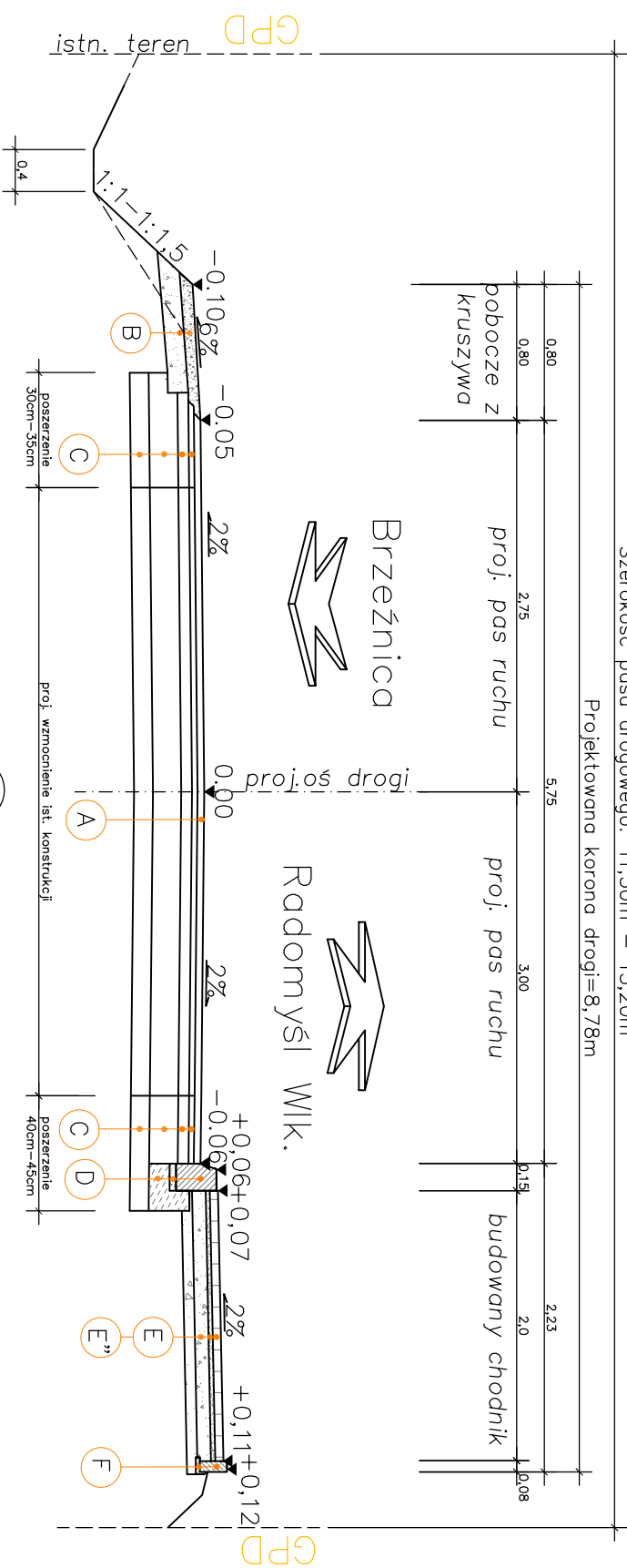


PRZEKRÓJ TYPOWY: km 0+000-0+389

Szerokość pasa drogowego: 11,50m – 15,20m

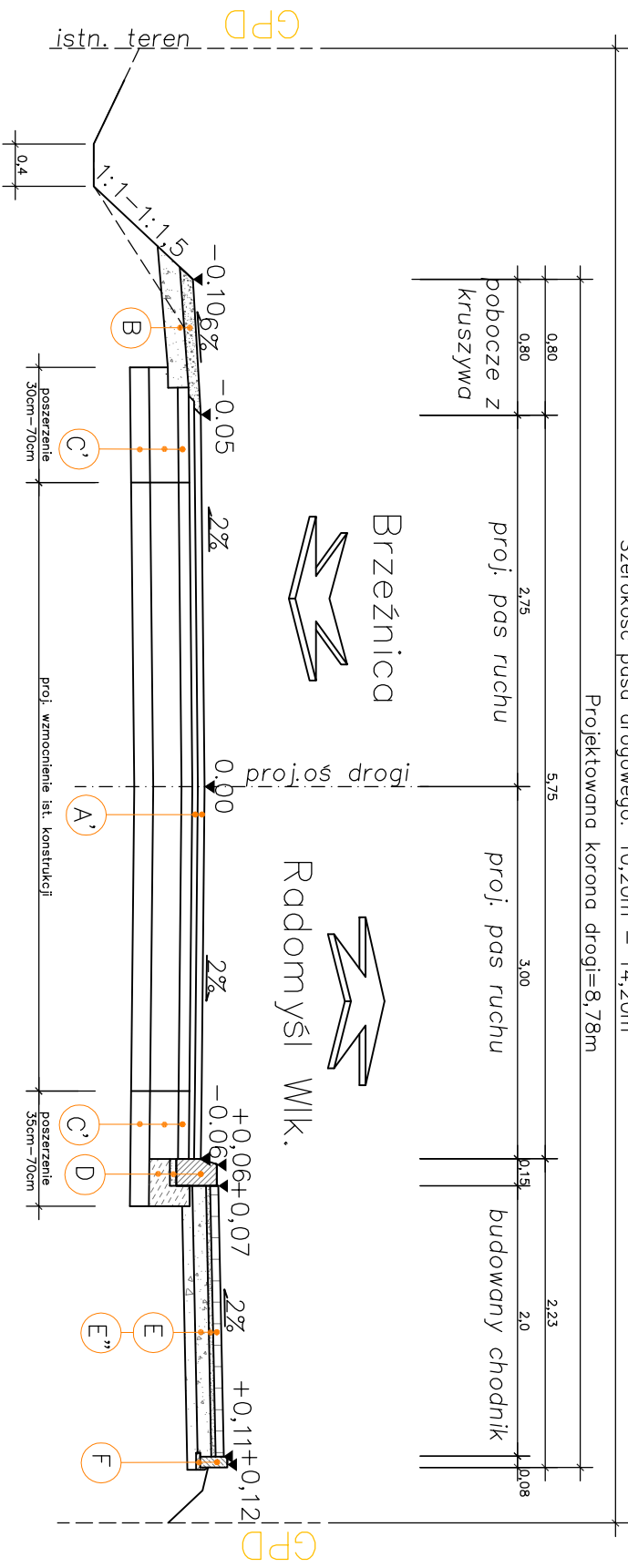
Projektowana korona drogi=8,78m



PRZEKRÓJ TYPOWY: km 0+389–2+960

Szerokość pasa drogowego: 10,20m – 14,20m

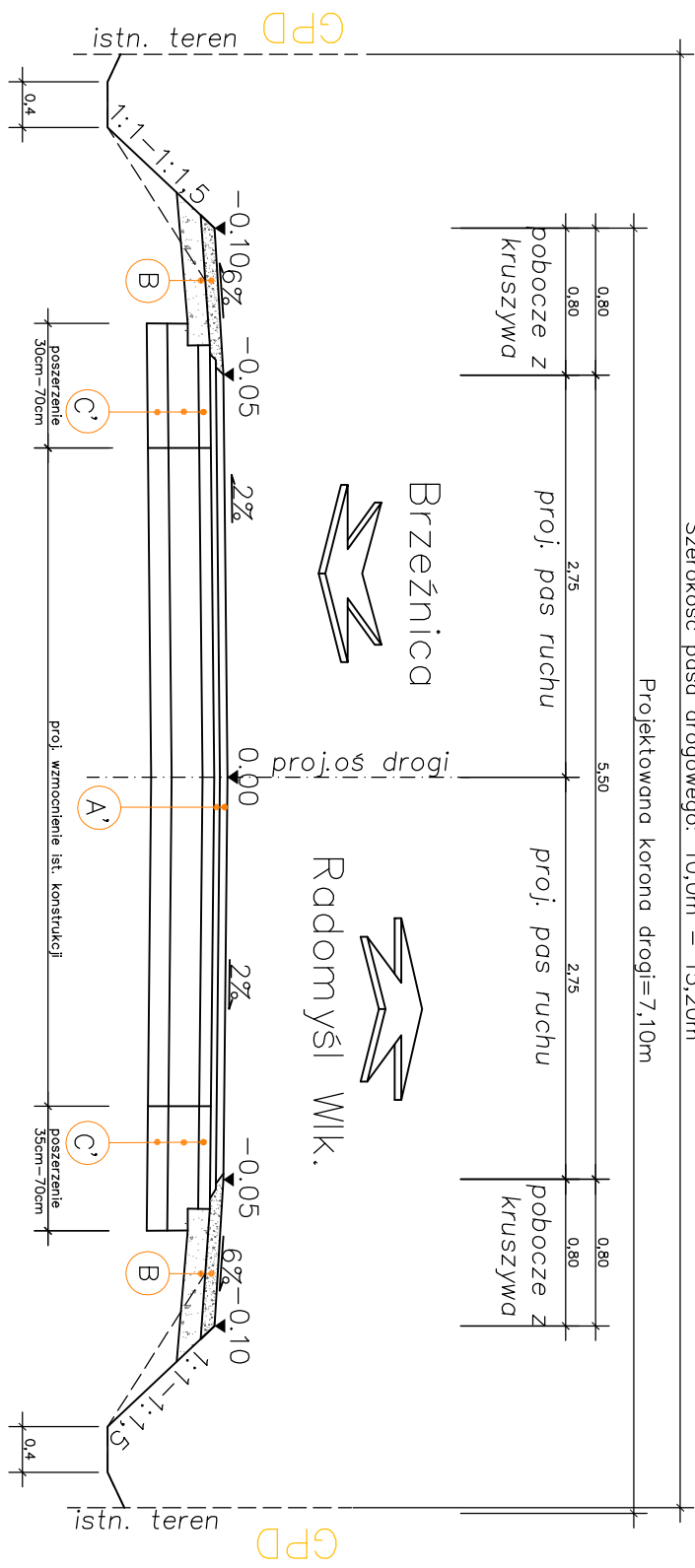
Projektowana korona drogi=8,78m



PRZEKRÓJ TYPOWY: km 2+960-5+152

Szerokość pasa drogowego: 10,0m – 15,20m

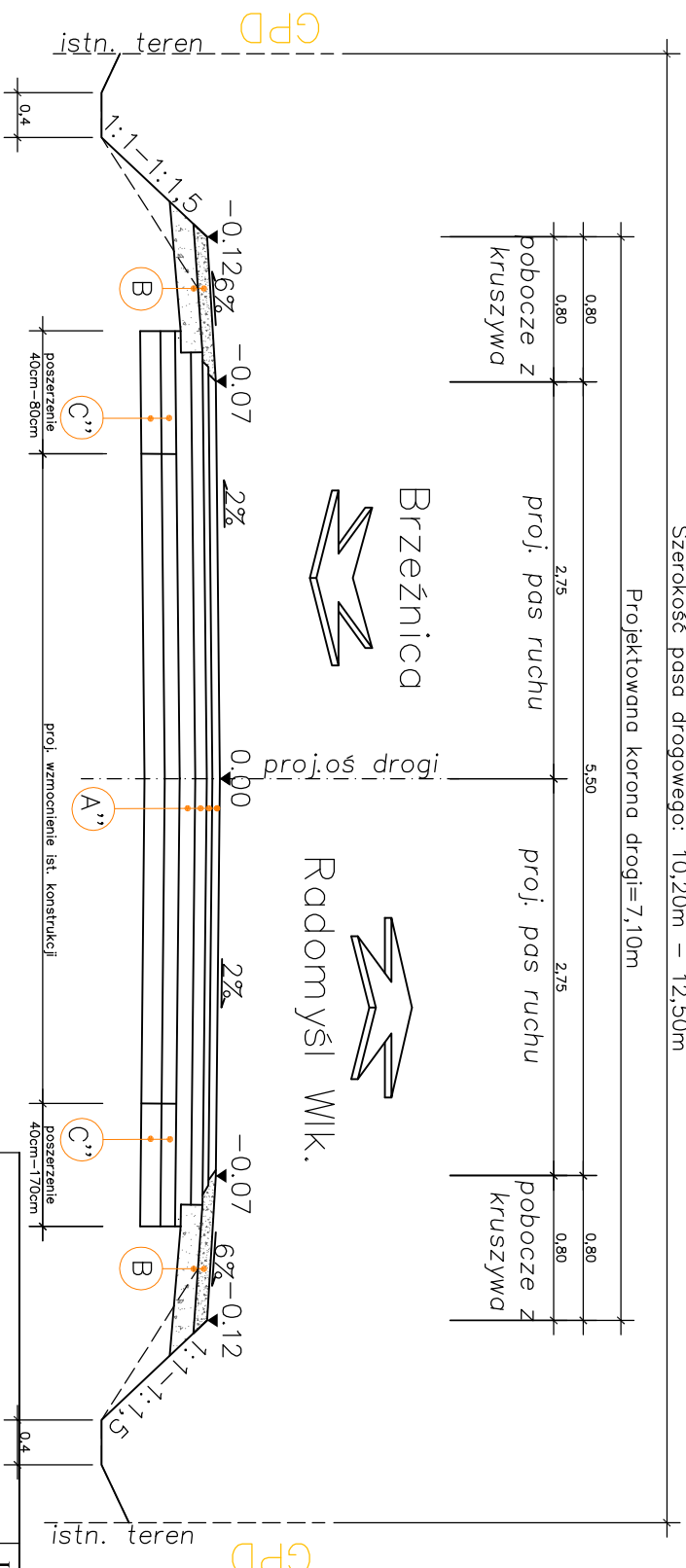
Projektowana korona drogi=7,10m



PRZEKRÓJ TYPOWY: km 5+152 – 5+565

Szerokość pasa drogowego: 10,20m – 12,50m

