

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 1 0111-	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w te-	km			
d.1	01 DM-00.00.00	renie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej				
	D-01.01.01					
		km 6+380 - 8+582- kilometraż roboczy km 0+000 - 2+202				
		2.202	km	2.20		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.20</b>	
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wy-	m <sup>2</sup>			
d.1	0102-02	wozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km				
	D-05.03.11					
		- jezdnia				
		km 0+000 - 0+005				
		5.5*5	m <sup>2</sup>	27.50		
		km 2+198 - 2+202				
		5.75*4	m <sup>2</sup>	23.00		
		- skrzyżowania				
		km 0+202 strona lewa				
		(18.2+14.2)/2*2.5	m <sup>2</sup>	40.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>91.00</b>	
3	KNR 2-01 0126-	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm me-	m <sup>2</sup>			
d.1	01	chaniczne z odwozem urobku do 3km				
	D-01.02.02					
		- strona prawa				
		km 0+036 - 0+069				
		33*2.5	m <sup>2</sup>	82.50		
		km 0+069 -0+124				
		55*3.0	m <sup>2</sup>	165.00		
		km 0+124 - 0+249				
		125*4.0	m <sup>2</sup>	500.00		
		- zjazdy				
		- strona lewa				
		km 0+347				
		4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+382				
		4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+395				
		4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+410				
		4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+427				
		4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+444				
		4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+460				
		4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+475				
		4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+510				
		4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+545				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+559 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+588 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+608 8*2.5	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+620 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+668 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+700 8*2	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 0+732 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+764 4.0*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+781 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+818 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+838 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+856 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+884 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+914 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+920 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+949 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+979 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+008 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+037 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+066 8*2	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 1+085 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km1+098 3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+121 3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+142 3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+164 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+172				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+192 10*2	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 1+249 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+304 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+404 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km1+417 3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+448 3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+489 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+502 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+532 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+556 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+594 3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+624 3*2	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 1+643 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+688 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+704 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km1+733 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+746 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+772 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+724 8*2	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 1+855 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+878 8*2	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 1+919 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+957 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+003 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km2+050 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+086				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+138 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+191 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1328.50</b>	
4	KNR 2-01 0126- d.1 01 D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z przygotowaniem skarp pod wykonanie poszerzenia nasypu i odwozem urobku do 3km	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		km 0+124 - 0+249 125*4.0	m <sup>2</sup>	500.00		
		km 0+259 - 0+649 5.0*390	m <sup>2</sup>	1950.00		
		km 0+659 - 0+731 4.0*72	m <sup>2</sup>	288.00		
		km 0+731 - 0+820 (3.2+3.5)/2*89	m <sup>2</sup>	298.15		
		km 0+837 - 1+070 4.0*233	m <sup>2</sup>	932.00		
		km 1+083 - 1+354 3.5*271	m <sup>2</sup>	948.50		
		km 1+360 - 2+049 (4.2+4.5)/2*689	m <sup>2</sup>	2997.15		
		km 2+055 - 2+093 3.5*38	m <sup>2</sup>	133.00		
		km 2+099 - 2+202 4.5*103	m <sup>2</sup>	463.50		
		- strona lewa				
		km 0+000 -- 2+202 (2202-83)*1.5	m <sup>2</sup>	3178.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>11688.80</b>	
5	KNR AT-03 d.1 0101-02 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m			
		- przepusty pod drogą				
		- przepusty				
		km 1+926 5.2*2	m	10.40		
		- pod krawężnik strona prawa				
		km 0+000 - 1+687 1687	m	1687.00		
		- studzienki ściekowe - przykanaliki				
		- strona prawa				
		km 0+071 - do studni chłonnej 1.2*3	m	3.60		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+142 - do studni chłonnej 1.2*3	m	3.60		
		km 0+213 - do studni rewizyjnej 1.2*3	m	3.60		
		km 0+280 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*2	m	10.60		
		km 0+352- pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*2	m	10.60		
		km 0+420 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*2	m	10.60		
		km 0+490 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*2	m	10.60		
		km 0+563 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*2	m	10.60		
		km 0+630 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.4*2	m	10.80		
		km 0+692 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*2	m	10.60		
		km 0+752 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*2	m	10.60		
		km 0+890 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*2	m	10.60		
		km 0+940 -przykanalik pod jezdnią 5.3*2	m	10.60		
		km 1+030 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.7*2	m	11.40		
		km 1+105 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*2	m	10.40		
		km 1+177 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.1*2	m	10.20		
		km 1+253- pod jezdni z wylotem do rowu 5.1*2	m	10.20		
		km 1+329 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.0*2	m	10.00		
		km 1+400 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*2	m	10.40		
		km 1+470 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*2	m	10.40		
		km 1+540 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.0*2	m	10.00		
		km 1+610 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*2	m	10.40		
		km 1+678- pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*2	m	10.40		
		km 1+740 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*2	m	10.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>1928.60</b>	
6	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem	m <sup>2</sup>			
d.1	0104-02	materiału z rozbiórki na odl. do 1 km				
	D-01.02.04	- studzienki ściekowe - przykanaliki				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+071 - do studni chłonnej 1.2*1.2	m <sup>2</sup>	1.44		
		km 0+142 - do studni chłonnej 1.2*1.2	m <sup>2</sup>	1.44		
		km 0+213 - do studni rewizyjnej 1.2*1.2	m <sup>2</sup>	1.44		
		km 0+280 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+352- pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+420 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+490 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+563 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+630 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.4*1.6	m <sup>2</sup>	8.64		
		km 0+692 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+752 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+890 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+940 -przykanalik pod jezdnią 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 1+030 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.7*1.6	m <sup>2</sup>	9.12		
		km 1+105 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+177 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.1*1.6	m <sup>2</sup>	8.16		
		km 1+253- pod jezdni z wylotem do rowu 5.1*1.6	m <sup>2</sup>	8.16		
		km 1+329 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.0*1.6	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+400 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+470 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+540 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.0*1.6	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+610 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+678- pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		- przepusty pod drogą				
		- przepusty				
		km 1+926 2.8*5.2	m <sup>2</sup>	14.56		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				<b>RAZEM</b>	<b>186.88</b>	
7	KNNR 6 0801-06 D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 - 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>			
d.1		- strona lewa				
		km 0+813 - peron 3*1	m <sup>2</sup>	3.00		
		- strona prawa				
		km 0+124 2.5*4	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+154 3*2	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 0+755 5*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 0+857 (5.7+7.3)/2*3.3	m <sup>2</sup>	21.45		
		km 0+928 4*3	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 2+202 3.7*1	m <sup>2</sup>	3.70		
				<b>RAZEM</b>	<b>68.65</b>	
8	KNKRB 6 0801-02 D-01.02.04	Rozebranie podbudowy o grub. 15 cm z kruszywa mechanicznie	m <sup>2</sup>			
d.1		- studzienki ściekowe - przykanaliki				
		km 0+071 - do studni chłonnej 1.2*1.2	m <sup>2</sup>	1.44		
		km 0+142 - do studni chłonnej 1.2*1.2	m <sup>2</sup>	1.44		
		km 0+213 - do studni rewizyjnej 1.2*1.2	m <sup>2</sup>	1.44		
		km 0+280 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+352- pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+420 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+490 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+563 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+630 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.4*1.6	m <sup>2</sup>	8.64		
		km 0+692 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+752 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+890 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+940 -przykanalik pod jezdnią 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+030 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.7*1.6	m <sup>2</sup>	9.12		
		km 1+105 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+177 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.1*1.6	m <sup>2</sup>	8.16		
		km 1+253- pod jezdni z wylotem do rowu 5.1*1.6	m <sup>2</sup>	8.16		
		km 1+329 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.0*1.6	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+400 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+470 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+540 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.0*1.6	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+610 - pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+678- pod jezdni z wylotem do rowu 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		- przepusty pod drogą				
		- przepusty				
		km 1+926 2.8*5.2	m <sup>2</sup>	14.56		
				<b>RAZEM</b>	<b>186.88</b>	
9	KNR 2-31 0813- d.1 01 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m			
		- strona prawa				
		km 0+249 - 0+255 6	m	6.00		
		km 0+623 7	m	7.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>	
10	KNR 2-31 0812- d.1 03 D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>			
		- strona prawa				
		km 0+249 - 0+255 6*0.0525	m <sup>3</sup>	0.32		
		km 0+623 7*0.0525	m <sup>3</sup>	0.37		
				<b>RAZEM</b>	<b>0.68</b>	
11	KNR 6 0807- d.1 04 D-01.02.04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m			
		strona prawa				
		km 0+000 - 0+025 25	m	25.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>	
12	KNR 2-31 0807- d.1 01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m <sup>2</sup>			



