | 10.80 | |
| | | km 1+088 - 1+104 16*1.8 | m ² | 28.80 | |
| | | km 1+109 - 1+153 44*1.8 | m ² | 79.20 | |
| | | km 1+158 - 1+188 30*1.8 | m ² | 54.00 | |
| | | km 1+193 - 1+221 28*1.8 | m ² | 50.40 | |
| | | km 1+226 - 1+231 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+237 - 1+276 39*1.8 | m ² | 70.20 | |
| | | km 1+281 - 1+306 25*1.8 | m ² | 45.00 | |
| | | km 1+311 - 1+326 15*1.5 | m ² | 22.50 | |
| | | km 1+331 - 1+340 9*1.5 | m ² | 13.50 | |
| | | km 1+345 - 1+385 40*1.8 | m ² | 72.00 | |
| | | km 1+390 - 1+397 7*1.8 | m ² | 12.60 | |
| | | | | RAZEM | 1285.50 |
| 42 d.4 | KNR 2-31 0511- 03 D-08.02.02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor | m ² | | |
| | | km 0+521 - 0+526 5*3.6 | m ² | 18.00 | |
| | | km 0+581 - 0+586 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+600 - 0+605 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+633 - 0+638 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+714 - 0+719 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 0+823 - 0+828 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+847 - 0+852 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+893 - 0+898 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 0+941 - 0+946 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+001 - 1+006 | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|----------------------------------|---|----------------|--------------|---------------|
| | | 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+071 - 1+076 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+104 - 1+109 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+153 - 1+158 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+188 - 1+193 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+221 - 1+226 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+276 - 1+281 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+306 - 1+311 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+326 - 1+331 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+340 - 1+345 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | km 1+385 - 1+390 5*1.8 | m ² | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 184.50 |
| 43 | KNNR 6 0113-06 d.4 D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o śr. gr. 10 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów za chodnikiem | m ² | | |
| | | km 0+584 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 0+602 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 0+636 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 0+825 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 0+850 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 0+895 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 0+943 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+004 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+155 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+190 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+223 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+278 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+309 5*1.5 | m ² | 7.50 | |
| | | km 1+328 5*1.5 | m ² | 7.50 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----------|--------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|--|
| | | km 1+343 5*1.5 | m ² | 7.50 | | |
| | | km 1+387 5*1.5 | m ² | 7.50 | | |
| | | | | RAZEM | 120.00 | |
| 44 d.4 | KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - MATERIAŁ INWESTORA | m ² | | | |
| | | - strona lewa | | | | |
| | | - zjazd w km 0+713 6.0*2 | m ² | 12.00 | | |
| | | - zjazd w km 1+038 2.4*0.8 | m ² | 1.92 | | |
| | | - zjazd w km 1+211 1.3*2 | m ² | 2.60 | | |
| | | - regulacja istniejącego chodnika przy projektowanym przejściu w km 1+547 strona prawa 6.0*2 | m ² | 12.00 | | |
| | | - strona prawa | | | | |
| | | km 1+392 zjazd do apteki (9.0+5.6)/2*2 | m ² | 14.60 | | |
| | | km 1+414 zjazd do marketu (9.0+5.6)/2*2 | m ² | 14.60 | | |
| | | | | RAZEM | 57.72 | |
| 5 | | PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE | | | | |
| 45 d.5 | KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 | Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0, 5kg/m ² | m ² | | | |
| | | km 0+515 - 1+460 5.65*945 | m ² | 5339.25 | | |
| | | km 1+460 - 1+500 (5.65+5.9)/2*40 | m ² | 231.00 | | |
| | | | | RAZEM | 5570.25 | |
| 46 d.5 | KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne dla KR-3 | t | | | |
| | | km 0+515 - 1+460 5.65*945*0.075 | t | 400.44 | | |
| | | km 1+460 - 1+500 (5.65+5.9)/2*40*0.075 | t | 17.33 | | |
| | | | | RAZEM | 417.77 | |
| 47 d.5 | KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2km/m ² | m ² | | | |
| | | km 0+515 - 1+460 5.65*945 | m ² | 5339.25 | | |
| | | km 1+460 - 1+500 (5.65+5.9)/2*40 | m ² | 231.00 | | |
| | | | | RAZEM | 5570.25 | |
| 48 d.5 | KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla ruchu KR-3 | m ² | | | |
| | | km 0+515 - 1+460 5.55*945 | m ² | 5244.75 | | |
| | | km 1+460 - 1+500 (5.55+5.8)/2*40 | m ² | 227.00 | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 6 | | ODWODNIENIE | | RAZEM | 5471.75 |
| 49 d.6 | KNR 2-01 0215-06 D-02.01.01 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanały i przykanaliki - z odwozem nadmiaru urobku do 1km | m ³ | | |
| | | km 0+788 - do studni rewizyjnej w km 0+789 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5 | m ³ | 3.00 | |
| | | km 0+797 - do studni rewizyjnej w km 0+789 (1.0+1.4)/2*1.0*8.0 | m ³ | 9.60 | |
| | | km 1+034 - do rowu za chodnikiem (1.0+1.4)/2*1.0*3.0 | m ³ | 3.60 | |
| | | km 1+145 - do rowu za chodnikiem (1.0+1.4)/2*1.0*3.0 | m ³ | 3.60 | |
| | | km 1+125 od studzienki do ścianki czołowej przepustu w skrzyżowaniu z drogą gminną km 1+227 (1.0+1.4)/2*1.0*5.0 | m ³ | 6.00 | |
| | | km 1+332 - do rowu za chodnikiem przy przepuście (1.0+1.4)/2*1.0*3.0 | m ³ | 3.60 | |
| | | | | RAZEM | 29.40 |
| 50 d.6 | KNNR 4 1411-01 D-03.02.01 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm kanały i przykanaliki | m ² | | |