Projektowana korona drogi=7,10m



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI	
3.5cm	w – wa ścierna AC11S (KR3)
–	istniejąca nawierzchnia bitumiczna

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI	
5cm	w-wa ścierna AC11S (KR3)
-	w-wa wyrównawcza AC16W - śr.4cm (100kg/m ²)
-	istniejąca nawierzchnia bitumiczna


5cm	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZNI
w-wo ścierdna AC115 (KR3)	
4cm	w-wo wiązqca AC115 (KR3)
8cm	w-wo podbudowy z miesz. bitum. AC22P (KR3)
20cm	w-wo podb. zas. z kruszywa tamon. 0-31,5mm
—	istniejąco podbudowa

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA	
10cm	kruszywo łamane stabil. mechanicznie 0-31,5mm
-	mat. niewysadzinowy o różnoziarnistości U>10%

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA
4cm w-wa wiązki z mieszanki bitumicznej AC16w
8cm w-wa podbudowy z mieszanki z AC22p
20cm w-wa podbudowy pomocniczej z betonu C8/10
10cm kruszywa naturalne stabilizowane mechanicznie
— podłożu gruntowe

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA
8cm w-wa pobudowy zasadniczej z AC22P
20cm w-wa pobudowy pomocniczej z betonu C8/10
10cm kruszywa natrdliwe stabilizowane mechanicznie
– podłoże gruntowe

PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY	
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa
10cm	ława betonowa z betonu C20/25

		Investor : Zarząd Droóg Powiatowych w Dębicy	
Temat : Przebudowa dr. powiatowej Nr 1182R Brzeźnica – gr. powiatu – Radomysł Wlk. w m. Nogoszyn; gm. Żydraków			
Nazwa rysunku :	PRZEKROJE POPRZECZNE		Nr rys.: 2
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Skala: 1:50
Opracował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		kwiecień 2017r.	Podpis
Projektował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		kwiecień 2017r.	