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej				
		- strona prawa				
		km 0+623 (7.0+4.5)/2*4	m <sup>2</sup>	23.00		
		km 0+981 1*3	m <sup>2</sup>	3.00		
		km 1+158 7*3.9	m <sup>2</sup>	27.30		
				<b>RAZEM</b>	<b>53.30</b>	
13	KNR 2-31 0818- d.1 08 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.			
		4	szt.	4.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>	
14	KNR 2-31 0816- d.1 01 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m			
		- zjazdy				
		strona prawa				
		km 0+408 5	m	5.00		
		- strona lewa				
		km 0+347 4	m	4.00		
		km 0+382 8	m	8.00		
		km 0+395 5	m	5.00		
		km 0+410 5	m	5.00		
		km 0+427 5	m	5.00		
		km 0+444 5	m	5.00		
		km 0+460 5	m	5.00		
		km 0+475 4	m	4.00		
		km 0+510 3	m	3.00		
		km 0+559 5	m	5.00		
		km 0+588 3	m	3.00		
		km 0+608 8	m	8.00		
		km 0+620 4	m	4.00		
		km 0+668 3	m	3.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+700 8	m	8.00		
		km 0+731 4	m	4.00		
		km 0+813 6	m	6.00		
		km 0+949 5	m	5.00		
		km 0+979 4	m	4.00		
		km 1+205 1	m	1.00		
		km 1+249 5	m	5.00		
		km 1+304 5	m	5.00		
		km 1+404 5	m	5.00		
		km1+417 5	m	5.00		
		km1+440 2	m	2.00		
		km 1+489 3.5	m	3.50		
		km 1+502 5	m	5.00		
		km 1+532 4	m	4.00		
		km 1+688 6	m	6.00		
		km 1+704 4	m	4.00		
		km1+733 3	m	3.00		
		km 1+746 3	m	3.00		
		km 1+772 5	m	5.00		
		km 1+724 8	m	8.00		
		km 1+855 5	m	5.00		
		km 1+919 5	m	5.00		
		km 1+957 4	m	4.00		
		km 2+003 4	m	4.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>181.50</b>	
15 d.1 03 D-01.02.04	KNR 2-31 0816-	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+154 str prawa 3	m	3.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>	
16 d.1	KNR 2-31 0816-03 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m			
		km 1+926 - przepust pod drogą 11	m	11.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>	
17 d.1	KNR-W 2-01 0109-03 D-01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników rzadkich z wywozem gałęzi i krzaków na odl do 5 km	m <sup>2</sup>			
		km 1+860 - 1+920 str lewa 60*2	m <sup>2</sup>	120.00		
		km 2+055 - 2+202 str lewa 147*2	m <sup>2</sup>	294.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>414.00</b>	
18 d.1	KNR-W 2-01 0101-01 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.			
		strona lewa				
		km 2+030 - 2+038 8	szt.	8.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>	
19 d.1	KNR 4-04 0303-06 D-01.02.04	Rozebranie ścian betonowych o grub.do 35 cm	m <sup>3</sup>			
		km 0+248 strona prawa (3.5*1.0*0.18)*2	m <sup>3</sup>	1.26		
		km 1+158 strona prawa (2.6*1.0*0.23)*2	m <sup>3</sup>	1.20		
		km 1+796 strona prawa (2.7*0.6*0.2)*2	m <sup>3</sup>	0.65		
		- przepusty pod drogą				
		km 1+926 (3.4*1.3*0.25)*2	m <sup>3</sup>	2.21		
				<b>RAZEM</b>	<b>5.31</b>	
20 d.1	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 5 km	m <sup>3</sup>			
		- Podbudowa z betonu gr 12-15 cm 75.15*0.15	m <sup>3</sup>	11.27		
		- krawężnik 15*30 0.15*0.3*32	m <sup>3</sup>	1.44		
		- ława pod krawężnik 1.42	m <sup>3</sup>	1.42		
		- ściek betonowy 15*60 0.15*0.6*25	m <sup>3</sup>	2.25		
		- rury betonowe 22.68	m <sup>3</sup>	22.68		
				<b>RAZEM</b>	<b>39.06</b>	
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
21 d.2	KNR 2-01 0206-04 D-02.00.01 D-02.03.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.nadmiaru urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - zbieranie skarpy rowu z uzupełnieniem nasypu	m <sup>3</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa				
		km 1+863 - 1+888 (0.6+0.1)/2*3*25	m <sup>3</sup>	26.25		
				<b>RAZEM</b>	<b>26.25</b>	
22 d.2	KNNR 1 0207-03 D-02.03.01 D-02.00.01	Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - uzupełnienie nasypu	m <sup>3</sup>			
		- uzupełnienie nasypu pod chodnik				
		- strona prawa				
		km 0+036 - 0+098 0.4*2*62	m <sup>3</sup>	49.60		
		km 0+098 - 0+122 0.6*2*24	m <sup>3</sup>	28.80		
		km 0+122 - 0+164 0.7*2*42	m <sup>3</sup>	58.80		
		km 0+164 - 0+198 0.8*2*34	m <sup>3</sup>	54.40		
		km 0+198 - 0+246 (2.7+0.5)/2*1.0*48	m <sup>3</sup>	76.80		
		km 0+259 - 0+298 (1.0+0.3)/2*3.5*39	m <sup>3</sup>	88.73		
		km 0+303 - 0+410 (2.6+0.5)/2*0.9*107	m <sup>3</sup>	149.27		
		km 0+410 - 0+659 (2.5+0.6)/2*0.75*249	m <sup>3</sup>	289.46		
		km 0+664 - 0+780 0.5*2.7*116	m <sup>3</sup>	156.60		
		km 0+780 - 0+810 0.4*2.6*30	m <sup>3</sup>	31.20		
		km 0+837 - 0+860 (0.6+0.1)/2*3.5*23	m <sup>3</sup>	28.18		
		km 0+864 + 0+918 (0.8+0.1)/2*3.0*54	m <sup>3</sup>	72.90		
		km 0+918 - 0+949 (0.6+0.1)/2*3.0*31	m <sup>3</sup>	32.55		
		km 0+949 - 0+972 (0.8+0.1)/2*3.0*33	m <sup>3</sup>	44.55		
		km 0+983 - 1+032 0.4*2.8*49	m <sup>3</sup>	54.88		
		km 1+032 - 1+051 (2.4+0.6)/2*0.6*19	m <sup>3</sup>	17.10		
		km 1+073 - 1+100 (2.4+0.5)/2*0.7*27	m <sup>3</sup>	27.41		
		km 1+100 - 1+144 (2.5+0.6)/2*0.8*44	m <sup>3</sup>	54.56		
		km 1+144 - 1+354 (2.8+0.6)/2*1.0*210	m <sup>3</sup>	357.00		
		km 1+360 - 1+422 (0.7+0.1)/2*3*62	m <sup>3</sup>	74.40		
		km 1+440 - 1+510 0.45/2*3*70	m <sup>3</sup>	47.25		

[illegible]

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+440 - 1+510 0.45/2*3*70	m <sup>3</sup>	47.25		
		km 1+510 - 1+740 0.6/2*3*230	m <sup>3</sup>	207.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>2001.42</b>	
<b>3</b>		<b>CHODNIKI</b>				
24 d.3	KNR 2-31 0103-02 D-04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV - koryto pod chodnik	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		km 0+000 - 1+428 (1428-291.5)*2	m <sup>2</sup>	2273.00		
		km 1+405 - 1+407 wejście do szkoły uzupełnić między chodnikiem a ogrodzeniem 1.8*1.6	m <sup>2</sup>	2.88		
		km 1+440 - 1+553 (113-5)*2	m <sup>2</sup>	216.00		
		km 1+571 - 1+687 (115-25)*2	m <sup>2</sup>	180.00		
		- strona lewa				
		km 0+813 - peron 3.5*3	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 1+205 - kapliczka 2.5*1.5	m <sup>2</sup>	3.75		
		km 1+440 2.5*1.5	m <sup>2</sup>	3.75		
		km 1+664 - 1+658 - przejście koło remizy 6*2	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 2+202 - peron 4.5*3.2	m <sup>2</sup>	14.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>2716.28</b>	
25 d.3	KNR 2-31 0401-06 D-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV - chodniku	m			
		- strona prawa				
		km 0+000 - 1+428 1432	m	1432.00		
		km 1+440 - 1+553 117	m	117.00		
		km 1+571 - 1+687 116	m	116.00		
		- strona lewa				
		km 0+813 - peron 3.5	m	3.50		
		km 1+205 - kapliczka 2.5	m	2.50		
		km 1+440 2.5	m	2.50		
		km 1+664 - 1+658 - przejście koło remizy 6	m	6.00		







Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+115- 0+122 7*2.2	m <sup>2</sup>	15.40		
		km 0+179 - 0+184 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+193 - 0+198 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+222 - 0+247 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+249 - 0+259 10*2.2	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 0+285 - 0+290 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+298 - 0+303 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+314 - 0+319 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+342 - 0+347 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+374 - 0+379 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+389 - 0+394 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+405 - 0+410 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+422 - 0+427 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+439 - 0+444 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+471 - 0+476 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+506 - 0+511 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+534 - 0+542 8*2.2	m <sup>2</sup>	17.60		
		km 0+550 - 0+555 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+581 - 0+586 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+609 - 0+619 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+659 - 0+668 9*2.2	m <sup>2</sup>	19.80		
		km 0+695 - 0+700 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+726 - 0+731 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+755 - 0+765 10*2.2	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 0+814 - 0+819 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+822 - 0+827 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+832 - 0+837 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+855 - 0+860,5 5.5*2.0+1.2*5.5	m <sup>2</sup>	17.60		
		km 0+880 - 0+885 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+910 - 0+918 8*2.2	m <sup>2</sup>	17.60		
		km 0+926 - 0+931 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+943 - 0+948 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+972 - 0+982 10*2.2	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 1+032 - 1+037 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+060 - 1+070 10*2.2	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 1+083 - 1+088 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+095 - 1+100 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+122 - 1+127 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+140 - 1+145 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+155 - 1+160 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+170 - 1+175 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+184 - 1+199 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+219 - 1+224 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+269 - 1+274 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+364 - 1+360 6*2.0+6.0*1.8	m <sup>2</sup>	22.80		
		km 1+415 - 1+422 7*2.0+7.0*1.8	m <sup>2</sup>	26.60		
		km 1+530 - 1+535 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+593 - 1+598 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+619 - 1+628 9*2.2	m <sup>2</sup>	19.80		
		km 1+639 - 1+644 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+681 - 1+686 5*2.2	m <sup>2</sup>	11.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>731.40</b>	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
31 d.3	KNR 2-31 0114-01 D-04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego o grub.po zagęszcz. 10cm - warstwa dolna pod zjazdy w chodniku	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		km 0+025 - 0+036 11*2.0	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 0+036 - 0+041 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+064 - 0+069 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+093 - 0+098 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+115- 0+122 7*2.0	m <sup>2</sup>	14.00		