| | | km 0+788 - do studni rewizyjnej w km 0+789 2.5*1.0 | m ² | 2.50 | |
| | | km 0+797 - do studni rewizyjnej w km 0+789 8.0*1.2 | m ² | 9.60 | |
| | | km 0+782 - 0+788 - kanał z włączeniem do studni rewizyjnej 6.0*1.2 | m ² | 7.20 | |
| | | km 1+034 - do rowu za chodnikiem 3.0*1.0 | m ² | 3.00 | |
| | | km 1+034 - 1+039 - zakrycie rowu z połączeniem do studni rewizyjnej 5.0*1.4 | m ² | 7.00 | |
| | | km 1+145 - do rowu za chodnikiem 3.0*1.0 | m ² | 3.00 | |
| | | km 1+125 od studzienki do ścianki czołowej przepustu w skrzyżowaniu z drogą gminną km 1+227 5.0*1.0 | m ² | 5.00 | |
| | | km 1+332 - do rowu za chodnikiem przy przepuście 3.0*1.0 | m ² | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 40.30 |
| 51 d.6 | KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01 | Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 400mm o sztywności obwodowej min 8 kPa | m | | |
| | | km 0+000 - 0+022 - połączenie studni rewizyjnych 22.0 | m | 22.00 | |
| | | km 0+022 - włączenie rowy odwadniającego przyległy teren za chodnikiem do studni rewizyjnej 3.0 | m | 3.00 | |
| | | km 0+782 - 0+788 - z włączeniem do studni rewizyjnej 6.0 | m | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 31.00 |
| 52 d.6 | KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01 | Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 600mm o sztywności obwodowej min 8 kPa | m | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|-------------------------------------|--|--|--|--------------|
| | | km 1+034 - 1+039 - zakrycie rowu z połączeniem do studni rewizyjnej 5.0 | m | 5.00 | |
| | | | | RAZEM | 5.00 |
| 53 d.6 | KNNR 4 1308-03 D-03.02.01 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 150 mm - przykana- liki km 0+789 - przedłużenie wylotu sączka melioracyjnego z włączeniem do studni 1.5 | m m | 1.50 | |
| | | | | RAZEM | 1.50 |
| 54 d.6 | KNNR 4 1308-03 D-03.02.01 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm - przykana- liki km 0+788 - do studni rewizyjnej w km 0+789 2.5 km 0+797 - do studni rewizyjnej w km 0+789 8.0 km 1+034 - do rowu za chodnikiem 3.0 km 1+145 - do rowu za chodnikiem 3.0 km 1+125 od studzienki do ścianki czołowej przepustu w skrzyżowa- niu z drogą gminną km 1+227 5.0 km 1+332 - do rowu za chodnikiem przy przepuście 3.0 | m m m m m m | 2.50 8.00 3.00 3.00 5.00 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 24.50 |
| 55 d.6 | KNNR 4 1411-04 D-03.02.01 | Obsypanie kanałów materiałem sypkim z zagęszczeniem pozyska- niem i dowozem km 0+788 - do studni rewizyjnej w km 0+789 (1.0+1.2)/2*0.5*2.5-3.14*0.2*0.2/4*2.5 km 0+797 - do studni rewizyjnej w km 0+789 (1.0+1.2)/2*0.5*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8 km 1+034 - do rowu za chodnikiem (1.0+1.2)/2*0.5*3.0-3.14*0.2*0.2/4*3 km 1+145 - do rowu za chodnikiem (1.0+1.2)/2*0.5*3.0-3.14*0.2*0.2/4*3 km 1+125 od studzienki do ścianki czołowej przepustu w skrzyżowa- niu z drogą gminną km 1+227 (1.0+1.2)/2*0.5*5.0-3.14*0.2*0.2/4*5 km 1+332 - do rowu za chodnikiem przy przepuście (1.0+1.2)/2*0.5*3.0-3.14*0.2*0.2/4*3 | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 1.30 4.15 1.56 1.56 2.59 1.56 | |
| | | | | RAZEM | 12.71 |
| 56 d.6 | KNR-W 2-18 0306-02 D-03.02.01 | Przewierty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr.150-250mm w gruntach kat.III-IV z montażem rury z PVC śr 200mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanalik pod jezdnią km 0+868 - od studzienki ściekowej pod drogą do rowu strona prawa 10 km 0+912 - od studzienki ściekowej pod drogą do rowu strona prawa 8 km 1+083 - od studzienki ściekowej za chodnikiem w zjeździe - pod drogą do rowu strona prawa 10.5 km 1+285 - od studzienki ściekowej pod drogą do rowu strona prawa 8 | m m m m | 10.00 8.00 10.50 8.00 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--|--|----------------|--------------|--------------|
| | | | | RAZEM | 36.50 |
| 57 d.6 | KNNR 4 1424-02 D-03.02.01 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi | szt. | | |
| | | km 0+789 1 | szt. | 1.00 | |
| | | km 0+797 1 | szt. | 1.00 | |
| | | km 0+868 1 | szt. | 1.00 | |
| | | km 0+912 1 | szt. | 1.00 | |
| | | km 1+034 1 | szt. | 1.00 | |
| | | km 1+083 - w zjeździe za chodnikiem 1 | szt. | 1.00 | |
| | | km 1+145 1 | szt. | 1.00 | |
| | | km 1+225 1 | szt. | 1.00 | |
| | | km 1+285 1 | szt. | 1.00 | |
| | | km 1+332 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 58 d.6 | KNNR 1 0214-05 D-02.03.01 | Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-III - kanały i przykanaliki | m ³ | | |
| | | km 0+788 - do studni rewizyjnej w km 0+789 (1.2+1.4)/2*0.5*2.5 | m ³ | 1.63 | |
| | | km 0+797 - do studni rewizyjnej w km 0+789 (1.2+1.4)/2*0.5*8.0 | m ³ | 5.20 | |
| | | km 1+034 - do rowu za chodnikiem (1.2+1.4)/2*0.5*3.0 | m ³ | 1.95 | |
| | | km 1+125 od studzienki do ścianki czołowej przepustu w skrzyżowaniu z drogą gminną km 1+227 (1.2+1.4)/2*0.5*5.0 | m ³ | 3.25 | |
| | | km 1+145 - do rowu za chodnikiem (1.2+1.4)/2*0.5*3.0 | m ³ | 1.95 | |
| | | km 1+332 - do rowu za chodnikiem przy przepuście (1.2+1.4)/2*0.5*3.0 | m ³ | 1.95 | |
| | | | | RAZEM | 15.93 |
| 59 d.6 | KNNR 10 0404-02 KNNR 10 0403-05 D-06.01.01 | Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie wylotu kanałów i przykanalików | m ² | | |
| | | km 0+782 -wlot kanału 1.2 | m ² | 1.20 | |
| | | km 0+868 - wylot przykanalika 0.8 | m ² | 0.80 | |
| | | km 0+912 - wylot przykanalika 0.8 | m ² | 0.80 | |
| | | km 1+034 - wylot przykanalika - wlot kanału 1.2+0.8 | m ² | 2.00 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--------------------------------|---|----------------------------------|--------------|--------------|
| | | km 1+083 - wylot przykanalika 0.8 | m ² | 0.80 | |
| | | km 1+145 - wylot przykanalika 1.0*0.8 | m ² | 0.80 | |
| | | km 1+133- wylot przykanalika 1.0*0.8 | m ² | 0.80 | |
| | | km 1+285 - wylot przykanalika 1.0*0.8 | m ² | 0.80 | |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| 60 d.6 | KNNR 4 1413-03 D-03.02.01 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,5 m | stud. | | |