		km 0+179 - 0+184 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+193 - 0+198 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+222 - 0+247 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+249 - 0+259 10*2.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+285 - 0+290 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+298 - 0+303 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+314 - 0+319 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+342 - 0+347 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+374 - 0+379 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+389 - 0+394 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+405 - 0+410 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+422 - 0+427 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+439 - 0+444 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+471 - 0+476 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+506 - 0+511 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+534 - 0+542 8*2.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 0+550 - 0+555 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+581 - 0+586 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+609 - 0+619 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+659 - 0+668 9*2.0	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 0+695 - 0+700 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+726 - 0+731 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+755 - 0+765 10*2.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+814 - 0+819 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+822 - 0+827 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+832 - 0+837 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+855 - 0+860,5 5.5*2.0+1.2*5.5	m <sup>2</sup>	17.60		
		km 0+880 - 0+885 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+910 - 0+918 8*2.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 0+926 - 0+931 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+943 - 0+948 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+972 - 0+982 10*2.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 1+032 - 1+037 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+060 - 1+070 10*2.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 1+083 - 1+088 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+095 - 1+100 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+122 - 1+127 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+140 - 1+145 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+155 - 1+160 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+170 - 1+175 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+184 - 1+199 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+219 - 1+224 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+269 - 1+274 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+364 - 1+360 6*2.0+6.0*1.8	m <sup>2</sup>	22.80		
		km 1+415 - 1+422 7*2.0+7.0*1.8	m <sup>2</sup>	26.60		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+530 - 1+535 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+593 - 1+598 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+619 - 1+628 9*2.0	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 1+639 - 1+644 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+681 - 1+686 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>671.00</b>	
32 d.3	KNNR 6 0113- 06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) gr. 16 cm - war- stwa górna pod zjazdy w chodniku	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		km 0+025 - 0+036 11*2.0	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 0+036 - 0+041 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+064 - 0+069 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+093 - 0+098 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+115- 0+122 7*2.0	m <sup>2</sup>	14.00		
		km 0+179 - 0+184 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+193 - 0+198 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+222 - 0+247 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+249 - 0+259 10*2.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+285 - 0+290 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+298 - 0+303 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+314 - 0+319 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+342 - 0+347 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+374 - 0+379 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+389 - 0+394 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+405 - 0+410 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+422 - 0+427 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+439 - 0+444 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+471 - 0+476 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+506 - 0+511 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+534 - 0+542 8*2.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 0+550 - 0+555 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+581 - 0+586 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+609 - 0+619 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+659 - 0+668 9*2.0	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 0+695 - 0+700 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+726 - 0+731 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+755 - 0+765 10*2.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+814 - 0+819 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+822 - 0+827 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+832 - 0+837 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+855 - 0+860,5 5.5*2.0+1.2*5.5	m <sup>2</sup>	17.60		
		km 0+880 - 0+885 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+910 - 0+918 8*2.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 0+926 - 0+931 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+943 - 0+948 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+972 - 0+982 10*2.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 1+032 - 1+037 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+060 - 1+070 10*2.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 1+083 - 1+088 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+095 - 1+100 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+122 - 1+127 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+140 - 1+145 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+155 - 1+160 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+170 - 1+175 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+184 - 1+199 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+219 - 1+224 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+269 - 1+274 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+364 - 1+360 6*2.0+6.0*1.8	m <sup>2</sup>	22.80		
		km 1+415 - 1+422 7*2.0+7.0*1.8	m <sup>2</sup>	26.60		
		km 1+530 - 1+535 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+593 - 1+598 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+619 - 1+628 9*2.0	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 1+639 - 1+644 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+681 - 1+686 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>671.00</b>	
33 d.3	KNR 2-31 0511- 03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej -(kostka kolor) - zjazdu  - strona prawa	m <sup>2</sup>			
		km 0+025 - 0+036 11*2.0	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 0+036 - 0+041 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+064 - 0+069 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+093 - 0+098 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+115- 0+122 7*2.0	m <sup>2</sup>	14.00		
		km 0+179 - 0+184 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+193 - 0+198 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+222 - 0+247 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+249 - 0+259 10*2.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+285 - 0+290 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+298 - 0+303 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+314 - 0+319 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+342 - 0+347 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+374 - 0+379 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+389 - 0+394 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+405 - 0+410 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+422 - 0+427 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+439 - 0+444 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+471 - 0+476 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+506 - 0+511 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+534 - 0+542 8*2.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 0+550 - 0+555 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+581 - 0+586 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+609 - 0+619 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+659 - 0+668 9*2.0	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 0+695 - 0+700 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+726 - 0+731 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+755 - 0+765 10*2.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+814 - 0+819 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+822 - 0+827 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+832 - 0+837 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+855 - 0+860,5 5.5*2.0+1.2*5.5	m <sup>2</sup>	17.60		
		km 0+880 - 0+885 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+910 - 0+918 8*2.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 0+926 - 0+931 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+943 - 0+948 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+972 - 0+982 10*2.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 1+032 - 1+037 5*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		





Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+025 - 0+036 11*1.5	m <sup>2</sup>	16.50		
		km 0+036 - 0+041 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+064 - 0+069 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+093 - 0+098 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+179 - 0+184 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+193 - 0+198 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+222 - 0+247 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+249 - 0+259 10*1.5	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 0+285 - 0+290 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+298 - 0+303 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+314 - 0+319 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+342 - 0+347 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+374 - 0+379 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+389 - 0+394 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+405 - 0+410 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+422 - 0+427 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+439 - 0+444 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+471 - 0+476 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+506 - 0+511 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+534 - 0+542 8*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+550 - 0+555 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+581 - 0+586 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+609 - 0+619 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+659 - 0+668 9*1.5	m <sup>2</sup>	13.50		