| | | km 0+789 1.0 | stud. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 61 d.6 | KNNR 4 1413-03 D-03.02.01 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m | stud. | | |
| | | km 1+039 1.0 | stud. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 7 | | PRZEPUSTY | | | |
| 62 d.7 | KNNR 1 0210-03 D-03.01.01 | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III - z odwozem nadmiaru urobku do 1 km - wykop pod ułożenie przepustu | m ³ | | |
| | | - przedłużenie istniejącego przepustu w km 0+963 (1.6+2.6)/2*1.5*2 | m ³ | 6.30 | |
| | | - przedłużenie wlotu przepustu - fundament w km 1+439 6.4*1.0*1.8 | m ³ | 11.52 | |
| | | | | RAZEM | 17.82 |
| 63 d.7 | KNR 2-33 0601-03 D-03.01.01 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych ruro- wych jednocentrowych z rur o śr. 60cm - rury żelbetowe na ławie z kruszywa łamanego gr 30cm | m | | |
| | | - przedłużenie istniejącego przepustu w km 1+147 1.0 | m | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 64 d.7 | KNR 2-33 0601-03 D-03.01.01 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych ruro- wych jednocentrowych z rur o śr. 80cm - rury żelbetowe na ławie z kruszywa łamanego gr 30cm | m | | |
| | | - przedłużenie istniejącego przepustu w km 0+963 2.0 | m | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 65 d.7 | KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr. 60 cm z betonu C25/30 | m ³ | | |
| | | - wlot przepustu w km 0+561 nadbudowa ściany przepustu do wyso- kości chonika 2.0*0.45*0.3 | m ³ | 0.27 | |
| | | - wlot przepustu w km 1+147 w połączeniu z obudową przepustu pod zjazdem w kształcie litery "L" (1.8+1.8)*1.9*0.25-(3.14*0.6*0.6/4*0.25)*2 | m ³ | 1.57 | |
| | | - wlot przepustu w km 1+334 nadbudowa ściany oraz dobudowa ścia- ny bocznej a kształcie litery"L" 1.95*0.4*0.3 1.6*2.2*0.25-3.14*0.6*0.6/4*0.25 | m ³ m ³ | 0.23 0.81 | |
| | | | | RAZEM | 2.88 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----------|--------------------------------|---|--|---|---------------|--|
| 66 d.7 | KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr. 80 cm z betonu C25/30 - wlot przepustu w km 0+963 3.0*2.2*0.3-3.14*0.8*0.8/4*0.3 | m ³ m ³ | 1.83 | | |
| | | | | RAZEM | 1.83 | |
| 67 d.7 | KNR 2-33 0606-02 D-03.01.01 | Obudowy wylotu - przedłużenie wylotu przepustu drogowego sklepionego o wys.1,6 m i rozpiętości 3,0 m z betonu C25/30 zbrojonego 2x siatką o oczkach 15*15 cm z pręta fi 12mm - przedłużenie wlotu przepustu w km 1+439 płyta denną 3.0*1.0*0.25 sklepienie 5.4*1.0*0.25 | m ³ m ³ m ³ | 0.75 1.35 | | |
| | | | | RAZEM | 2.10 | |
| 68 d.7 | KNR 2-33 0606-02 D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o wys.1,6 m i rozpiętości 3,0 m z betonu C25/30 zbrojonego 2x siatką o oczkach 15*15 cm z pręta fi 12mm - ściana czołowa przepustu w km 1+439 6.4*2.6*0.3-3.14*3.0*1.6/4*0.3 - fundament 6.5*1.0*0.4 | m ³ m ³ m ³ | 3.86 2.60 | | |
| | | | | RAZEM | 6.46 | |
| 69 d.7 | KNNR 1 0317-01 D-03.01.01 | Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - zasypianie przepustu - przedłużenie istniejącego przepustu w km 0+963 (1.6+2.6)/2*1.2*2-3.14*0.8*0.8/4*2 - przedłużenie wlotu przepustu w km 1+439 6.4*2.6*1.0-3.14*3.0*1.6/4*1.0 6.5*1.0*0.8 | m ³ m ³ m ³ m ³ | 4.04 12.87 5.20 | | |
| | | | | RAZEM | 22.11 | |
| 8 | | SKRZYŻOWANIA , ZJAZDY i ZATOKI | | | | |
| 70 d.8 | KNNR 6 0102-03 D-04.01.01 | Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV z odwozem urobku do 1km - strona lewa km 0+677 (10.0+4.0)/2*5.0 km 0+792 (9.0+4.0)/2*4.0 km 1+038 (10.0+4.5)/2*5.0 km 1+400 (9.0+4.0)/2*4.0 - zjazd km 1+085 (8.0+3.5)/2*4.0 | m ² m ² m ² m ² m ² m ² | 35.00 26.00 36.25 26.00 23.00 | | |
| | | | | RAZEM | 146.25 | |
| 71 d.8 | KNNR 6 0112-06 D-04.04.01 | Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 15 cm - strona lewa km 0+677 (10.0+4.0)/2*5.0 km 0+792 | m ² m ² | 35.00 | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----------|------------------------------|--|----------------|--------------|---------------|--|
| | | (9.0+4.0)/2*4.0 | m ² | 26.00 | | |
| | | km 1+038 (10.0+4.5)/2*5.0 | m ² | 36.25 | | |
| | | km 1+235 podbudowa na przekopie skrzyżowania 5.2*1.7 | m ² | 8.84 | | |
| | | km 1+400 (9.0+4.0)/2*4.0 | m ² | 26.00 | | |
| | | - zjazd | | | | |
| | | km 1+085 (8.0+3.5)/2*4.0 | m ² | 23.00 | | |
| | | | | RAZEM | 155.09 | |
| 72 d.8 | KNNR 6 0113-02 D-04.04.02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) gr. 20 cm | m ² | | | |
| | | - strona lewa | | | | |
| | | km 0+677 (10.0+4.0)/2*5.0 | m ² | 35.00 | | |
| | | km 0+792 (9.0+4.0)/2*4.0 | m ² | 26.00 | | |
| | | km 1+038 (10.0+4.5)/2*5.0 | m ² | 36.25 | | |
| | | km 1+235 podbudowa na przekopie skrzyżowania 5.2*1.7 | m ² | 8.84 | | |
| | | km 1+400 (9.0+4.0)/2*4.0 | m ² | 26.00 | | |
| | | - zjazd | | | | |
| | | km 1+085 (8.0+3.5)/2*4.0 | m ² | 23.00 | | |
| | | | | RAZEM | 155.09 | |
| 73 d.8 | KNNR 6 0113-02 D-04.04.02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 10 cm - uzupełnienie zjazdów za poboczem | m ² | | | |
| | | - strona prawa | | | | |
| | | km 0+564 (8.0+5.0)/2*2.0 | m ² | 13.00 | | |
| | | km 0+900 4.5*1.5 | m ² | 6.75 | | |
| | | km 0+941 8.0*1.5 | m ² | 12.00 | | |
| | | km 1+000 4.5*1.5 | m ² | 6.75 | | |
| | | km 1+089 5.0*1.5 | m ² | 7.50 | | |
| | | km 1+180 5.5*1.5 | m ² | 8.25 | | |
| | | km 1+228 6.3*1.0 | m ² | 6.30 | | |
| | | km 1+245 6.5*1.5 | m ² | 9.75 | | |
| | | km 1+356 5.0*1.5 | m ² | 7.50 | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|-------------------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| | | (10.0+4.5)/2*5.0*0.1 | t | 3.63 | |
| | | km 1+235 podbudowa na przekopie skrzyżowania 5.2*1.7*0.150 | t | 1.33 | |
| | | km 1+400 (9.0+4.0)/2*4.0*0.1 | t | 2.60 | |
| | | - zjazd | | | |
| | | km 1+085 (8.0+3.5)/2*4.0*0.2 | t | 4.60 | |
| | | - strona prawa | | | |
| | | - zjazdy | | | |
| | | km 0+540 (8.5+7.5)/2*3.0*0.15 | t | 3.60 | |
| | | km 0+722 (8.5+4.5)/2*2.5*0.15 | t | 2.44 | |
| | | km 0+915 (6.5+4.0)/2*3.0*0.15 | t | 2.36 | |
| | | km 1+107 (10.0+6.0)/2*3.0*0.15 | t | 3.60 | |
| | | km 1+150 (6.5+2.5)/2*2.5*0.15 | t | 1.69 | |
| | | km 1+321 (6.5+3.5)/2*2.5 | t | 12.50 | |
| | | km 1+474 7.0*2.5*0.15 | t | 2.63 | |
| | | | | RAZEM | 47.06 |
| 76 d.8 | KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją as- faltową 0,2km/m2 | m ² | | |
| | | - strona lewa | | | |
| | | km 0+677 (10.0+4.0)/2*5.0 | m ² | 35.00 | |
| | | km 0+792 (9.0+4.0)/2*4.0 | m ² | 26.00 | |
| | | km 1+038 (10.0+4.5)/2*5.0 | m ² | 36.25 | |
| | | km 1+235 (8.0+4.0)/2*4.0 | m ² | 24.00 | |
| | | km 1+400 (9.0+4.0)/2*4.0 | m ² | 26.00 | |
| | | - zjazd | | | |
| | | km 1+085 (8.0+3.5)/2*4.0 | m ² | 23.00 | |
| | | | | RAZEM | 170.25 |
| 77 d.8 | KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry- sowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - (skrzyżowania z droga- mi gminnymi) | m ² | | |
| | | - strona lewa | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----------|---|--|----------------|--------------|---------------|--|
| | | km 0+677 (10.0+4.0)/2*5.0 | m ² | 35.00 | | |
| | | km 0+792 (9.0+4.0)/2*4.0 | m ² | 26.00 | | |
| | | km 1+038 (10.0+4.5)/2*5.0 | m ² | 36.25 | | |
| | | km 1+233 (8.0+4.0)/2*4.0 | m ² | 24.00 | | |
| | | km 1+400 (9.0+4.0)/2*4.0 | m ² | 26.00 | | |
| | | | | RAZEM | 147.25 | |
| 9 | | ROWY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI ZA CHODNIKIEM | | | | |
| 78 d.9 | KNNR 1 0210-02 KNR 2-01 0206-02 D-06.02.01a | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach | m ³ | | | |
| | | km 0+636 (1.1+1.5)/2*0.6*6 | m ³ | 4.68 | | |
| | | km 0+677 (1.1+1.5)/2*0.6*6 | m ³ | 4.68 | | |
| | | km 0+713 (1.1+1.5)/2*0.6*7.0 | m ³ | 5.46 | | |
| | | km 0+943 (1.1+1.7)/2*0.6*7.0 | m ³ | 5.88 | | |
| | | km 1+133 (1.1+1.7)/2*0.6*3.0 | m ³ | 2.52 | | |
| | | km 1+155 (1.1+1.7)/2*0.6*10.0 | m ³ | 8.40 | | |
| | | km 1+190 (1.1+1.7)/2*0.6*6.0 | m ³ | 5.04 | | |
| | | km 1+227 - 1+239 - pod skrzyżowaniem z drogą gminną (1.3+1.7)/2*1.2*12.0 | m ³ | 21.60 | | |
| | | km 1+256 - zabezpieczenie skarpy przy słupie (1.2+1.7)/2*0.7*4.0 | m ³ | 4.06 | | |
| | | km 1+278 (1.2+1.6)/2*0.7*8.0 | m ³ | 7.84 | | |
| | | km 1+308 (1.2+1.6)/2*0.7*6.0 | m ³ | 5.88 | | |
| | | km 1+324 - 1+334 - od zjazdu do przepustu w km 1+334 (1.2+1.6)/2*0.7*10.0 | m ³ | 9.80 | | |
| | | | | RAZEM | 85.84 | |
| 79 d.9 | KNR 2-31 0605-06 D-06.02.01a | Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 400 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2 | m | | | |
| | | km 0+636 6.0 | m | 6.00 | | |
| | | km 0+677 8.0 | m | 8.00 | | |
| | | km 0+713 7.0 | m | 7.00 | | |
| | | km 0+943 7.0 | m | 7.00 | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---------------------------------|--|----------------|--------------|--------------|
| | | km 1+133 3.0 | m | 3.00 | |
| | | km 1+155 10.0 | m | 10.00 | |
| | | km 1+190 6.0 | m | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 47.00 |
| 80 d.9 | KNR 2-31 0605-07 D-06.02.01a | Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 500 mm dwuscienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2 | m | | |
| | | km 1+256 - zabezpieczenie skarpy przy słupie 4.0 | m | 4.00 | |
| | | km 1+278 8.0 | m | 8.00 | |
| | | km 1+308 6.0 | m | 6.00 | |
| | | km 1+324 - 1+334 - od zjazdu do przepustu w km 1+334 10.0 | m | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 28.00 |
| 81 d.9 | KNR 2-31 0605-07 D-06.02.01a | Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 500 mm dwuscienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2 z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego o gr.30 cm | m | | |
| | | km 1+227 - 1+239 - pod skrzyżowaniem z drogą gminną 12.0 | m | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 82 d.9 | KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr. 50 cm z betonu C25/30 | m ³ | | |
| | | - wlot przepustu w km 1+227 - zakończeniu rowu na przepuście przy drodze gminnej obudowa w kształcie litery "L" (1.7+1.7)*1.8*0.25-3.14*0.5*0.5/4*0.25 | m ³ | 1.48 | |
| | | | | RAZEM | 1.48 |
| 83 d.9 | KNNR 1 0317-01 D-06.02.01a | Zasypywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - skrzyżowania i zjazdy | m ³ | | |
| | | km 0+636 (1.1+1.5)/2*0.6*6-3.14*0.4*0.4/4*6 | m ³ | 3.93 | |
| | | km 0+677 (1.1+1.5)/2*0.6*8-3.14*0.4*0.4/4*8.0 | m ³ | 5.24 | |
| | | km 0+713 (1.1+1.5)/2*0.6*7-3.14*0.4*0.4/4*7.0 | m ³ | 4.58 | |
| | | km 0+943 (1.1+1.7)/2*0.6*7-3.14*0.4*0.4/4*7.0 | m ³ | 5.00 | |
| | | km 1+133 (1.1+1.7)/2*0.6*3-3.14*0.4*0.4/4*3.0 | m ³ | 2.14 | |
| | | km 1+155 (1.1+1.7)/2*0.6*10-3.14*0.4*0.4/4*10.0 | m ³ | 7.14 | |
| | | km 1+190 (1.1+1.7)/2*0.6*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0 | m ³ | 4.29 | |
| | | km 1+227 - 1+239 - pod skrzyżowaniem z drogą gminną (1.3+1.7)/2*1.2*12.0-3.14*0.5*0.5/4*12.0 | m ³ | 19.25 | |
| | | km 1+256 - zabezpieczenie skarpy przy słupie (1.2+1.7)/2*0.7*4-3.14*0.5*0.5/4*4.0 | m ³ | 3.28 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--------------------------------|--|----------------|--------------|--------------|
| | | km 1+278 (1.2+1.6)/2*0.7*8-3.14*0.5*0.5/4*8.0 | m ³ | 6.27 | |
| | | km 1+308 (1.2+1.6)/2*0.7*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0 | m ³ | 4.70 | |
| | | km 1+324 - 1+334 - od zjazdu do przepustu w km 1+334 (1.2+1.6)/2*0.7*10-3.14*0.5*0.5/4*10.0 | m ³ | 7.84 | |
| | | | | RAZEM | 73.65 |
| 84 d.9 | KNNR 10 0404-02 D-06.01.01 | Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie przepustów pod zjazdami | m ² | | |
| | | km 0+636 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2 | m ² | 1.37 | |
| | | km 0+677 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2 | m ² | 1.37 | |
| | | km 0+713 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2 | m ² | 1.37 | |
| | | km 0+943 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2 | m ² | 1.37 | |