		km 0+695 - 0+700 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+726 - 0+731 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+814 - 0+819 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+822 - 0+827 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+832 - 0+837 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+880 - 0+885 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+910 - 0+918 8*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+943 - 0+948 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+972 - 0+982 10*1.5	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 1+032 - 1+037 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+060 - 1+070 10*1.5	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 1+083 - 1+088 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+095 - 1+100 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+122 - 1+127 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+140 - 1+145 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+155 - 1+160 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+170 - 1+175 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+184 - 1+199 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+219 - 1+224 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+269 - 1+274 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+530 - 1+535 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+593 - 1+598 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+619 - 1+628 9*1.5	m <sup>2</sup>	13.50		
		km 1+639 - 1+644 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 1+681 - 1+686 5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>420.00</b>	
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE</b>				
36 d.4	KNR 2-01 0215- 06 D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanalizacje - z odwozem nadmiaru urobku do 1km  - przykanaliki	m <sup>3</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa				
		km 0+071 - do studni chłonnej (1.0+1.6)/2*1.2*2.0	m <sup>3</sup>	3.12		
		km 0+142 - do studni chłonnej (1.0+1.6)/2*1.2*2.0	m <sup>3</sup>	3.12		
		km 0+213 - do studni rewizyjnej (1.0+1.6)/2*1.2*4	m <sup>3</sup>	6.24		
		km 0+280 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 0+352- pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 0+420 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 0+490 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 0+563 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 0+630 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 0+692 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 0+752 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 0+890 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 0+940 -przykanalik pod jezdnią (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 1+030 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 1+105 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 1+177 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 1+253- pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 1+329 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 1+400 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 1+470 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 1+540 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 1+610 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
		km 1+678- pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.2*8.0	m <sup>3</sup>	12.48		
				<b>RAZEM</b>	<b>262.08</b>	
37 d.4	KNNR 4 1411- 01 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm  - przykanaliki	m <sup>2</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa				
		km 0+071 - do studni chłonnej 2.0*1.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 0+142 - do studni chłonnej 2.0*1.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 0+213 - do studni rewizyjnej 4.0*1.0	m <sup>2</sup>	4.00		
		km 0+280 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+352- pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+420 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+490 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+563 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+630 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+692 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+752 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+890 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+940 -przykanalik pod jezdnią 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+030 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+105 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+177 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+253- pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+329 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+400 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+470 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+540 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+610 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+678- pod jezdni z wylotem do rowu 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>168.00</b>	
38 d.4	KNNR 4 1308- 03 D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm - przykanaliki  - przykanaliki	m			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa				
		km 0+071 - do studni chłonnej 2.0	m	2.00		
		km 0+142 - do studni chłonnej 2.0	m	2.00		
		km 0+213 - do studni rewizyjnej 4.0	m	4.00		
		km 0+280 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 0+352- pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 0+420 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 0+490 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 0+563 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 0+630 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 0+692 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 0+752 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 0+890 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 0+940 -przykanalik pod jezdnią 8.0	m	8.00		
		km 1+030 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 1+105 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 1+177 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 1+253- pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 1+329 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 1+400 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 1+470 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 1+540 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 1+610 - pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
		km 1+678- pod jezdni z wylotem do rowu 8.0	m	8.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>168.00</b>	
39 d.4 06 D-03.02.01	KNR 2-31 0605- 06	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 400mm o sztywności obwodowej min 8 kPa	m			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+216 strona prawa - przedłużenie istniejącego przepustu i połączenie ze studnią rewizyjną 1.5	m	1.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.50</b>	
40 d.4 03 D-03.02.01	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 1,5 m  km 0+216 strona prawa przy istniejącym przepuscie 1.	stud.  stud.	  1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>	
41 d.4 05 D-03.02.01	KNNR 6 0604-05 D-03.02.01	Studnie wpadowa chłonna z kręgów betonowych o śr. 1200 mm posadowiona na warstwie rozsączającej z kruszywa łamanego 20-63 w włuknięcie o gr 0,5 m z wykonaniem filtra żwirowego gr 0,5m - głębokość studni 3 m wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi  - strona prawa  km 0+071 1.0  km 0+142 1.0	stud.   stud.  stud.	   1.00  1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>	
42 d.4 02 D-03.02.01	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi  - strona prawa  km 0+071 1.0  km 0+142 1.0  km 0+213 1.0  km 0+280 1.0  km 0+352 1.0  km 0+420 1.0  km 0+490 1.0  km 0+563 1.0  km 0+630 1.0  km 0+692 1.0  km 0+752 1.0  km 0+890 1.0  km 0+940 1.0  km 1+030 1.0  km 1+105 1.0  km 1+177	szt.   szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.	   1.00  1.00  1.00  1.00  1.00  1.00  1.00  1.00  1.00  1.00  1.00  1.00  1.00  1.00  1.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1.0	szt.	1.00		
		km 1+253 1.0	szt.	1.00		
		km 1+329 1.0	szt.	1.00		
		km 1+400 1.0	szt.	1.00		
		km 1+470 1.0	szt.	1.00		
		km 1+540 1.0	szt.	1.00		
		km 1+610 1.0	szt.	1.00		
		km 1+678 1.0	szt.	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>23.00</b>	
43 d.4	KNNR 1 0214- 05 D-02.03.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wkopów obiektyowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.wars- twy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-III - kanalizacja  - przykanaliki  - strona prawa  km 0+071 - do studni chłonnej (1.0+1.6)/2*1.1*2.0-3.14*0.2*0.2/4*2  km 0+142 - do studni chłonnej (1.0+1.6)/2*1.1*2.0-3.14*0.2*0.2/4*2  km 0+213 - do studni rewizyjnej (1.0+1.6)/2*1.1*4-3.14*0.2*0.2/4*4  km 0+280 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8  km 0+352- pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8  km 0+420 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8  km 0+490 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8  km 0+563 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8  km 0+630 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8  km 0+692 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8  km 0+752 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8  km 0+890 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8  km 0+940 -przykanalik pod jezdnią (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8  km 1+030 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8  km 1+105 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8	m <sup>3</sup>			
			m <sup>3</sup>	2.80		
			m <sup>3</sup>	2.80		
			m <sup>3</sup>	5.59		
			m <sup>3</sup>	11.19		
			m <sup>3</sup>	11.19		
			m <sup>3</sup>	11.19		
			m <sup>3</sup>	11.19		
			m <sup>3</sup>	11.19		
			m <sup>3</sup>	11.19		
			m <sup>3</sup>	11.19		
			m <sup>3</sup>	11.19		
			m <sup>3</sup>	11.19		
			m <sup>3</sup>	11.19		
			m <sup>3</sup>	11.19		
			m <sup>3</sup>	11.19		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+177 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8	m <sup>3</sup>	11.19		
		km 1+253- pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0	m <sup>3</sup>	11.44		
		km 1+329 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8	m <sup>3</sup>	11.19		
		km 1+400 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8	m <sup>3</sup>	11.19		
		km 1+470 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8	m <sup>3</sup>	11.19		
		km 1+540 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8	m <sup>3</sup>	11.19		
		km 1+610 - pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8	m <sup>3</sup>	11.19		
		km 1+678- pod jezdni z wylotem do rowu (1.0+1.6)/2*1.1*8.0-3.14*0.2*0.2/4*8	m <sup>3</sup>	11.19		
				<b>RAZEM</b>	<b>235.22</b>	
44	KNNR 10 0404-	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na	m <sup>2</sup>			
d.4	02 KNNR 10	skarpach na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm z zamulaniem spo-				