| | | km 1+133 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2 | m ² | 1.37 | |
| | | km 1+155 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2 | m ² | 1.37 | |
| | | km 1+190 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2 | m ² | 1.37 | |
| | | km 1+239 (0.5+2.1)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4 | m ² | 0.84 | |
| | | km 1+256 - zabezpieczenie skarpy przy słupie [(0.5+2.1)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2 | m ² | 1.69 | |
| | | km 1+278 [(0.5+2.1)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2 | m ² | 1.69 | |
| | | km 1+308 [(0.5+2.1)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2 | m ² | 1.69 | |
| | | km 1+324 - 1+334 - od zjazdu do przepustu w km 1+334 (0.5+2.1)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4 | m ² | 0.84 | |
| | | | | RAZEM | 16.37 |
| 85 d.9 | KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km - wykonanie rowu z wyprofilowaniem dna i skarp - rów za chodnikiem | m ³ | | |
| | | - rów za chodnikiem | | | |
| | | km 0+605 - 0+628 23.0*(2.5+0.6)/2*0.6 | m ³ | 21.39 | |
| | | km 0+734 - 0+748 14.0*(2.0+0.6)/2*0.6 | m ³ | 10.92 | |
| | | km 0+748 - 0+772 24.0*(1.8+0.6)/2*0.6 | m ³ | 17.28 | |
| | | km 0+852 - 0+885 33.0*(2.5+0.6)/2*0.6 | m ³ | 30.69 | |
| | | km 0+946 - 0+978 32.0*(2.5+0.6)/2*0.6 | m ³ | 29.76 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------------|------------------------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| | | km 1+159 - 1+188 29.0*(2.5+0.6)/2*0.6 | m ³ | 26.97 | |
| | | km 1+193 - 1+211 18.0*(2.5+0.6)/2*0.6 | m ³ | 16.74 | |
| | | km 1+239 - 1+254 15.0*(2.5+0.4)/2*0.9 | m ³ | 19.58 | |
| | | km 1+258 - 1+275 17.0*(2.5+0.4)/2*0.9 | m ³ | 22.19 | |
| | | km 1+282 - 1+305 23.0*(2.5+0.4)/2*0.9 | m ³ | 30.02 | |
| | | km 1+311 - 1+324 13.0*(1.8+0.4)/2*0.6 | m ³ | 8.58 | |
| | | | | RAZEM | 234.11 |
| 10 | | POBOCZA I ROWY | | | |
| 86 d.1 0 | KNR 2-01 0206- 02 D-06.04.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów z namotu śr. gr.30 cm z wyprofilowaniem skarp i uzupełnieniem korpusu pod umocnienie poboczny - strona prawa km 0+515 - 1+500 985-103 | m | | |
| | | | m | 882.00 | |
| | | | | RAZEM | 882.00 |
| 87 d.1 0 | KNNR 6 0203-04 D-06.03.01 | Umocnienie poboczny z kruszywa łamanego niesortowanego o grub.po zagęszcz.8 cm - strona prawa km 0+515 - 1+500 0.75*(985-51) | m ² | | |
| | | | m ² | 700.50 | |
| | | | | RAZEM | 700.50 |
| 11 | | UMOCNIENIA SKARP | | | |
| 88 d.1 1 | KNNR 10 0407-01 D-06.01.01 | Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm - umocnienie skarp rowy km 0+734 - 0+748 - umocnienie przeciwskarpy 14.0*1.0 km 0+748 - 0+782 - umocnienie przeciwskarpy 34.0*1.2 | m ² | | |
| | | | m ² | 14.00 | |
| | | | m ² | 40.80 | |
| | | | | RAZEM | 54.80 |
| 89 d.1 1 | KNNR 10 0407-01 D-06.01.01 | Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 90x60x10 cm z wyprawieniem otworów betonem C12/15 - umocnienie dna i przeciwskarpy rowu przy wlocie do przepustu w km 0+963 (3.0*1.6)+(0.6*2.0) - umocnienie dna i przeciwskarpy rowu przy wlocie do przepustu w km 0+963 (3.0*1.2)+(0.6*3.0) - umocnienie dna i przeciwskarpy rowu przy wlocie do przepustu w km 1+334 (2.4*1.6)+(0.6*2.4) - umocnienie dna i skarp rowu w km 1+335 - 1+340 (0.6+1.6)/2*5 0.6*5.0*2 | m ² | | |
| | | | m ² | 6.00 | |
| | | | m ² | 5.40 | |
| | | | m ² | 5.28 | |
| | | | m ² | 5.50 | |
| | | | m ² | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 28.18 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|--|---|----------------|--------------|---------------|
| 90 | KNR 2-31 0502- d.1 04 1 D-06.01.01 | Umocnienie skarp z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spojn zapr.cem. - umocnienie skarp rowu przy ścieku za chodnikiem km 0+541 - 0+560 19.0 km 0+562 - 0+580 18.0 km 0+628 - 0+633 5.0 km 0+638 - 0+672 34.0 km 0+680 - 0+710 30.0 km 0+715 - 0+734 19.0 km 0+734 - 0+748 - płytka na skarpie - przeciwskarpa ażur 14.0*0.5 km 0+748 - 0+782 - płytka na skarpie - przeciwskarpa ażur 34.0*0.5 km 0+852 - 0+885 33.0 km 0+946 - 0+978 32.0 km 1+007 - 1+033 26.0 km 1+123 - 1+132 9.0 km 1+134 - 1+147 13.0 km 1+239 - 1+254 15.0 km 1+258 - 1+275 17.0 km 1+282 - 1+305 23.0 km 1+311 - 1+324 13.0 -umocnienie dna rowu na wylocie przykanalika - strona prawa km 0+868 2 km 0+912 2 | m ² | | |
| | | | | RAZEM | 334.00 |
| 91 | KNNR 6 0606-03 d.1 D-06.01.01 1 | Ścieki z elementów betonowych o wym.50*60 i gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ściek za chodnikiem km 0+541 - 0+560 | m | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|--|--|--|------------------------------|---------------|
| | | 19.0 | m | 19.00 | |
| | | km 0+562 - 0+580 18.0 | m | 18.00 | |
| | | km 0+628 - 0+633 5.0 | m | 5.00 | |
| | | km 0+638 - 0+672 34.0 | m | 34.00 | |
| | | km 0+680 - 0+710 30.0 | m | 30.00 | |
| | | km 0+715 - 0+734 19.0 | m | 19.00 | |
| | | km 0+734 - 0+748 14.0 | m | 14.00 | |
| | | km 0+748 - 0+782 34.0 | m | 34.00 | |
| | | km 0+852 - 0+885 33.0 | m | 33.00 | |
| | | km 0+946 - 0+978 32.0 | m | 32.00 | |
| | | km 1+007 - 1+034 27.0 | m | 27.00 | |
| | | km 1+123 - 1+132 9.0 | m | 9.00 | |
| | | km 1+134 - 1+147 13.0 | m | 13.00 | |
| | | km 1+239 - 1+254 15.0 | m | 15.00 | |
| | | km 1+258 - 1+275 17.0 | m | 17.00 | |
| | | km 1+282 - 1+305 23.0 | m | 23.00 | |
| | | km 1+311 - 1+324 13.0 | m | 13.00 | |
| | | -umocnienie dna rowu na wylocie przykanalika - strona prawa | | | |
| | | km 0+868 2 | m | 2.00 | |
| | | km 0+912 2 | m | 2.00 | |
| | | km 1+083 2 | m | 2.00 | |
| | | km 1+285 2 | m | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 363.00 |
| 92 | KNNR 10 0408-01 d.1 KNNR 1 0210-03 1 D-10.01.01a | Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi - umocnienie skarp przy potoku na wlocie do przepustu w km 1+439 1.0*0.5*5*2 0.75*0.5*5*2 0.5*0.5*5*2 | m ³ m ³ m ³ m ³ | 5.00 3.75 2.50 | |
| | | | | RAZEM | 11.25 |