	0403-05	in zaprawą cementową - obrukowanie wylotu przykanalików				
	D-06.01.01	- strona lewa				
		km 0+280 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 0+352 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 0+420 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 0+490 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 0+563 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 0+630 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 0+692 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 0+752 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 0+890 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 0+940 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 1+030 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 1+105 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 1+177 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 1+253 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 1+329 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 1+400				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 1+470 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 1+540 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 1+610 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 1+678 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		- strona lewa				
		km 0+813 - peron 0.8*1.0*2	m <sup>2</sup>	1.60		
		km 1+205 - kapliczka 0.8*1.0*2	m <sup>2</sup>	1.60		
		km 1+440 0.8*1.0*2	m <sup>2</sup>	1.60		
		km 1+664 - 1+658 - przejście koło remizy 0.8*1.0*2	m <sup>2</sup>	1.60		
		strona prawa				
		km 1+922 0.8*1.2	m <sup>2</sup>	0.96		
				<b>RAZEM</b>	<b>23.36</b>	
<b>5</b>		<b>ODBUDOWA KONSTRUKCJI NA PRZEKOPACH</b>				
45	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po	m <sup>2</sup>			
d.5	01	zagęszcz. 10 cm				
	D-04.04.01	- przykanaliki pod jezdnią				
		km 0+280 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+352 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+420 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+490 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+563 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+630 5.4*1.6	m <sup>2</sup>	8.64		
		km 0+692 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+752 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+890 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+940 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 1+030 5.7*1.6	m <sup>2</sup>	9.12		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+105 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+177 5.1*1.6	m <sup>2</sup>	8.16		
		km 1+253 5.1*1.6	m <sup>2</sup>	8.16		
		km 1+329 5.0*1.6	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+400 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+470 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+540 5.0*1.6	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+610 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+678 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		- przepusty pod drogą				
		- przepusty				
		km 1+926 2.8*5.2	m <sup>2</sup>	14.56		
				<b>RAZEM</b>	<b>182.56</b>	
46	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5) - warstwa górna o grub.po	m <sup>2</sup>			
d.5	05	zagęszcz. 20 cm				
	D-04.04.02	- przykanaliki pod jezdnią				
		km 0+280 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+352 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+420 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+490 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+563 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+630 5.4*1.6	m <sup>2</sup>	8.64		
		km 0+692 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+752 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+890 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+940 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 1+030 5.7*1.6	m <sup>2</sup>	9.12		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+105 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+177 5.1*1.6	m <sup>2</sup>	8.16		
		km 1+253 5.1*1.6	m <sup>2</sup>	8.16		
		km 1+329 5.0*1.6	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+400 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+470 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+540 5.0*1.6	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+610 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+678 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		- przepusty pod drogą				
		- przepusty				
		km 1+926 2.8*5.2	m <sup>2</sup>	14.56		
				<b>RAZEM</b>	<b>182.56</b>	
47 d.5	KNR 2-31 0110-01 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 8 cm	m <sup>2</sup>			
		- przykanaliki pod jezdnią				
		km 0+280 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+352 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+420 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+490 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+563 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+630 5.4*1.6	m <sup>2</sup>	8.64		
		km 0+692 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+752 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+890 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 0+940 5.3*1.6	m <sup>2</sup>	8.48		
		km 1+030 5.7*1.6	m <sup>2</sup>	9.12		
		km 1+105				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+177 5.1*1.6	m <sup>2</sup>	8.16		
		km 1+253 5.1*1.6	m <sup>2</sup>	8.16		
		km 1+329 5.0*1.6	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+400 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+470 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+540 5.0*1.6	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+610 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		km 1+678 5.2*1.6	m <sup>2</sup>	8.32		
		- przepusty pod drogą				
		- przepusty				
		km 1+926 2.8*5.2	m <sup>2</sup>	14.56		
				<b>RAZEM</b>	<b>182.56</b>	
<b>6</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				
48	KNNR 6 0102- d.6 03 D-04.01.01	Koryta gł. 42 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 4,5 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+380 0.3*380	m <sup>2</sup>	114.00		
		km 0+380 - 0+390 (0.30+35)/2*10	m <sup>2</sup>	176.50		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+380 0.45*380	m <sup>2</sup>	171.00		
		km 0+380 - 0+390 (0.45+0.4)/2*10	m <sup>2</sup>	4.25		
				<b>RAZEM</b>	<b>465.75</b>	
49	KNNR 6 0102- d.6 03 D-04.01.01	Koryta gł. 38 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 4,5 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+380 - 0+400 (0.30+0.4)/2*20	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 0+400 - 1+300 0.4*900	m <sup>2</sup>	360.00		
		km 1+300 - 1+510 0.45*210	m <sup>2</sup>	94.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+510 - 1+530 (0.45+0.55)/2*20	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+530 - 1+600 0.55*70	m <sup>2</sup>	38.50		
		km 1+600 - 1+800 0.5*200	m <sup>2</sup>	100.00		
		km 1+800 - 2+150 0.45*350	m <sup>2</sup>	157.50		
		km 2+150 - 2+202 0.5*52	m <sup>2</sup>	26.00		
		- strona prawa				
		km 0+380 - 0+400 (0.50+0.4)/2*20	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+400 - 1+300 0.4*900	m <sup>2</sup>	360.00		
		km 1+300 - 1+510 0.45*210	m <sup>2</sup>	94.50		
		km 1+510 - 1+530 (0.45+0.55)/2*20	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+530 - 1+600 0.55*70	m <sup>2</sup>	38.50		
		km 1+600 - 1+800 0.5*200	m <sup>2</sup>	100.00		
		km 1+800 - 2+050 0.5*250	m <sup>2</sup>	125.00		
		km 2+050 - 2+150 0.45*100	m <sup>2</sup>	45.00		
		km 2+150 - 2+202 0.5*52	m <sup>2</sup>	26.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1601.50</b>	
50 d.6	KNNR 6 0112- 06 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na poszerzeniu	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+380 0.3*380	m <sup>2</sup>	114.00		
		km 0+380 - 0+400 (0.30+0.4)/2*20	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 0+400 - 1+300 0.4*900	m <sup>2</sup>	360.00		
		km 1+300 - 1+510 0.45*210	m <sup>2</sup>	94.50		
		km 1+510 - 1+530 (0.45+0.55)/2*20	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+530 - 1+600 0.55*70	m <sup>2</sup>	38.50		
		km 1+600 - 1+800 0.5*200	m <sup>2</sup>	100.00		
		km 1+800 - 2+150 0.45*350	m <sup>2</sup>	157.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+150 - 2+202 0.5*52	m <sup>2</sup>	26.00		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+380 0.5*380	m <sup>2</sup>	190.00		
		km 0+380 - 0+400 (0.50+0.4)/2*20	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+400 - 1+300 0.4*900	m <sup>2</sup>	360.00		
		km 1+300 - 1+510 0.45*210	m <sup>2</sup>	94.50		
		km 1+510 - 1+530 (0.45+0.55)/2*20	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+530 - 1+600 0.55*70	m <sup>2</sup>	38.50		
		km 1+600 - 1+800 0.5*200	m <sup>2</sup>	100.00		
		km 1+800 - 2+050 0.5*250	m <sup>2</sup>	125.00		
		km 2+050 - 2+150 0.45*100	m <sup>2</sup>	45.00		
		km 2+150 - 2+202 0.5*52	m <sup>2</sup>	26.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1905.50</b>	
51 d.6	KNNR 6 0109- 03 D-04.06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - na poszerzeniu	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+380 0.3*380	m <sup>2</sup>	114.00		
		km 0+380 - 0+400 (0.30+0.4)/2*20	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 0+400 - 1+300 0.4*900	m <sup>2</sup>	360.00		
		km 1+300 - 1+510 0.45*210	m <sup>2</sup>	94.50		
		km 1+510 - 1+530 (0.45+0.55)/2*20	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+530 - 1+600 0.55*70	m <sup>2</sup>	38.50		
		km 1+600 - 1+800 0.5*200	m <sup>2</sup>	100.00		
		km 1+800 - 2+150 0.45*350	m <sup>2</sup>	157.50		
		km 2+150 - 2+202 0.5*52	m <sup>2</sup>	26.00		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+380				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		0.5*380	m <sup>2</sup>	190.00		
		km 0+380 - 0+400 (0.50+0.4)/2*20	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+400 - 1+300 0.4*900	m <sup>2</sup>	360.00		
		km 1+300 - 1+510 0.45*210	m <sup>2</sup>	94.50		
		km 1+510 - 1+530 (0.45+0.55)/2*20	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+530 - 1+600 0.55*70	m <sup>2</sup>	38.50		
		km 1+600 - 1+800 0.5*200	m <sup>2</sup>	100.00		
		km 1+800 - 2+050 0.5*250	m <sup>2</sup>	125.00		
		km 2+050 - 2+150 0.45*100	m <sup>2</sup>	45.00		
		km 2+150 - 2+202 0.5*52	m <sup>2</sup>	26.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1905.50</b>	
52 d.6	KNNR 6 0110- 03 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 8 cm - na poszerzeniu	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+380 0.3*380	m <sup>2</sup>	114.00		
		km 0+380 - 0+400 (0.3+0.35)/2*20	m <sup>2</sup>	6.50		
		km 0+400 - 1+300 0.35*900	m <sup>2</sup>	315.00		
		km 1+300 - 1+510 0.40*210	m <sup>2</sup>	84.00		
		km 1+510 - 1+530 (0.40+0.50)/2*20	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 1+530 - 1+600 0.50*70	m <sup>2</sup>	35.00		
		km 1+600 - 1+800 0.45*200	m <sup>2</sup>	90.00		