| 93 | KNNR 10 0404-02 d.1 D-06.01.01 1 | Wykonanie bruku o grub. 20 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm z zamulowaniem spoin zaprawą cementową - | m ² | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---|---|----------------|--------------|--------------|
| | | km 0+561 - wybrukowanie dopływu od ścieku muldowego do przepustu 0.7*1.0*2 | m ² | 1.40 | |
| | | | | RAZEM | 1.40 |
| 12 | | URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE | | | |
| 94 | KNR 2-31 0702- d.1 02 2 D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem | szt. | | |
| | | 2.0 | szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 95 | KNNR 6 0702-05 d.1 D-07.02.01 2 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² - znaki D-6 | szt. | | |
| | | 2.0 | szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 96 | KNR AT-04 0203- d.1 01 2 D-07.01.01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - malowanie przejść dla pieszych P-10 | m ² | | |
| | | 12 | m ² | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 97 | KNNR 6 0701-03 d.1 D-07.06.02 2 | Poręcze ochronne sztywne U12a z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m | m | | |
| | | km 0+561 6.0 | m | 6.00 | |
| | | km 0+963 6.0 | m | 6.00 | |
| | | km 1+147 4.0+2.0 | m | 6.00 | |
| | | km 1+334 4.0 | m | 4.00 | |
| | | km 1+431 - 1+437 6.0 | m | 6.00 | |
| | | km 1+443 - 1+453 10.0 | m | 10.00 | |
| | | km 1+510 - poprzecznie na zakończeniu chodnika 2.0 | m | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 40.00 |
| 98 | KNNR 6 0701-03 d.1 D-07.06.02 2 | Poręcze ochronne sztywne U11a szczelinowa z płaskownika - pochwyty 60*6mm o rozstawie słupków co 2,0 m - (montaż na ścianie przepustu) | m | | |
| | | km 1+437 - 1+443 6.0 | m | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 99 | KNNR 6 0703-01 d.1 D-07.05.01 2 | Bariery ochronne stalowe typ SP-06 - BARIERA MATERIAŁEM INWESTORA - strona prawa | m | | |
| | | km 1+029 - 1+045 - (bariera z demontarzu km 1+431 - 1+448 strona lewa) 16.0 | m | 16.00 | |
| | | | | RAZEM | 16.00 |
| 100 | KNNR 6 0703-01 d.1 D-07.05.01 2 | Bariery ochronne stalowe typ SP-06 - zakończenia barier (łącniki ukośne) | m | | |
| | | km 1+029 - 1+045 | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----|--|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|--|
| | | 2.0 | m | 2.00 | | |
| | | | | RAZEM | 2.00 | |
| 101 | KNR 2-21 0401- d.1 02 2 D-09.01.01 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III bez nawożenia - strona lewa - skarpa za chodnikiem 1017 | m ² m ² | 1017.00 | | |
| | | | | RAZEM | 1017.00 | |

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|--|---|----------------|---------|------------|---------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTAWCZE | | | | |
| d.1 | KNNR 1 0111-01 DM-00.00.00 D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej | km | 0.99 | | |
| d.1 | KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02a | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 3km | m ² | 4174.80 | | |
| d.1 | KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.5-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km | m ² | 110.40 | | |
| d.1 | KNR AT-03 0101-02 D-01.02.04 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych i betonowych na gł. 8-12 cm | m | 1000.40 | | |
| d.1 | KNR AT-03 0104-02 D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 6-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | 8.84 | | |
| d.1 | KNKRB 6 0801-02 D-01.02.04 | Rozebranie podbudowy o grub. 15 cm z kruszywa mechaniczne | m ² | 8.84 | | |
| d.1 | KNNR 6 0801-06 D-01.02.04 | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 - 15 cm mechanicznie - nawierzchnie zjazdów | m ² | 89.04 | | |
| d.1 | KNNR 6 0806-08 D-01.02.04 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej | m | 8.00 | | |
| d.1 | KNNR 6 1302-05 D-03.01.03 | Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namotu do 80% jego średnicy | m | 10.00 | | |
| d.1 | KNR 2-01 0103-02 D-01.02.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 15-25 cm) | szt | 19.00 | | |
| d.1 | KNR 2-01 0103-05 D-01.02.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) | szt | 2.00 | | |
| d.1 | KNR 2-01 0105-02 D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) | szt. | 19.00 | | |
| d.1 | KNR 2-01 0105-05 D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) | szt. | 2.00 | | |
| d.1 | KNNR 1 0108-07 D-01.02.01 | Wywożenie na odl. do 5 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym | szt. | 19.00 | | |
| d.1 | KNNR 1 0108-07 D-01.02.01 | Wywożenie na odl. do 5 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym | szt. | 2.00 | | |
| d.1 | KNR 2-31 0818-07 D-01.02.04 | Rozebranie barier stalowych pojedynczych | m | 16.00 | | |
| d.1 | KNR 2-31 0813-03 D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej | m | 31.00 | | |
| d.1 | KNR 2-31 0812-03 D-01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | 1.13 | | |
| d.1 | KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm | m | 15.00 | | |
| d.1 | KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm | m | 9.00 | | |
| d.1 | KNR 2-31 0816-03 D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm | m | 1.00 | | |
| d.1 | KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem | m ² | 73.60 | | |
| d.1 | KNR 4-04 0303-06 D-01.02.04 | Rozebranie ścian betonowych o grub.do 35 cm | m ³ | 8.06 | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---|---|--|----------------|---------|------------|---------|
| 24 d.1 | KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym na odleg. 15 km | m ³ | 32.99 | | |
| 25 d.1 | KNR 2-31 1406-02 D-03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych | szt | 1.00 | | |
| Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| 2 | ODBUDOWA KORPUSU | | | | | |
| 26 d.2 | KNNR 1 0207-03 D-02.03.01 D-02.00.01 | Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - uzupełnienie korpusu drogi - nasyp pod chodnik | m ³ | 1355.28 | | |
| 27 d.2 | KNR-W 2-01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat.I-III - przygotowanie podłoża pod chodnik | m ³ | 1355.28 | | |
| Razem dział: ODBUDOWA KORPUSU | | | | | | |
| 3 | POSZERZENIA JEZDNI | | | | | |
| 28 d.3 | KNNR 6 0102-03 D-04.01.01 | Koryta gł. 38 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 1,5 km na uzupełnienie nasypów pod chodnik | m ² | 377.65 | | |
| 29 d.3 | KNNR 6 0112-06 D-04.04.01 | Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na poszerzeniu | m ² | 377.65 | | |
| 30 d.3 | KNNR 6 0109-03 D-04.06.01 | Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą | m ² | 287.35 | | |
| 31 d.3 | KNNR 6 0108-02 D-04.03.01 | Skropienie podbudowy z betonu emulsją asfaltową 0,5kg/m ² | m ² | 377.65 | | |
| 32 d.3 | KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gryzowych AC16W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3 | m ² | 377.65 | | |
| Razem dział: POSZERZENIA JEZDNI | | | | | | |
| 4 | CHODNIKI | | | | | |
| 33 d.4 | KNR 2-31 0401-04 D-08-01.01 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV | m | 984.00 | | |
| 34 d.4 | KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem | m | 990.00 | | |
| 35 d.4 | KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 | m | 961.00 | | |
| 36 d.4 | KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 8 cm - podbudowa pod chodnik | m ² | 1446.00 | | |
| 37 d.4 | KNNR 6 0113-06 D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 12 cm - podbudowa pod chodnik | m ² | 1446.00 | | |
| 38 d.4 | KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01 | Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 34 cm z odwozem urobku do 1,5km - koryto pod zjazdy w chodniku | m ² | 184.50 | | |
| 39 d.4 | KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku | m ² | 184.50 | | |
| 40 d.4 | KNNR 6 0113-06 D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 18 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku | m ² | 184.50 | | |
| 41 d.4 | KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor | m ² | 1285.50 | | |
| 42 d.4 | KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor | m ² | 184.50 | | |
| 43 d.4 | KNNR 6 0113-06 D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o śr. gr. 10 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów za chodnikiem | m ² | 120.00 | | |
| 44 d.4 | KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - MATERIAŁ INWESTORA | m ² | 57.72 | | |
| Razem dział: CHODNIKI | | | | | | |
| 5 | PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|--|---|---|----------------|---------|------------|---------|
| 45 | KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 | Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,5kg/m ² | m ² | 5570.25 | | |
| 46 | KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne dla KR-3 | t | 417.77 | | |
| 47 | KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2kg/m ² | m ² | 5570.25 | | |
| 48 | KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla ruchu KR-3 | m ² | 5471.75 | | |
| Razem dział: POBBUDOWY I NAWIERZCHNIE | | | | | | |
| 6 | | ODWODNIENIE | | | | |
| 49 | KNR 2-01 0215-06 D-02.01.01 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanały i przykanaliki - z odwozem nadmiaru urobku do 1km | m ³ | 29.40 | | |
| 50 | KNNR 4 1411-01 D-03.02.01 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm | m ² | 40.30 | | |
| 51 | KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01 | Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 400mm o sztywności obwodowej min 8 kPa | m | 31.00 | | |
| 52 | KNR 2-31 0605-06 D-03.02.01 | Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 600mm o sztywności obwodowej min 8 kPa | m | 5.00 | | |
| 53 | KNNR 4 1308-03 D-03.02.01 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 150 mm - przykanaliki | m | 1.50 | | |
| 54 | KNNR 4 1308-03 D-03.02.01 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm - przykanaliki | m | 24.50 | | |
| 55 | KNNR 4 1411-04 D-03.02.01 | Obsypanie kanałów materiałem sypkim z zagęszczeniem pozyskaniem i dowozem | m ³ | 12.71 | | |
| 56 | KNR-W 2-18 0306-02 D-03.02.01 | Przewierty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr.150-250mm w gruntach kat.III-IV z montażem rury z PVC śr 200mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanalik pod jezdnią | m | 36.50 | | |
| 57 | KNNR 4 1424-02 D-03.02.01 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi | szt. | 10.00 | | |
| 58 | KNNR 1 0214-05 D-02.03.01 | Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijkami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-III - kanały i przykanaliki | m ³ | 15.93 | | |
| 59 | KNNR 10 0404-02 KNNR 10 0403-05 D-06.01.01 | Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie wylotu kanałów i przykanalików | m ² | 8.00 | | |
| 60 | KNNR 4 1413-03 D-03.02.01 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,5 m | stud. | 1.00 | | |
| 61 | KNNR 4 1413-03 D-03.02.01 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m | stud. | 1.00 | | |
| Razem dział: ODWODNIENIE | | | | | | |
| 7 | | PRZEPUSTY | | | | |
| 62 | KNNR 1 0210-03 D-03.01.01 | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III - z odwozem nadmiaru urobku do 1 km - wykop pod ułożenie przepustu | m ³ | 17.82 | | |
| 63 | KNR 2-33 0601-03 D-03.01.01 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60cm - rury żelbetowe na ławie z kruszywa łamanego gr 30cm | m | 1.00 | | |
| 64 | KNR 2-33 0601-03 D-03.01.01 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80cm - rury żelbetowe na ławie z kruszywa łamanego gr 30cm | m | 2.00 | | |
| 65 | KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr. 60 cm z betonu C25/30 | m ³ | 2.88 | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---|--|--|----------------|--------|------------|---------|
| 66 d.7 | KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr. 80 cm z betonu C25/30 | m ³ | 1.83 | | |
| 67 d.7 | KNR 2-33 0606-02 D-03.01.01 | Obudowy wylotu - przedłużenie wylotu przepustu drogowego sklepionego o wys.1,6 m i rozpiętości 3,0 m z betonu C25/30 zbrojonego 2x siatką o oczkach 15*15 cm z pręta fi 12mm | m ³ | 2.10 | | |