		km 1+800 - 2+150 0.40*350	m <sup>2</sup>	140.00		
		km 2+150 - 2+202 0.45*52	m <sup>2</sup>	23.40		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+380 0.45*380	m <sup>2</sup>	171.00		
		km 0+380 - 0+400 (0.45+0.4)/2*20	m <sup>2</sup>	8.50		
		km 0+400 - 1+300 0.35*900	m <sup>2</sup>	315.00		
		km 1+300 - 1+510				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		0.4*210	m <sup>2</sup>	84.00		
		km 1+510 - 1+530 (0.4+0.5)/2*20	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 1+530 - 1+600 0.5*70	m <sup>2</sup>	35.00		
		km 1+600 - 1+800 0.5*200	m <sup>2</sup>	100.00		
		km 1+800 - 2+050 0.5*250	m <sup>2</sup>	125.00		
		km 2+050 - 2+150 0.4*100	m <sup>2</sup>	40.00		
		km 2+150 - 2+202 0.45*52	m <sup>2</sup>	23.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>1727.80</b>	
53 d.6	KNNR 6 0308- 01 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gryso- wych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3 - na poszerzeniu	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+380 0.3*380	m <sup>2</sup>	114.00		
		km 0+380 - 0+390 (0.30+35)/2*10	m <sup>2</sup>	176.50		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+380 0.45*380	m <sup>2</sup>	171.00		
		km 0+380 - 0+390 (0.45+0.4)/2*10	m <sup>2</sup>	4.25		
				<b>RAZEM</b>	<b>465.75</b>	
<b>7</b>		<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>				
54 d.7	KNNR 6 1005- 07 D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy na po- szerzeniu emulsją asfaltową 0,4kg/m2	m <sup>2</sup>			
		km 0+389 - 0+977 5.85*588	m <sup>2</sup>	3439.80		
		km 0+977 - 1+007 (5.85+6.4)/2*30	m <sup>2</sup>	183.75		
		km 1+007 - 1+048 6.4*41	m <sup>2</sup>	262.40		
		km 1+048 - 1+078 (6.4+5.85)/2*30	m <sup>2</sup>	183.75		
		km 1+078 - 1+722 5.85*644	m <sup>2</sup>	3767.40		
		km 1+722 - 1+752 (5.85+6.3)/2*30	m <sup>2</sup>	182.25		
		km 1+752 - 1+796 6.3*44	m <sup>2</sup>	277.20		
		km 1+796 - 1+826 (6.3+5.85)/2*30	m <sup>2</sup>	182.25		
		km 1+826 - 2+202 5.85*376	m <sup>2</sup>	2199.60		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				<b>RAZEM</b>	<b>10678.40</b>	
55 d.7	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne - dla ruchu KR-3	t			
		km 0+389- 0+977 5.85*588*0.1	t	343.98		
		km 0+977 - 1+007 (5.85+6.4)/2*30*0.1	t	18.38		
		km 1+007 - 1+048 6.4*41*0.1	t	26.24		
		km 1+048 - 1+078 (6.4+5.85)/2*30*0.1	t	18.38		
		km 1+078 - 1+722 5.85*644*0.1	t	376.74		
		km 1+722 - 1+752 (5.85+6.3)/2*30*0.1	t	18.23		
		km 1+752 - 1+796 6.3*44*0.1	t	27.72		
		km 1+796 - 1+826 (6.3+5.85)/2*30*0.1	t	18.23		
		km 1+826 - 2+202 5.85*376*0.1	t	219.96		
				<b>RAZEM</b>	<b>1067.84</b>	
56 d.7	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2km/m2	m <sup>2</sup>			
		km 0+000 - 0+200 (6.2+5.75)/2*200	m <sup>2</sup>	1195.00		
		km 0+200 - 0+977 5.75*777	m <sup>2</sup>	4467.75		
		km 0+977 - 1+007 (5.75+6.3)/2*30	m <sup>2</sup>	180.75		
		km 1+007 - 1+048 6.3*41	m <sup>2</sup>	258.30		
		km 1+048 - 1+078 (6.3+5.75)/2*30	m <sup>2</sup>	180.75		
		km 1+078 - 1+722 5.75*644	m <sup>2</sup>	3703.00		
		km 1+722 - 1+752 (5.75+6.2)/2*30	m <sup>2</sup>	179.25		
		km 1+752 - 1+796 6.2*44	m <sup>2</sup>	272.80		
		km 1+796 - 1+826 (6.2+5.75)/2*30	m <sup>2</sup>	179.25		
		km 1+826 - 2+202 5.75*376	m <sup>2</sup>	2162.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>12778.85</b>	
57 d.7	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gryso- wych AC11S o grubości 3,5 cm (warstwa ścieralna) - dla KR-3	m <sup>2</sup>			
		km 0+000 - 0+200 (6.2+5.75)/2*200	m <sup>2</sup>	1195.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+200 - 0+389 5.75*189	m <sup>2</sup>	1086.75		
				<b>RAZEM</b>	<b>2281.75</b>	
58 d.7	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gryso- wych AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - dla KR-3	m <sup>2</sup>			
		km 0+389- 0+977 5.75*588	m <sup>2</sup>	3381.00		
		km 0+977 - 1+007 (5.75+6.3)/2*30	m <sup>2</sup>	180.75		
		km 1+007 - 1+048 6.3*41	m <sup>2</sup>	258.30		
		km 1+048 - 1+078 (6.3+5.75)/2*30	m <sup>2</sup>	180.75		
		km 1+078 - 1+722 5.75*644	m <sup>2</sup>	3703.00		
		km 1+722 - 1+752 (5.75+6.2)/2*30	m <sup>2</sup>	179.25		
		km 1+752 - 1+796 6.2*44	m <sup>2</sup>	272.80		
		km 1+796 - 1+826 (6.2+5.75)/2*30	m <sup>2</sup>	179.25		
		km 1+826 - 2+202 5.75*376	m <sup>2</sup>	2162.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>10497.10</b>	
<b>8</b>		<b>SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>				
59 d.8	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV	m <sup>2</sup>			
		- zjazdy				
		km 1+475 strona prawa (7.2+4.2)/2*4	m <sup>2</sup>	22.80		
		km 1+567 strona prawa (8.2+4.2)/2*4	m <sup>2</sup>	24.80		
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 1+318 strona prawa (10.2+5.2)/2*4.5	m <sup>2</sup>	34.65		
		km 1+434 strona prawa (12.2+6.2)/2*4.5	m <sup>2</sup>	41.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>123.65</b>	
60 d.8	KNNR 6 0112-06 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 15 cm -	m <sup>2</sup>			
		- zjazdy				
		km 1+475 strona prawa (7.2+4.2)/2*4	m <sup>2</sup>	22.80		
		km 1+567 strona prawa (8.2+4.2)/2*4	m <sup>2</sup>	24.80		
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 1+318 strona prawa (10.2+5.2)/2*4.5	m <sup>2</sup>	34.65		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+434 strona prawa (12.2+6.2)/2*4.5	m <sup>2</sup>	41.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>123.65</b>	
61 d.8	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) gr. 20 cm	m <sup>2</sup>			
		- zjazdy				
		km 1+475 strona prawa (7.2+4.2)/2*4	m <sup>2</sup>	22.80		
		km 1+567 strona prawa (8.2+4.2)/2*4	m <sup>2</sup>	24.80		
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 1+318 strona prawa (10.2+5.2)/2*4.5	m <sup>2</sup>	34.65		
		km 1+434 strona prawa (12.2+6.2)/2*4.5	m <sup>2</sup>	41.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>123.65</b>	
62 d.8	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		- zjazdy				
		strona prawa				
		km 1+475 (7.2+4.2)/2*4	m <sup>2</sup>	22.80		
		km 1+567 (8.2+4.2)/2*4	m <sup>2</sup>	24.80		
		strona lewa				
		km 0+000 5*3.3	m <sup>2</sup>	16.50		
		km 0+098 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 0+202 strona lewa (18.2+14.2)/2*2.5	m <sup>2</sup>	40.50		
		km 1+318 strona prawa (10.2+5.2)/2*4.5	m <sup>2</sup>	34.65		
		km 1+434 strona prawa (12.2+6.2)/2*4.5	m <sup>2</sup>	41.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>190.65</b>	
63 d.8	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczną - (KR-3) - (skrzyżowania i zjazdy)	t			
		- zjazdy				
		strona prawa				
		km 1+475 (7.2+4.2)/2*4*0.1	t	2.28		
		km 1+567 (8.2+4.2)/2*4*0.1	t	2.48		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		strona lewa				
		km 0+000 5*3.3*0.125	t	2.06		
		km 0+098 5*2*0.125	t	1.25		
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 0+202 strona lewa (18.2+14.2)/2*2.5*0.1	t	4.05		
		km 1+318 strona prawa (10.2+5.2)/2*4.5*0.1	t	3.47		
		km 1+434 strona prawa (12.2+6.2)/2*4.5*0.1	t	4.14		
				<b>RAZEM</b>	<b>19.73</b>	
64 d.8	KNNR 6 1005- 07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2km/m2	m <sup>2</sup>			
		- zjazdy				
		km 1+475 strona prawa (7.2+4.2)/2*4	m <sup>2</sup>	22.80		
		km 1+567 strona prawa (8.2+4.2)/2*4	m <sup>2</sup>	24.80		
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 1+318 strona prawa (10.2+5.2)/2*4.5	m <sup>2</sup>	34.65		
		km 1+434 strona prawa (12.2+6.2)/2*4.5	m <sup>2</sup>	41.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>123.65</b>	
65 d.8	KNNR 6 0309- 02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gryso- wych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - (skrzyżowania dróg gmin- nych )	m <sup>2</sup>			
		- zjazdy				
		km 1+475 strona prawa (7.2+4.2)/2*4	m <sup>2</sup>	22.80		
		km 1+567 strona prawa (8.2+4.2)/2*4	m <sup>2</sup>	24.80		
		- skrzyżowanie z drogą gminną				
		km 1+318 strona prawa (10.2+5.2)/2*4.5	m <sup>2</sup>	34.65		
		km 1+434 strona prawa (12.2+6.2)/2*4.5	m <sup>2</sup>	41.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>123.65</b>	
66 d.8	KNNR 6 0112- 06 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na przebudowy- wanych zjazdach	m <sup>2</sup>			
		- zjazdy				
		- strona lewa				
		km 0+347				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+382 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+395 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+410 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+427 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+444 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+475 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+510 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+545 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+559 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+588 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+608 8*2.5	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+620 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+668 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+700 8*2	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 0+732 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+764 4.0*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+781 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+914 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+949 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+979 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+008 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+037 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+249 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+304 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+404 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km1+417				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+448 3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+489 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+502 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+532 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+688 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+704 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km1+733 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+746 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+772 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+724 8*2	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 1+855 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+878 8*2	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 1+919 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+957 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+003 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km2+050 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+086 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+138 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+191 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>418.00</b>	
67	KNNR 6 0113- d.8 04 D-06.03.01	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ( mieszanka 0-31,5) śr.gr. 12 cm - uzupełnienie zjazdów o nawierzchni nieulepszonej	m <sup>2</sup>			
		- zjazdy				
		- strona lewa				
		km 0+096 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+176 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+183				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+225 3*2	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 0+257 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+288 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+301 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+318 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+346 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+380 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+347 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+382 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+395 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+410 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+427 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+444 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+460 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+475 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+510 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+545 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+559 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+588 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+608 8*2.5	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 0+620 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+668 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+700 8*2	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 0+732 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 0+764 4.0*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+781				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+818 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+838 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+856 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+884 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+914 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+920 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+949 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 0+979 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+008 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+037 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+066 8*2	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 1+085 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km1+098 3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+121 3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+142 3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+164 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+172 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+192 10*2	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 1+249 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+304 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+404 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km1+417 3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+448 3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+489 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+502 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+532				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+556 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+594 3.5*2	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 1+624 3*2	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 1+643 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+644 - 1+658 - przy remizie 13*3	m <sup>2</sup>	39.00		
		km 1+688 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+704 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km1+733 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+746 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+772 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+724 8*2	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 1+855 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+878 8*2	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 1+919 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+957 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+003 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km2+050 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+086 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+138 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+191 4.5*2	m <sup>2</sup>	9.00		
		strona prawa				
		km 1+715 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km1+742 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+780 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+787 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+822				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+857 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+903 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+939 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 1+959 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+003 5*2	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 2+029 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+042 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+059 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+088 6*2	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 2+130 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 2+192 4*2	m <sup>2</sup>	8.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>839.00</b>	
68 d.8	KNNR 1 0210-02 KNR 2-01 0206-02 D-06.02.01a	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami pod- siębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach	m <sup>3</sup>			
		- zjazdy				
		- strona lewa				
		km 0+347 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+382 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+395 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+410 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+427 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+444 (1.1+1.7)/2*0.8*5	m <sup>3</sup>	5.60		
		km 0+475 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+510 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+545 (1.1+1.7)/2*0.8*6	m <sup>3</sup>	6.72		
		km 0+559 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+588 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+608 (1.1+1.7)/2*0.8*8-3.14*0.5*0.5/4*8	m <sup>3</sup>	7.39		
		km 0+620 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+668 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+700 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+732 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+764 (1.1+1.7)/2*0.8*5	m <sup>3</sup>	5.60		
		km 0+781 (1.1+1.7)/2*0.8*5	m <sup>3</sup>	5.60		
		km 0+813 (1.1+1.7)/2*0.8*9-3.14*0.5*0.5/4*9	m <sup>3</sup>	8.31		
		km 0+914 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+949 (1.1+1.7)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.54		
		km 0+979 (1.1+1.7)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.54		
		km 1+205 (1.1+1.7)/2*1.0*4-3.14*0.5*0.5/4*4	m <sup>3</sup>	4.82		
		km 1+249 (1.1+2.4)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	7.65		
		km 1+304 (1.1+1.7)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.54		
		km 1+404 (1.1+1.7)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.54		
		km1+417 (1.1+1.7)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.54		
		km1+440 (1.1+1.7)/2*0.8*4-3.14*0.5*0.5/4*4	m <sup>3</sup>	3.70		
		km 1+489 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 1+502 (1.1+1.7)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.54		
		km 1+532 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 1+688 (1.1+1.7)/2*0.6*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	3.86		
		km 1+704 (1.1+1.7)/2*0.6*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	3.22		
		km1+733 (1.1+1.7)/2*0.6*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	3.22		
		km 1+746 (1.1+1.7)/2*0.6*8-3.14*0.5*0.5/4*8	m <sup>3</sup>	5.15		
		km 1+772 (1.1+1.7)/2*0.6*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	3.22		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+724 (1.1+1.7)/2*0.6*8-3.14*0.5*0.5/4*8	m <sup>3</sup>	5.15		
		km 1+855 (1.1+1.7)/2*0.6*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	3.86		
		km 1+919 (1.1+1.7)/2*0.6*5	m <sup>3</sup>	4.20		
		km 1+957 (1.1+1.7)/2*0.6*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	3.22		
		km 2+003 (1.1+1.7)/2*0.6*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	3.22		
		km2+050 (1.1+1.7)/2*0.6*6	m <sup>3</sup>	5.04		
		km 2+086 (1.1+1.7)/2*0.6*6	m <sup>3</sup>	5.04		
		km 2+138 (1.1+1.7)/2*0.6*6	m <sup>3</sup>	5.04		
		km 2+191 (1.1+1.7)/2*0.6*6	m <sup>3</sup>	5.04		
				<b>RAZEM</b>	<b>221.01</b>	
69 d.8	KNR 2-31 0605-06 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 400 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2	m			
		- zjazdy				
		- strona lewa				
		km 0+347 5	m	5.00		
		km 0+382 8	m	8.00		
		km 0+395 5	m	5.00		
		km 0+410 55	m	55.00		
		km 0+427 5	m	5.00		
		km 0+444 5	m	5.00		
		km 0+668 5	m	5.00		
		km 0+700 8	m	8.00		
		km 0+732 5	m	5.00		
		km 0+764 5	m	5.00		
		km 0+781 5	m	5.00		
		km 0+813 9	m	9.00		
		km 0+914 5	m	5.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+949 6	m	6.00		
		km 0+979 6	m	6.00		
		km 1+205 4	m	4.00		
		km 1+489 5	m	5.00		
		km 1+502 6	m	6.00		
		km 1+532 5	m	5.00		
		km 1+688 6	m	6.00		
		km 1+704 6	m	6.00		
		km1+733 5	m	5.00		
		km 1+746 5	m	5.00		
		km 1+772 55	m	55.00		
		km 1+724 8	m	8.00		
		km 1+855 6	m	6.00		
		km 1+919 5	m	5.00		
		km 1+957 5	m	5.00		
		km 2+003 5	m	5.00		
		km2+050 5	m	5.00		
		km 2+086 6	m	6.00		
		km 2+138 6	m	6.00		
		km 2+191 6	m	6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>286.00</b>	
70	KNR 2-31 0605- d.8 06 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn.500 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2	m			
		- strona lewa				
		km 0+475 5	m	5.00		
		km 0+510 5	m	5.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+545 6	m	6.00		
		km 0+559 5	m	5.00		
		km 0+588 5	m	5.00		
		km 0+608 8	m	8.00		
		km 0+620 5	m	5.00		
		km 1+249 6	m	6.00		
		km 1+304 6	m	6.00		
		km 1+404 6	m	6.00		
		km1+417 6	m	6.00		
		km1+440 4	m	4.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>67.00</b>	
71 d.8 01	KNNR 1 0317- D-06.02.01a	Zasypywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - skrzyżowania i zjazdy	m <sup>3</sup>			
		- zjazdy				
		- strona lewa				
		km 0+347 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+382 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+395 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+410 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+427 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+444 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+475 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+510 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+545 (1.1+1.7)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.54		
		km 0+559 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+588 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+608				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.1+1.7)/2*0.8*8-3.14*0.5*0.5/4*8	m <sup>3</sup>	7.39		
		km 0+620 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+668 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+700 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+732 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+764 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+781 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+813 (1.1+1.7)/2*0.8*9-3.14*0.5*0.5/4*9	m <sup>3</sup>	8.31		
		km 0+914 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 0+949 (1.1+1.7)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.54		
		km 0+979 (1.1+1.7)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.54		
		km 1+205 (1.1+1.7)/2*1.0*4-3.14*0.5*0.5/4*4	m <sup>3</sup>	4.82		
		km 1+249 (1.1+2.4)/2*0.8*6-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	7.65		
		km 1+304 (1.1+1.7)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.54		
		km 1+404 (1.1+1.7)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.54		
		km1+417 (1.1+1.7)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.54		
		km1+440 (1.1+1.7)/2*0.8*4-3.14*0.5*0.5/4*4	m <sup>3</sup>	3.70		
		km 1+489 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 1+502 (1.1+1.7)/2*0.8*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.54		
		km 1+532 (1.1+1.7)/2*0.8*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.62		
		km 1+688 (1.1+1.7)/2*0.6*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	3.86		
		km 1+704 (1.1+1.7)/2*0.6*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	3.22		
		km1+733 (1.1+1.7)/2*0.6*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	3.22		
		km 1+746 (1.1+1.7)/2*0.6*8-3.14*0.5*0.5/4*8	m <sup>3</sup>	5.15		
		km 1+772 (1.1+1.7)/2*0.6*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	3.22		
		km 1+724 (1.1+1.7)/2*0.6*8-3.14*0.5*0.5/4*8	m <sup>3</sup>	5.15		
		km 1+855				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.1+1.7)/2*0.6*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	3.86		
		km 1+919 (1.1+1.7)/2*0.6*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	3.22		
		km 1+957 (1.1+1.7)/2*0.6*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	3.22		
		km 2+003 (1.1+1.7)/2*0.6*5-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	3.22		
		km2+050 (1.1+1.7)/2*0.6*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	3.86		
		km 2+086 (1.1+1.7)/2*0.6*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	3.86		
		km 2+138 (1.1+1.7)/2*0.6*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	3.86		
		km 2+191 (1.1+1.7)/2*0.6*6-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	3.86		
				<b>RAZEM</b>	<b>211.20</b>	
<b>9</b>		<b>PRZEPUSTY</b>				
72 d.9 03	KNNR 1 0210- D-02.00.01	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami pod- siębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III - z odwozem nadmiaru urobku do 1 km - wykop pod ułożenie przepustu  - przepusty  km 1+926 - przepust pod drogą (1.8+2.8)/2*1.65*12-3.14*0.8*0.8/4*12	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          39.51		
				<b>RAZEM</b>	<b>39.51</b>	
73 d.9 03	KNR 2-33 0601- D-03.01.03a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednostworowych z rur o śr. 80cm - rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 35cm  km 1+926 - przepust pod drogą 12	m          m	          12.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>	
74 d.9 01	KNNR 1 0320- D-03.01.01	Zasypywanie wykopów z zagęszczeniem - obsypanie przepustów drob- nym żwirem  - przepusty  km 1+926 - przepust pod drogą (1.8+2.2)/2*0.8*12-3.14*0.8*0.8/4*12	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          13.17		
				<b>RAZEM</b>	<b>13.17</b>	
75 d.9 01	KNNR 1 0317- D-03.01.01	Zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z za- gęszczeniem ; kat.gr. I-III - zasypianie przepustu  km 1+926 - przepust pod drogą (2.2+2.8)/2*0.55*12	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          16.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>16.50</b>	
76 d.9 02	KNR 2-33 0606- D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych ru- rowych o śr. 80 cm z betonu C25/30  km 1+926 - przepust pod drogą [2.4*2.2*0.25-3.14*0.8*0.8/4*0.25]*2	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          2.39		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.39</b>	
<b>10</b>		<b>UMOCNIENIA SKARP</b>				
77 d.1 01	KNNR 10 0407- D-06.01.01	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm  - strona prawa  km 0+861 - 0+880 - za chodnikiem	m <sup>2</sup>          	          		

Lp.	Podst	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem	
		19*0.6	m <sup>2</sup>	11.40		
		km 0+885 - 0+908 - za chodnikiem 23*0.6	m <sup>2</sup>	13.80		
				<b>RAZEM</b>	<b>25.20</b>	
78	KNNR 6 0606- d.1 03 0 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych 60*50 gr. 15 cm na podsypce cemento- wo-piaskowej	m			
		- wyloty przykanalików				
		km 0+280- pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 0+352- pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 0+420 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 0+490 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 0+563 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 0+630 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 0+692 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 0+752 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 0+890 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 0+940 -przykanalik pod jezdnią 2.0	m	2.00		
		km 1+030 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 1+105 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 1+177 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 1+253- pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 1+329 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 1+400 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 1+470 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 1+540 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 1+610 - pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		km 1+678- pod jezdni z wylotem do rowu 2.0	m	2.00		
		-strona prawa				
		km 1+926				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.0	m	2.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>42.00</b>	
79	KNR 2-31 0502-	Umocnienie skarp z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce	m <sup>2</sup>			
d.1	04	cem.piaskowej z wyp.spoin zapr.cem.				
0	D-06.01.01	- strona lewa				
		- wyloty przykanalików				
		km 0+280 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 0+352 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 0+420 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 0+490 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 0+563 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 0+630 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 0+692 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 0+752 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 0+890 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 0+940 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 1+030 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 1+105 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 1+177 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 1+253 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 1+329 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 1+400 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 1+470 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 1+540 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 1+610 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 1+678 (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>	
11		<b>POBOCZA I ROWY</b>				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
80 d.1 1	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów z namułu śr. gr.35 cm z wyprofilowaniem skarp i uzupełnieniem korpusu pod umocnienie poboczy  - strona lewa  km 0+000 - 2+202 2202-369  - strona prawa  km 1+687 - 2+202 515-118	m   m   m	   1833.00   397.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>2230.00</b>	
81 d.1 1	KNNR 6 0203-04 D-06.03.01	Umocnienie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 o grub.po zagęszcz. 10 cm  - strona lewa  km 0+000 - 1+658 (1658-9.1)*0.8  km 1+664 - 2+202 538*0.8  - strona prawa  km 1+687 - 2+202 515*0.8	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   1319.12  430.40  412.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>2161.52</b>	
<b>12</b>		<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>				
82 d.1 2	KNNR 6 0703-01 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ SP-06   km 1+315 - 1+331- na przepuszczenie strona lewa 16	m   m	   16.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>	
83 d.1 2	KNNR 6 0703-06 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ SP-06 - zakończenia barier (łączniki ukośne)  km 1+315 - 1+331- na przepuszczenie strona lewa 2	m  m	  2.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>	
84 d.1 2	KNNR 6 0701-03 D-07.06.02	Poręcz ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2,0 m  strona prawa  km 1+920 - 1+934 14  km 1+688 - poprzecznie na końcu chodnika 2	m   m  m	   14.00  2.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>	
85 d.1 2	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem  km 1+664 - 1+658 - przejście koło remizy 2 6	szt.  szt. szt.	  2.00 6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>	
86 d.1 2	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2  km 1+664 - 1+658 - przejście koło remizy - znaki D-6 2  znaki A-17, A6b, A6c	szt.  szt.	  2.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		6	szt.	6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>	
87	KNR AT-04 d.1 0203-01 2 D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - malowanie przejść dla pieszych P-10  km 1+664 - 1+658 - przejście koło remizy 12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>	
88	kalkulacja włas- d.1 na 2	Drogowa lampa hybrydowa LED wraz z konstrukcją , baterią słoneczną i generatorem wiatrowym  km 1+660 - przejście 1	szt  szt	  1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>	
89	KNR AT-04 d.1 0203-01 2 D-07.01.02	Linie poprzeczne wibracyjne na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe - linie wibracyjne na dojazdach do przejść dla pieszych  km 1+654 - 1+668 - przejście 6	szt  szt	  6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>	
90	KNR 6 0702- d.1 05 2 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - tablica ze znakiem D-6 na tle z folii przyrządkowej odblaskowo fluorescencyjnej żółto-zielonej o wym 1,4*1,6  km 1+604 - 1+710 - przejście 2	szt  szt	  2.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>	