| 68 d.7 | KNR 2-33 0606-02 D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o wys.1,6 m i rozpiętości 3,0 m z betonu C25/30 zbrojonego 2x siatką o oczkach 15*15 cm z pręta fi 12mm | m ³ | 6.46 | | |
| 69 d.7 | KNNR 1 0317-01 D-03.01.01 | Zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - zasypanie przepustu | m ³ | 22.11 | | |
| Razem dział: PRZEPUSTY | | | | | | |
| 8 | SKRZYŻOWANIA , ZJAZDY i ZATOKI | | | | | |
| 70 d.8 | KNNR 6 0102-03 D-04.01.01 | Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV z odwodem urobku do 1km | m ² | 146.25 | | |
| 71 d.8 | KNNR 6 0112-06 D-04.04.01 | Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 15 cm | m ² | 155.09 | | |
| 72 d.8 | KNNR 6 0113-02 D-04.04.02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) gr. 20 cm | m ² | 155.09 | | |
| 73 d.8 | KNNR 6 0113-02 D-04.04.02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 10 cm - uzupełnienie zjazdów za poboczem | m ² | 89.80 | | |
| 74 d.8 | KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 | Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 0,6kg/m ² | m ² | 309.47 | | |
| 75 d.8 | KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczną - (KR-3) - (skrzyżowania ,zjazdy, zatoki) | t | 47.06 | | |
| 76 d.8 | KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2kg/m ² | m ² | 170.25 | | |
| 77 d.8 | KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - (skrzyżowania z drogami gminnymi) | m ² | 147.25 | | |
| Razem dział: SKRZYŻOWANIA , ZJAZDY i ZATOKI | | | | | | |
| 9 | ROWY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI ZA CHODNIKIEM | | | | | |
| 78 d.9 | KNNR 1 0210-02 KNR 2-01 0206-02 D-06.02.01a | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III z odwodem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach | m ³ | 85.84 | | |
| 79 d.9 | KNR 2-31 0605-06 D-06.02.01a | Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 400 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m ² | m | 47.00 | | |
| 80 d.9 | KNR 2-31 0605-07 D-06.02.01a | Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 500 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m ² | m | 28.00 | | |
| 81 d.9 | KNR 2-31 0605-07 D-06.02.01a | Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 500 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m ² z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego o gr.30 cm | m | 12.00 | | |
| 82 d.9 | KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr. 50 cm z betonu C25/30 | m ³ | 1.48 | | |
| 83 d.9 | KNNR 1 0317-01 D-06.02.01a | Zasypywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - skrzyżowania i zjazdy | m ³ | 73.65 | | |
| 84 d.9 | KNNR 10 0404-02 D-06.01.01 | Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie przepustów pod zjazdami | m ² | 16.37 | | |
| 85 d.9 | KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowymi na odległość do 1 km - wykonanie rowu z wyprofilowaniem dna i skarp - rów za chodnikiem | m ³ | 234.11 | | |
| Razem dział: ROWY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI ZA CHODNIKIEM | | | | | | |
| 10 | POBOCZA I ROWY | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---|---|--|----------------|---------|------------|---------|
| 86 d.1 0 | KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów z namułu śr. gr.30 cm z wyprofilowaniem skarp i uzupełnieniem korpusu pod umocnienie poboczy | m | 882.00 | | |
| 87 d.1 0 | KNNR 6 0203-04 D-06.03.01 | Umocnienie poboczy z kruszywa łamanego niesortowanego o grub.po zagęszcz.8 cm | m ² | 700.50 | | |
| Razem dział: POBOCZA I ROWY | | | | | | |
| 11 UMOCNIECIA SKARP | | | | | | |
| 88 d.1 1 | KNNR 10 0407-01 D-06.01.01 | Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm | m ² | 54.80 | | |
| 89 d.1 1 | KNNR 10 0407-01 D-06.01.01 | Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 90x60x10 cm z wyprawieniem otworów betonem C12/15 | m ² | 28.18 | | |
| 90 d.1 1 | KNR 2-31 0502-04 D-06.01.01 | Umocnienie skarp z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zapr.cem. | m ² | 334.00 | | |
| 91 d.1 1 | KNNR 6 0606-03 D-06.01.01 | Ścieki z elementów betonowych o wym.50*60 i gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 363.00 | | |
| 92 d.1 1 | KNNR 10 0408-01 KNNR 0210-03 D-10.01.01a | Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi - umocnienie skarp przy potoku na wlocie do przepustu w km 1+439 | m ³ | 11.25 | | |
| 93 d.1 1 | KNNR 10 0404-02 D-06.01.01 | Wykonanie bruku o grub. 20 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm z zamulaniem spoim zaprawą cementową - | m ² | 1.40 | | |
| Razem dział: UMOCNIECIA SKARP | | | | | | |
| 12 URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE | | | | | | |
| 94 d.1 2 | KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem | szt. | 2.00 | | |
| 95 d.1 2 | KNNR 6 0702-05 D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - znaki D-6 | szt. | 2.00 | | |
| 96 d.1 2 | KNR AT-04 0203-01 D-07.01.01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - malowanie przejść dla pieszych P-10 | m ² | 12.00 | | |
| 97 d.1 2 | KNNR 6 0701-03 D-07.06.02 | Poręcz ochronne sztywne U12a z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m | m | 40.00 | | |
| 98 d.1 2 | KNNR 6 0701-03 D-07.06.02 | Poręcz ochronne sztywne U11a szczeblinowa z płaskownika - pochwytem 60*6mm o rozstawie słupków co 2,0 m - (montaż na ścianie przepustu) | m | 6.00 | | |
| 99 d.1 2 | KNNR 6 0703-01 D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe typ SP-06 - BARIERA MATERIAŁEM INWESTORA | m | 16.00 | | |
| 100 d.1 2 | KNNR 6 0703-01 D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe typ SP-06 - zakończenia barier (łączniki ukośne) | m | 2.00 | | |
| 101 d.1 2 | KNR 2-21 0401-02 D-09.01.01 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III bez nawożenia | m ² | 1017.00 | | |
| Razem dział: URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie: